

**CENA
INŽINIERSKEJ
KOMORY
VO VÝSTAVBE**

CING
2025

Slovenská komora
stavebných inžinierov



Cena Inžinierskej komory vo výstavbe je celoslovenská súťaž organizovaná Slovenskou komorou stavebných inžinierov s cieľom vyzdvihnúť význam a odborný prínos stavebných inžinierov k tvorbe kvalitných, bezpečných a udržateľných stavieb.

V **druhom ročníku** súťaže sa prihlásilo **26 stavieb**, z ktorých **25 postúpilo** do hodnotenia. Jedna zo stavieb bola prihlásená dvoma rôznymi prihlasovateľmi. **Ocenenie si napokon odnieslo 19 stavieb**, ktoré vynikli technickou kvalitou, inovatívnosťou, funkčnosťou, estetickým riešením a ekologickou udržateľnosťou.

Odborné posúdenie zabezpečila porota odborníkov, ktorá pracovala v tomto zložení:

Ing. Edita Cmarková, Ing. Anna Juhos, EMBA, Ing. Alena Ohradzanská, prof. Ing. Zuzana Sternová, PhD., prof. Ing. Viktor Borzovič, PhD., Ing. Ján Jakubov, Ing. Ján Tomko, Ing. Vladimír Vránsky, Ing. Anton Vyskoč a Ing. František Solár.

Súťaž zároveň podčiarkuje tímový charakter výstavby a oceňuje prácu všetkých jej aktérov – projektantov, stavbyvedúcich, technického dozoru aj ďalších odborných profesií.

Porota



Ing. Edita Cmarková



Ing. Anna Juhos



Ing. Alena Ohradzanská



prof. Ing. Zuzana Sternová, PhD.



prof. Ing. Viktor Borzovič, PhD.



Ing. Ján Jakubov



Ing. Ján Tomko



Ing. Vladimír Vránsky



Ing. Anton Vyskoč



Ing. František Solár



**prof. Dipl.-Ing.
Dr. Vladimír Benko,
PhD.**

predseda Slovenskej
komory stavebných
inžinierov

Príhovor

Vážené kolegyně, vážení kolegovia, milí priaznivci kvalitného stavebníctva,

s potešením vám predstavujem katalóg výsledkov druhého ročníka súťaže **Cena Inžinierskej komory vo výstavbe – CING**. Táto publikácia nie je len prehľadom ocenených diel, ale aj svedectvom o vysokej odbornej úrovni, tvorivosti a technickej zdatnosti slovenských stavebných inžinierov a technikov. Zároveň je poďakovaním všetkým profesionálom, ktorí svojou prácou každodenne formujú prostredie, v ktorom žijeme, pracujeme a rozvíjame sa.

Po úspešnom prvom ročníku súťaž opäť potvrdila svoj význam v odbornej komunite. Stala sa prestížnou platformou, kde môžu odborníci prezentovať výsledky svojej práce, vzájomne sa inšpirovať a prispievať k rozvoju kultúry kvalitnej, bezpečnej a zodpovednej výstavby na Slovensku. Druhý ročník priniesol množstvo pozoruhodných a inšpiratívnych projektov, ktoré dokazujú, že slovenskí inžinieri dokážu spájať technickú precíznosť s inovatívnym prístupom, estetickým vnímaním a citlivým ohľadom na prostredie, v ktorom pôsobia. Medzi prihlásenými dielami nájdeme pestrú škálu inžinierskych stavieb – od dopravných a technických objektov až po moderné budovy, ktoré rešpektujú princípy udržateľnosti, energetickej efektívnosti a kvality života. Každý z týchto projektov je dôkazom toho, že inžinierska profesia má

nezastupiteľné miesto v tvorbe modernej, bezpečnej a funkčnej krajiny. Zároveň reflektuje vysokú úroveň slovenského inžinierstva, ktoré dokáže držať krok s medzinárodnými trendmi a často prichádza s riešeniami hodnými pozornosti aj za hranicami Slovenska. Osobitné poďakovanie patrí všetkým, ktorí sa do súťaže zapojili – projektantom, realizátorom, technickým dozorom aj ďalším odborným profesiám, ktoré stoja za každou stavbou. Rovnako vyjadrujem vďaku členom odbornej poroty, ktorí s vysokou mierou profesionality, zodpovednosti a nadhľadu posudzovali jednotlivé diela a svojím rozhodovaním prispeli k férovému a objektívnemu priebehu súťaže. Verím, že Cena Inžinierskej komory vo výstavbe sa stáva nielen prestížnym ocenením odbornej kvality, ale aj dôležitým zdrojom motivácie a inšpirácie pre ďalšie generácie stavebných inžinierov. Nech tento katalóg zároveň pripomína, že naša profesia má zásadný význam pri budovaní krajiny, ktorá spája technickú dokonalosť s kultúrnou hodnotou, so spoločenskou zodpovednosťou a s úctou k prostrediu.

Vladimír Benko



Ing. Ján Jakubov
predseda poroty

Príhovor

Milé dámy, vážení páni,

je mi ctou predstaviť výsledky hodnotenia odbornej poroty druhého ročníka súťaže Cena Inžinierskej komory vo výstavbe – CING 2025. Do súťaže sa prihlásilo spolu vo všetkých kategóriách 24 stavieb. Ako predseda poroty som mal príležitosť a súčasne povinnosť detailne sa oboznámiť s predloženými projektmi, ktoré preukázali vysokú odbornú úroveň profesionálneho spracovania jednotlivých profesií, inovatívne myslenie a cit pre prostredie, v ktorom stavby vznikajú.

Tento ročník priniesol množstvo projektov, ktoré demonštrujú rozmanitosť a kvalitu slovenskej inžinierskej tvorby – od moderných budov až po náročné inžinierske objekty. Každá stavba bola posudzovaná nielen z hľadiska technickej dokonalosti projektovej prípravy, ale aj z hľadiska kvality realizácie, funkčnosti, prínosu pre spoločnosť a vplyvu na životné prostredie.

Odborná porota hodnotila stavby podľa kritérií, ktoré kladli dôraz na technickú úroveň riešenia, kvalitu použitých materiálov a konštrukcií. Inovativnosť a praktická realizovateľnosť boli tiež kľúčové faktory. Zvláštny dôraz bol kladený na schopnosť projektov zvyšovať udržateľnosť, kvalitu života a estetickú hodnotu prostredia.

Rozhodovanie bolo náročné – všetky prihlásené stavby preukázali vysokú úroveň odbornej profesionality

a kreativity. S potešením môžem konštatovať, že slovenskí inžinieri dokážu pripraviť a realizovať technicky náročné, moderné a spoločensky hodnotné projekty, zodpovedajúce súčasným európskym a svetovým trendom.

Chcem poďakovať všetkým účastníkom súťaže za ich snahu, nasadenie a odbornú prezentáciu svojich diel porote počas obhliadok jednotlivých stavieb. Vaša práca prispieva k tomu, aby stavby vytvorené slovenskými inžiniermi získavali zaslúžené uznanie doma aj v zahraničí. V neposlednom rade moje poďakovanie patrí aj členom odbornej poroty, ktorí sa podieľali na hodnotení jednotlivých diel. Všetci porotcovia preukázali vysokú profesionalitu pri posudzovaní predložených projektových dokumentácií, ako aj pri prezentovaní stavieb priamo v teréne. Verím, že súťaž Cena Inžinierskej komory vo výstavbe bude aj naďalej motivovať odborníkov k posúvaniu hraníc inovativnosti a kvality a stane sa inšpiráciou pre ďalšie generácie stavebných inžinierov, ktorí budú svojou profesionalitou a vytvorenými dielami prispievať k tvorbe a realizácii moderných, bezpečných a esteticky hodnotných stavieb.

Ján Jakubov

Obsah



4

KATEGÓRIA
BUDOVY A STAVBY NAD 3,5 MIL. €



22

KATEGÓRIA
BUDOVY A STAVBY DO 3,5 MIL. €



32

KATEGÓRIA
**BUDOVY – MODERNIZÁCIA
(REKONŠTRUKCIA, INOVÁCIA)**



42

KATEGÓRIA
INŽINIERSKE STAVBY – MOSTY



52

KATEGÓRIA
**INŽINIERSKE STAVBY – OSTATNÉ
STAVBY**

ZWIRN 3, polyfunkčný súbor BCT3, Bratislava

ABSOLÚTNY
VÍTAZ
1. miesto

Prihlasovateľ a jeho pozícia:	Ing. Erik Hrnčiar, projektant
Cena stavby bez DPH:	40 mil. €
Dokončenie/kolaudácia stavby:	2024
Projektanti:	Ing. Tomáš Tatarko, Ing. Ján Bialobok, Ing. Erik Hrnčiar, HESCON, s. r. o.
Autor:	Compass Architekti
Ďalšie spolupráce:	Ing. Ján Bialobok, Ing. Lucia Feiglová, Ing. Lukáš Čmilňák, Ján Štelbaský, Ing. Matej Mareta, Ing. Alexandra Miklušová, HESCON, s. r. o.
Zhotoviteľ stavby:	YIT Slovakia, a. s.
Technický dozor:	Ing. Michal Michalčák, Grinity, s. r. o., organizačná zložka Slovensko
Stavebník:	YIT ZWIRN 3, s. r. o.
Projektanti odborných častí:	Ing. Peter Hörmann, PH project – statika Ing. Aleš Menc, KLIMAKOM SK, s. r. o. – vzduchotechnika Ing. Miloš Petruška, KLIMA KONZULT, spol. s r. o. – chladenie Ing. Jozef Januš, Jozef Januš – kúrenie Ing. Tomáš Klčo, Proreal-ka, s. r. o. – zdravotníctvo Ing. Juraj Gall, JANELE, spol. s r. o. – elektroinštalácie Ing. Peter Bujna, TERMOCOM, spol. s r. o. – odvetrávacia stanica tepla Ing. Gabriel Hovany, Ptz-projekt, s. r. o. – protipožiarna bezpečnosť Ing. Norbert Nemec, NEVIANO Design, s. r. o. – dopravné riešenie Ing. Jaroslav Hruškovič, VALERON Enviro Consulting, s. r. o. – akustika Ing. Martin Lichý, Hilti Slovakia, spol. s r. o. – kotvenie TZB

Projekt ZWIRN nadväzuje na bohatú históriu bývalého priemyselného areálu bratislavskej cvernovskej továrne a transformuje toto výnimočné miesto na vitálnu mestskú štvrť pre moderný životný štýl. Tretia etapa projektu prináša 155 bytov a 40 apartmánov v nadštandardnom vyhotovení, ktoré sa rozprestierajú na viac ako 36 000 m² nadzemných a podzemných plôch. Tento významný rezidenčný projekt spája industriálnu minulosť s inovatívnou architektúrou, kladie dôraz na kvalitu a udržateľnosť. Generálnym projektantom realizácie etapy ZWIRN 3 je spoločnosť HESCON, ktorá zabezpečila koordináciu profesií, vypracovanie detailného BIM modelu a realizáciu stavebnej časti projektu. ZWIRN 3 je historicky prvým projektom ateliéru HESCON, pri ktorom bolo plnohodnotne využité BIM riešenie počas projekcie aj výstavby, čo umožnilo efektívnu koordináciu a presnejšie plánovanie výstavby. Tento projekt predstavuje dôležitý krok v rozvoji modernej a udržateľnej Bratislavy a ukazuje, ako možno spájať minulosť s budúcnosťou. Z pohľadu architektonického riešenia ide o kompaktný

blok, v ktorého južnom cípe sa nachádza výškový akcent vo forme „veže“ administratívnej budovy. Rezidenčná časť bloku osadená po obvodě riešenej časti územia výškovo graduje v smere východ – západ a prirodzene tak reaguje na výškový charakter okolitých existujúcich a novobudovaných objektov. Polyfunkčný súbor sa skladá zo šiestich samostatných stavebných objektov – troch nadzemných, dvoch bytových domov a administratívnej budovy a troch podzemných objektov garáže. Konštrukčný modul je navrhnutý ako kombinácia 8,1 m a 7,5 m modulu, ktorá vyhovuje parkovacím plochám v suteréne, bytom na nadzemných podlažiach a flexibilitu administratívnej prevádzky v administratívnej budove. Konštrukčná výška typických podlaží v bytovom dome je 3,0 m. Navrhovaný objekt má spoločné tri podzemné podlažia, ktoré slúžia ako veľkokapacitná garáž. Nadzemne je objekt členený na dva samostatné stavebné objekty s maximálnou podlažnosťou do 6 (STU) a 8 (OPR) nadzemných podlaží.



ZWIRN 3, Polyfunkčný súbor BCT3, Bratislava





HODNOTENIE POROTY **prof. Ing. Zuzana Sternová, PhD.**

ZWIRN 3, Polyfunkčný súbor BCT3

Polyfunkčný súbor BCT3 je situovaný do mestskej štvrte Ružinov v Bratislave ako projekt ZWIRN 3, ktorý nadväzuje na bohatú históriu bývalého priemyselného areálu bratislavskej cverbovej továrne. Charakteristické riešenie dominantného vzhľadu pripomínajúceho povrchy z lícovaných tehál prepája industriálnu minulosť s inovatívnou architektúrou a použitými technológiami zabezpečujúci splnenie v súčasnosti platných základných požiadaviek na stavby. Tretia etapa projektu prináša do centra Bratislavy 155 bytov a 40 apartmánov v nadštandardnom vyhotovení (prípadne: v nadštandardnej úprave). Tieto sa rozprestierajú na viac ako 36 000 m² nadzemných a podzemných plôch s využitím na bytové a nebytové účely a rozsiahle parkovacie možnosti v podzemných podlažiach. Ide o sekciový bytový dom nepravidelného pôdorysného tvaru s maximálne 6 a 8 podlažiami, nosnými železobetónovými konštrukciami zhotovenými monolitickou technológiou. Konštrukčný systém je navrhnutý s využitím

modulov 8,1 m a 7,5 m, ktoré vyhovujú kombinácii parkovacích plôch v suteréne, a bytov v nadzemných podlažiach. Konštrukčná výška typických podlaží v bytovom dome je 3,0 m. Použili sa zelené strechy a vonkajšie tepelnoizolačné systémy s ťažkými keramickými obkladmi. Otvorové konštrukcie sú s použitím izolačných trojskiel a ochrana zasklených systémov v letnom období je zabezpečená tienením vonkajšími žalúziami. Teplo na vykurovanie miestností budov je napojením na CZT. Vo veľkom rozsahu sa využili systémy riadenia a slaboprúdové signalizačné a komunikačné systémy. Pre fázu projektovania, ale aj na účely plánovania a koordinácie jednotlivých profesií počas výstavby sa využil informačný model budovy (BIM). Bytový dom spĺňa požiadavky na energetickú hospodárnosť. Ako preukázalo normalizované energetické hodnotenie, kombinácia riešenia tepelnej ochrany a technických systémov umožnila dosiahnutie energetickej triedy A pre jednotlivé miesta spotreby energie a budova podľa vydaného energetického certifikátu spĺňa požiadavky na primárnu energiu v úrovni budov s takmer nulovou potrebou energie zaradením do

energetickej triedy A0. Generálnym projektantom stavby bola firma HESCON, s. r. o. a zodpovedným projektantom Ing. Erik Hrnčiar, ktorý je aj prihlasovateľom polyfunkčného súboru BCT3 do súťaže. Zhotoviteľom stavby bola firma YIT Slovakia, a. s. Celková cena stavby je 40 mil eur. Výstavbou komplexu nových budov polyfunkčného súboru sa niekdajšia priemyselná štvrť premieňa na vitálnu mestskú časť pre moderný životný štýl. Osobitosťou projektu bolo využitie informačného modelu budovy (BIM) už počas fázy projektovania, ale aj na účely plánovania a koordinácie jednotlivých profesií počas výstavby. Použitými progresívnymi technológiami sa vzhľad budov prepojil s industriálnou minulosťou a technickými riešeniami stavebných konštrukcií a technických systémov sa zabezpečilo splnenie v súčasnosti platných požiadaviek na energetickú hospodárnosť budov. Výstavba komplexu budov polyfunkčného súboru sa stala súčasťou kreovania novej modernej vitálnej mestskej štvrte nahrádzajúcej niekdajšiu priemyselnú štvrť.

Vinárstvo Predium, Vráble

CENA POROTY – BUDOVY

Prihlasovateľ a jeho pozícia:

Cena stavby bez DPH:

Dokončenie/kolaudácia stavby:

Projektanti:

Autori:

Zhotoviteľ stavby:

Stavbyvedúci:

Stavebník:

Technický dozor:

Projektanti odborných častí:

Ing. Radovan Rusnák, projektant

3,9 mil. €

2025

Ing. Radovan Rusnák, Ing. arch. Marek Kolčák, Ateliér Rusnák

Ing. Radovan Rusnák, Ing. arch. Marek Kolčák

Ing. Marta Konečná

HSV Čenteš Slovakia, s. r. o.

Ing. Vincent Meszaros

ViNa VINICOLA SK, s. r. o.

Ing. Štefan Vajda

Ing. Radovan Rusnák – stavebná časť

Ing. Pavol Grešlík – statika

Ing. Stanislav Švec – zdravotníka

Ing. Peter Tahotný – elektroinštalácie

Ing. Petr Polach – vzduchotechnika a chladenie

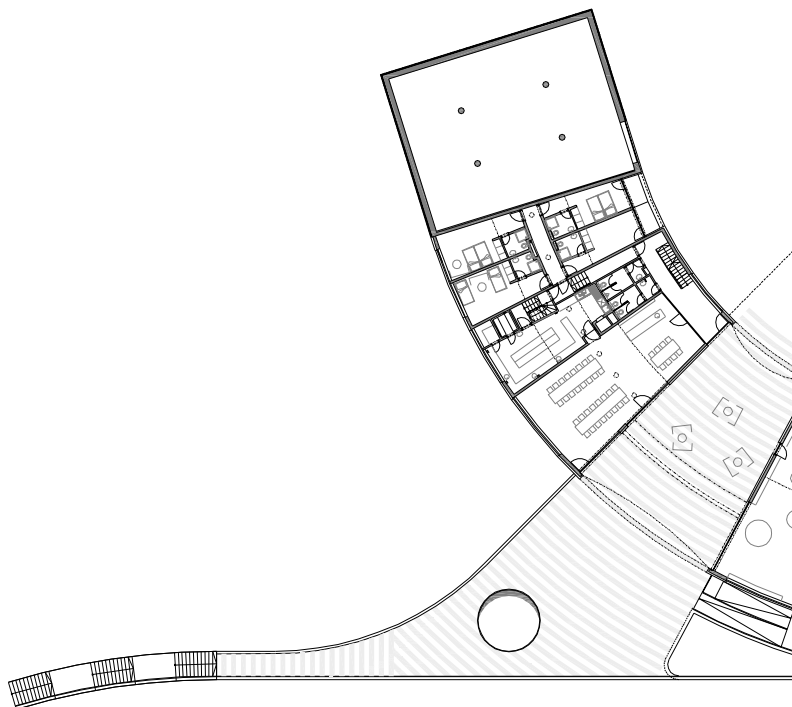
Ing. Marta Konečná – vykurovanie

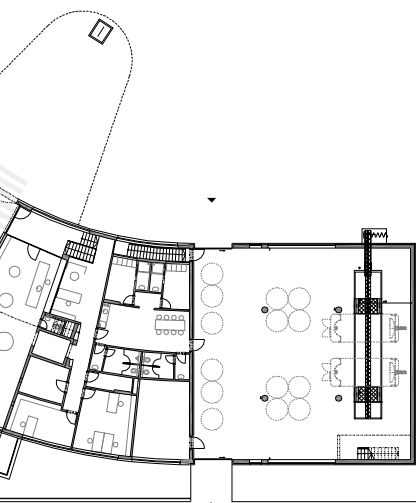
Ing. Jaroslav Sirík, Dis. – protipožiarna bezpečnosť

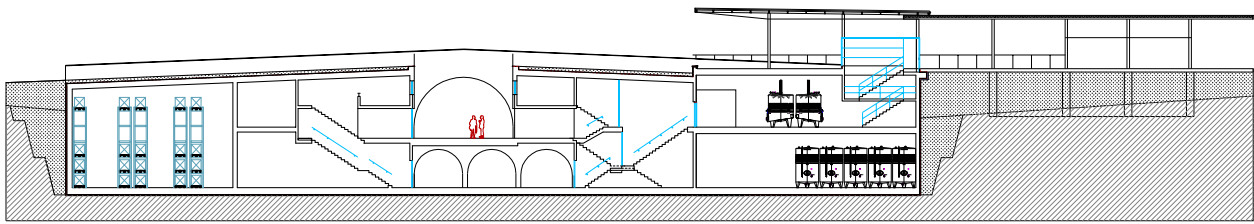
Ing. Peter Candrák – energetické hodnotenie

Ing. arch. Marek Kolčák – interiéry

Vinárstvo Predium Vráble je navrhnuté ako gravitačné vinárstvo so železobetónovým kombinovaným nosným systémom stien a s bezprievlakovými stropnými doskami zapustenými do podlažia. Vegetačná strecha je prístupná priamo z vinice. Degustačné priestory tvoria prezentačnú časť prevádzky vinárstva Predium Vráble. Budova je vystavaná ako monolitický celok z liateho betónu, ktorý je použitý bez ďalšej úpravy na stenách a stropoch. Interiérové priestory spája použitie pohľadového betónu, čiernej čadičovej dlažby a kovových doplnkov, svetlej brezovej preglejky a vstavaných objektov zo starých tehál. Degustačná miestnosť je komunikačne prepojená s chodbou a centrálnym átriom, ktoré budovu v nadzemnom podlaží rozdeľuje na dva celky. Je to mierne zužujúca sa miestnosť s dvoma svetlými výškami. Všetky obvodové steny sú z pohľadového betónu, časť je prekrytá trochu tmavším akustickým materiálom. Zasklené steny, okná a dvere sú z hliníkových a plastových výrobkov antracitovej farby. Na podlahu je aplikovaná čadičová dlažba štvorcového tvaru kladená do oblúka, ktorý rešpektuje obvodový tvar budovy. Výrazným prvkom vo zvýšenom priestore je perforovaná klenbová konštrukcia zo starých tehál.









CENA POROTY

Ing. František Solár

Stavba Vinárstva PREDIUM Vráble vznikla na základe vízie nadviazať na slávnú tradíciu vrábeľského vinohradníctva a pokračovať v jeho príbehu. Jeho primárnou funkciou je výroba vína priamo na svahu pestovaného viniča. Objekt svojím polkruhovým tvarom, kopíruje terén do ktorého je hmota celého objektu citlivo ponorená. Snaha o prepojenie s daným terénom je znateľná zelenou strechou, ktorá plynule prechádza do terénnej vlny. Obe hmoty vystupujúce nad terén sú navzájom prepojené poloblúkmi s priehľadom do vinice a výhľadom na okolitú krajinu. Objekt efektívne využíva solárnu energiu a obnoviteľné energie zo vzduchu.

Stavba je realizovaná ako monolitický celok z liateho betónu, ktorý je použitý bez povrchovej úpravy. Interiérové priestory spája použitie pohľadového betónu, čiernej čadičovej dlažby a kovových doplnkov, svetlej brezovej preglejky a vstavaných objektov zo starých tehál.

Všetky obvodové steny sú z pohľadového betónu, časť je prekrytá trochu tmavším akustickým materiálom. Výplňové konštrukcie, zasklené steny, okná a dvere sú z hliníkových a plastových výrobkov antracitovej farby. Ubytovacie izby s veľkou svetlou výškou sú riešené s drevenými vstavbami, s kúpeľnou a so spiacou plošinou. Fľašový archív využíva tri materiály – čadičová podlaha, tehlová klenbová konštrukcia a čierna oceľ. Najväčším vstavaným prvkom je sudová dozrievacia pivnica riešená ako trojlodná klenbová konštrukcia zo starých tehál, s tromi presklenými priehľadmi z hlavnej komunikačnej haly vinárstva. Vinárstvo je navrhnuté na gravitačné spracovanie hrozna, čo umožňuje úplne vynechať čerpadlá, ktoré by rozbili rmut už na začiatku procesu. Vďaka blízkosti viníc k vinárstvu je doba transportu minimálna, čo zaručuje, že sa zachovávajú všetky dôležité vlastnosti potrebné na výrobu kvalitného vína.

Pivničné priestory na dozrievanie vína sa nachádzajú v hĺbke siedmich metrov, čo zabezpečuje stabilnú celoročnú teplotu od 12 do 15 stupňov Celzia s minimálnymi energetickými nákladmi na chladenie. Budova vinárstva má zelenú strechu, preto sa neprehrieva, drží stabilnú teplotu v interiéri. Strecha zároveň zadržiava dažďovú vodu, ktorá je zachytávaná v jazierku a následne sa využíva na zavlažovanie. Priestory pod úrovňou terénu sú opticky prepojené s exteriérom svetlovodmi. Porota oceňuje multifunkčnosť objektu, výroby vína, skladovacie priestory, jeho prezentáciu a priestory na spoločenské akcie. Ocenila projektový návrh s citlivým osadením do priestoru a funkciu výroby vína s jeho prezentáciou. Použitím vhodných materiálov, pre jednotlivé prevádzky, využitím moderných tepelných čerpadiel, s minimalizovaním ekologickej stopy prevádzky.

NORDCITY Parkovací dom, Žilina

3. Miesto

Prihlasovateľ a jeho pozícia:
Cena stavby bez DPH:
Dokončenie/kolaudácia stavby:
Projektanti:

Ing. Pavel Komárek, stavebný dozor
9,07 mil. €
2023

Autori:

Ing. arch. Pavol Ružbarský, ENDORFINE, s. r. o.,
Milan Dubec, TnC VII, a. s.
Ing. arch. Tomáš Dupkala, Ing. arch. Pavol Ružbarský,
Ing. arch. Štefan Petras, Ing. arch. Matúš Repka, ENDORFINE, s. r. o.,
Milan Dubec, TnC VII, a. s.

Zhotoviteľ stavby:

TnC VII, a. s.

Stavebník:

TnC VII, a. s.

Technický dozor:

Ing. Pavel Komárek

Projektanti odborných častí:

Ing. arch. Pavol Ružbarský – stavebná časť
Ing. Miroslav Šulík – protipožiarna bezpečnosť
Ing. Michal Valach – statika
Ing. Janka Fečová – zdravotníctvo
Ing. Ľubomír Keľha – elektroinštalácie
Ing. Peter Vonš – dopravné riešenie
Ing. Marek Rusnák – vzduchotechnika
Ing. Martin Ondrušek – trafostanica

Zelezobetónová konštrukcia stavby bola zhotovená za sedem mesiacov využitím technológie systému padacích hláv stropného debnenia, čo malo zásadný vplyv na jeho obrátkovosť a urýchlilo výstavbu. Parkovanie v objekte riadi inteligentný parkovací systém spoločnosti SKIDATA, ktorý umožňuje zónovú tarifikáciu v rámci objektu a takisto zabezpečuje kamerový dohľad nad každým parkovacím miestom. Energetickú stabilitu zóny zabezpečuje trafostanica s výkonom 2 x 1 250 kVA, ktorá je zálohovaná motorgenerátorom o výkone 1 MW. Objekt je vďaka okenným otvorom v obvodovej konštrukcii a v stredovej deliacej priečke prirodzene prevetrávaný, pre zamedzenie hromadenia CO₂ a radónu je vybavený snímačmi týchto škodlivých látok a posuvnými ventilátormi.

K trvalej udržateľnosti budovy prispieva fotovoltická elektrárňa osadená na streche objektu, ktorá má inštalovaný výkon 129 kWp, pričom predpokladaná ročná produkcia energie je 142 MWh. Pri výstavbe elektrárne boli použité bifaciálne panely s vyššou efektivitou získavania energie. Táto elektrická energia je priamo spotrebúvaná administratívnymi budovami

v rámci zóny NORDCITY.

Na streche objektu bola vybudovaná zelená strecha s extenzívnou zeleňou o ploche 1 330 m² a so štyrmi plochami s intenzívnou zeleňou o rozmere 132 m². Zelená strecha zamedzuje vzniku tepelných ostrovov, zadržiava vlhkosť v prostredí a tým pozitívne ovplyvňuje kvalitu ovzdušia. Všetka dažďová voda je odvádzaná do vsakovacích objektov vybudovaných v okolí parkovacieho domu, zostáva teda v území a zabraňuje jeho vysušaniu. Projekt počíta s vybudovaním a prevádzkou nabíjacích staníc pre elektromobily, čím bude zabezpečená potreba ekologickej prevádzky elektromobilov klientov a návštevníkov zóny NORDCITY.

Parkovací dom vyniká svojím premysleným dizajnom, ktorý zohľadňuje potreby mestskej mobility a zároveň rešpektuje okolitú architektúru. Použitie moderných stavebných materiálov a technológií zabezpečuje energetickú efektívnosť a dlhodobú udržateľnosť. Projekt zároveň ponúka nadštandardné prvky ako zelenú strechu, fotovoltické panely a integrované miesta na nabíjanie elektromobilov, čím prispieva k ekologickejšej budúcnosti.



Autosalón a servis Mercedes-Benz, Dunajská Streda

NOMINÁCIA

Prihlasovateľ a jeho pozícia:
Cena stavby bez DPH:
Dokončenie/kolaudácia stavby:
Projektant:
Autor:
Zhotoviteľ stavby:

Ing. Erika Szelle, projektant
nad 3,5 mil. €
2023
Ing. Erika Szelle
Ing. Erika Szelle
Ing. Štefan Kiss, Dunastav DS, s. r. o., Ľudovít Tóth, Amazon, s. r. o.,
František Gajdács, FECO – partner pre váš autoservis,
Ferenc Stemme, STEMMER & KÁZMÉR, s. r. o.
MB Dunajská Streda, s. r. o.
Július Sebő
Ing. Erika Szelle, Ing. Anita Gocoňová, Ing. arch. Mária Katona –
stavebná časť
Ing. Miklós Szelle – statika
Peter Tuman – protipožiarna ochrana
Ferenc Stemmer – elektroinštalácie
Ing. Ľudovít Leško – vzduchotechnika
Ing. Norbert Takács – zdravotníctvo
Ing. Ľudovít Leško – vykurovanie a chladenie
Ing. Marián Prepletaný, František Gajdács – servis, technológia,
autoumyváreň: Ing. Alexander Rácz – areálová kanalizácia, vodovod
Ing. Klára Stankovská – spevnené plochy a parkoviská
Ing. Ján Šmelík, Tomáš Varga, Ľudovít Tóth – zapustené sondy pre TČ, FV
Ing. Juraj Kmeťo – energetické hodnotenie budovy

Stavebník:
Technický dozor:
Projektanti odborných častí:

Predajno-servisné stredisko areálu Mercedes-Benz v Dunajskej Strede je významným príkladom trvalej udržateľnosti, ktoré harmonizuje s okolím a implementuje víziu zelenej energie. Použitie tepelných čerpadiel zem/voda na efektívne vykurovanie a chladenie objektu minimalizuje emisie skleníkových plynov a znižuje závislosť od fosílnych palív, čím prispieva k znižovaniu ekologickej stopy budovy. Komplex využíva 60 geotermálnych vrtov, ktoré poskytujú stabilný zdroj tepla a chladu, kombinovaných s fotovoltickými panelmi s inštalovaným výkonom 505 kW a úložnou kapacitou až 500 kWh, čím sa zvyšuje efektívnosť využitia energie. Prednosťou je aj dostupnosť nabíjajúcich staníc s rôznymi výkonnosťami nabíjania. Architektúra strediska vychádza z pokynov nemeckej materskej spoločnosti, zatiaľ čo inžinierske riešenia, ako sú oceľová konštrukcia, geotermálne vrty a inteligentný riadiaci systém, boli navrhnuté domácimi odborníkmi, členmi SKSI, čím sa zabezpečila vysoká profesionalita a kvalita prác.





Národné tréningové centrum, Košice

NOMINÁCIA

Prihlasovateľ a jeho pozícia:	Ing. Oto Wunsch, stavebný dozor
Cena stavby bez DPH:	15,52 mil. €
Dokončenie/kolaudácia stavby:	2024
Projektanti:	Ing. arch. Pavol Mrázek (†), Peter Mrázek, Ing. arch. Milan Durkaj, ENTO, spol. s r. o.
Autori:	Ing. arch. Pavol Mrázek (†), Peter Mrázek
Zhotoviteľ stavby:	Adifex, a. s.
Stavbyvedúci:	Pavol Bera
Stavebník:	NTC Košice, a. s.
Technický dozor:	Ing. Stanislav Čaja, ENTO, spol. s r. o.
Projektanti odborných častí:	Ing. arch. Milan Durkaj, Ing. Eva Valušiaková – ENTO, spol. s r. o. – stavebná časť Ing. Marián Erby – statika Ing. Miroslav Marček – elektorinštalácie Ing. Pavol Pelikán – zdravotníctvo Ing. Miroslav Marček, Ing. František Babčák – energetické zariadenia stavieb Ing. Vladislav Džubák – fotovoltika Ing. Zuzana Gamráťová – vykurovanie, klimatizácia Ing. Bernát – dopravné riešenie Michal Varšík – protipožiarna bezpečnosť Ing. Richard Fogel – energetické hodnotenie

NTC Košice je moderné tréningové centrum na východnom Slovensku, ktoré zahŕňa špičkové halové a vonkajšie tenisové kurty, posilňovňu a ďalšie zázemie. Tento projekt predstavuje športovú infraštruktúru národného významu a vyplňuje dlhodobú potrebu Košíc o takýto športový komplex. Cieľom bolo vytvoriť regionálne tréningové centrum pre mladých tenisových talentov, ktorí nemajú možnosť alebo výhodu trénovať v NTC Bratislava. NTC Košice slúži ako centrum pre športovú prípravu,

ako aj pre organizáciu mládežníckych športových podujatí a tenisových turnajov. Areál zahŕňa tenisovú halu so šiestimi kurtmi, z ktorých tri sú určené pre tenis a zvyšné tri budú upravené na bedmintonové povrchy. V pripojenej trojpodlažnej budove sa nachádzajú šatne, hygienické zariadenia, recepcia, kancelárie, reštaurácia, obchod a fitnesscentrum. Areál ďalej ponúka osem vonkajších antukových tenisových kurtov a detské ihrisko. K dispozícii je aj 85 parkovacích miest.





Centrálny sklad TAURIS Group, Košice



NOMINÁCIA

Prihlasovateľ a jeho pozícia:	Ing. Oto Wunsch, stavebný dozor
Cena stavby bez DPH:	14,74 mil. €
Dokončenie/kolaudácia stavby:	2024
Projektant:	Ing. Helena Wagnerová
Autori:	Ing. Stanislav Tury, Ing. Ivan Bergendy
Zhotoviteľ stavby:	PEVA, s. r. o.
Stavbyvedúci:	Ing. Martin Filo
Stavebník:	TAURIS, a. s.
Technický dozor:	František Seliga, Ing. Boris Navrátil, ENTO, spol. s r. o.
Projektanti odborných častí:	Ing. Stanislav Tury – statika Ing. Ivan Bergendy – stavebná časť Ing. Jaroslav Lipták – dopravné stavby Ing. Dagmar Drotárová – elektroinštalácie Ing. Ľubomír Maník – technológia chladenia a mrazenia Ing. Dezider Horňák – požiarna ochrana Ing. Ľudmila Juríková – zdravotníctvo Ing. Rastislav Roman – technické vybavenie stavieb Ing. Michal Šenkovič – vzduchotechnika Ing. Štefan Petkanič – vykurovanie

Centrálny sklad spoločnosti Tauris Group v Košiciach predstavuje moderné logisticko-distribučné centrum. Tento projekt bol realizovaný s cieľom zefektívniť distribúciu produktov, znížiť environmentálny dosah a zlepšiť pracovné podmienky zamestnancov. Pri projekte sa myslelo na dosah na životné prostredie a celá stavba je naprojektovaná so zreteľom na efektívne využitie energií. S týmto cieľom boli inštalované tepelné čerpadlá aj rekuperačné jednotky, ktoré zároveň skvalitňujú pracovné prostredie zamestnancov a znižujú energetickú náročnosť. Strecha budovy je vybavená fotovoltaickými panelmi na výrobu elektrickej energie a slúži aj na zachytávanie dažďovej vody, ktorá je následne zadržiavaná v retenčných nádržiach a využíva sa na splachovanie toaliet a zalievanie zelene. Zelená strecha s plochou 800 m² prispieva k mikroklimu a znižuje náklady na kúrenie a chladenie. Samozrejmosťou je aj maximálne úsporné LED osvetlenie s inteligentným riadením. V areáli sú nainštalované nabíjacie stanice pre elektrické vozidlá,

bicykle a skútre, čo podporuje ekologickú mobilitu zamestnancov a návštevníkov. Nový centrálny sklad v Košiciach je strategickým logistickým uzlom, ktorý zabezpečuje distribúciu produktov nielen pre Košický a Prešovský kraj, ale aj pre ďalšie distribučné centrá na Slovensku, v Česku a Maďarsku. Moderné logisticko-distribučné centrum Tauris, a. s., je navrhnuté tak, aby spĺňalo všetky potrebné energetické certifikáty. Logisticko-distribučné centrum Tauris, a. s., sa rozprestiera na ploche takmer 4 600 m². Skladovacie a expedičné priestory zaberajú časť o rozlohe 3 417 m², administratíva pokrýva zvyšných viac ako 1 000 m². Objekt má jednu príjmovú rampu a až sedem nakladacích rámp pre zabezpečenie komfortnej a bezproblémovej každodennej logistiky. Na ploche 500 m² sa nachádzajú tri chladiarenské komory a päť mraziarenských komôr zaberá plochu ďalších 820 m². Chladiarenské komory sú zároveň stavebne pripravené tak, aby sa v prípade potreby mohli zmeniť na mraziarenské komory.



Výrobný závod HS – Tec, Dubnica nad Váhom



NOMINÁCIA

Prihlasovateľ a jeho pozícia:	Ing. Dušan Bukovan, hlavný inžinier projektu
Cena stavby bez DPH:	7,23 mil. €
Dokončenie/kolaudácia stavby:	2023
Projektanti:	Ing. Dušan Bukovan, Ing. Andrii Artemchuk, PROMA, s. r. o.
Autor:	Ing. Dušan Bukovan
Zhotoviteľ stavby:	PROMA, s. r. o.
Stavbyvedúci:	Ing. Jozef Žabka
Stavebník:	HS – Tec, spol. s. r. o.
Technický dozor:	Ing. Jozef Kňazek
Projektanti odborných častí:	Ing. Daniel Červenec, Ing. Andrii Artemchuk, Ing. Yana Yasenenko – stavebné konštrukcie Ing. Vladimír Natšín – statika Ing. Viera Zifčáková – zdravotníctvo Ing. Ján Daniš – vykurovanie Ing. Zuzana Bažíková – vzduchotechnika a klimatizácia Ing. Jozef Vyslúžil – plynoinštalácia a plyn, vodné hospodárstvo Ján Sojka – SLP, EPS, HSP Ing. Luděk Bláha – elektroinštalácie Ing. Ľuboš Janšák – meranie a regulácia Ivan Žiak – protipožiarna bezpečnosť Ing. Štefan Dubec – tepelnotechnické posúdenie Ing. Yana Yasenenko – civilná ochrana Ing. Kristína Farkašová – komunikácia a spevnené plochy Ing. Lukáš Štrba, PhD. – sadovnícke úpravy Ing. Ján Sedúch – výrobná technológia Ing. František Hrabovský – stlačený vzduch

Projekt výstavby výrobného závodu spoločnosti HS-Tec v Dubnici nad Váhom predstavuje moderný a efektívny prístup k výstavbe priemyselného areálu. Celková riešená plocha 16 862 m² zahŕňa výrobnú-skladovú halu, administratívno-prevádzkový objekt, komunikácie a parkoviská. Projekt bol realizovaný za rekordných päť mesiacov od vydania stavebného povolenia po kolaudáciu, pričom bol plne riadený v digitálnom prostredí. Využitie BIM nástrojov a platformy Dalux umožnilo efektívnu koordináciu projektových činností a monitorovanie stavebných prác

v reálnom čase. Významnou súčasťou projektu sú environmentálne opatrenia ako vodozádržné riešenia, zelená strecha s automatickou závlahou a fotovoltická inštalácia na streche, ktoré prispievajú k udržateľnosti a energetickej sebestačnosti. Projekt vyniká aj profesionálnou spoluprácou odborníkov, čo zabezpečilo presné multidisciplinárne plánovanie a hladký priebeh výstavby. Tento závod poskytne technicko-výrobný priestor pre výrobu upínacích nástrojov a slúži ako zázemie pre duálne vzdelávanie, čím získava aj spoločenský význam.



Bytový dom Hrbová, Košice

1. MIESTO

Prihlasovateľ a jeho pozícia:	Ján Šuták, projektant
Cena stavby bez DPH:	3 mil. €
Dokončenie/kolaudácia stavby:	2025
Projektanti:	Ing. Ján Šuták, Ing. Daniel Šintaj, PANAGRAF B. D., s. r. o.
Autor:	Ing. Ján Šuták
Zhotoviteľ stavby:	JUSTON, s. r. o.
Stavbyvedúci:	Ing. Ontko
Stavebník:	CRTC, s. r. o.
Technický dozor:	Ing. Miroslav Šáriczki
Projektanti odborných častí:	Ing. Marián Erby, Ing. Marek Gáži, Ing. Jakub Kaščák – statika Ing. Peter Geci – zdravotníctvo Ing. Vladimír Klešč – elektroinštalácie, bleskozvod Ing. Oto Scholtz – vykurovanie Ing. Miroslav Váhovský – spevnené plochy Ing. Ivan Puškáš – energetické hodnotenie RNDr. Jozef Terezka – protipožiarna bezpečnosť

Projekt bytového domu Hrbová na Červenom brehu v Košiciach-Sever sa nachádza v ťažkom svahovitom teréne, kde je novostavba rozdelená na tri pavilóny, ktoré objemovo korešpondujú s okolitou zástavbou. Celkový projekt vytvára atrium harmonizujúce s prostredím medzi rodinnými domami. Podzemné podlažie obsahuje kompaktnú garáž pre osobné autá vo dvoch výškových úrovniach. Projekt má 7 bytov, pričom ich plocha je od 115,17 m² do 205,66 m² (bez balkónov) a od 203,74 m² do 509,57 m² (s balkónom). Rezidenčný projekt ponúka unikátne 360° byty. Znamená to, že na každom poschodí je vždy len jeden byt. Zelené strechy, ktoré na objektoch vznikajú, prevyšujú svojou výmerou zastavanú

plochu. Tepelné čerpadlá zabezpečujú ekologické a ekonomické kúrenie a chladenie po celý rok z obnoviteľných zdrojov. Projekt je certifikovaný ako ultranízkoenergetický dom. Inteligentný systém meria, sníma a riadi poveternostné podmienky a teploty vonku aj v byte, reguluje a šetrí energiu. Priebežne sníma a informuje online prostredníctvom aplikácie v mobile o spotrebe médií a poruchách. Je pripravený ovládať svetelné scény, vypínače, spotrebiče podľa želania klientov. Bezpečnosť v garáži zabezpečujú požiarne a pohybové čidlá napojené na signalizáciu, v bytoch je príprava na vlastnú zabezpečovaciu ústredňu a celý areál je snímaný kamerami.

Rezidenčný projekt ponúka
unikátne 360° byty – tzn. na každom
poschodí je vždy len jeden byt.



Bytový dom Hrbová, Košice





HODNOTENIE POROTY

Ing. Edita Cmarková

Bytový dom je novostavbou situovanou v náročnom, výrazne svahovitom teréne v mestskej časti Košice. Objekt je citlivo osadený medzi okolité rodinné domy a hmotovo rešpektuje ich mierku. Architektonický koncept pozostáva z troch samostatných pavilónov, ktoré spoločne vytvárajú harmonický celok so siedmimi bytovými jednotkami. Podzemné podlažie tvorí kompaktná dvojúrovňová garáž, ktorá efektívne využíva podmienky terénu.

Lokalita je charakteristická prevažne staršou, uniformnou zástavbou rodinných domov so striktno ohraničenými pozemkami. Nový bytový dom však pracuje s úplne iným prístupom – bez oplotenia, čo dodáva miestu otvorenosť a kultivovaný mestský charakter. V prostredí nenápadnej ulice pôsobí dom moderne, avšak nie okázalo. Po bližšom preskúmaní sa odкрýva premyslená kompozícia, v ktorej každý prvok logicky zapadá do celku. Nosný systém tvorí obojsmerný železobetónový stenový systém. Obvodový plášť je zateplený minerálnou vlnou v súlade s požiadavkami

TOB. Dva pavilóny sú dvojpodlažné, jeden trojpodlažný, vnútorné priečky sú riešené z brúsenej tehly. Fasáda je navrhnutá v monochromatickej bledej farebnosti, ktorú dopĺňajú lakované hliníkové obklady s odvetranou funkciou. Tento technicko-estetický prístup vytvára harmonický rytmus celého objektu a dodáva mu nadčasový výraz. Výplne otvorov tvoria trojsklá s vonkajším tienením, ktoré prispievajú k energetickej stabilite.

Architekti výborne pracujú s terénom – zadná fasáda je orientovaná do svahu, čo umožňuje vizuálne prepojenie s prírodou a zároveň prispieva k stabilizácii vnútorného prostredia v zimných aj letných mesiacoch. K energetickej efektívnosti prispieva tepelné čerpadlo vzduch-voda, solárny systém, rekuperácia a zelené strechy nad jednotlivými pavilónmi. Každý byt má vlastnú terasu s podlahami na terčíkoch. Chladenie a vykurovanie sú riešené modernými technológiami a niektoré priestory sú odvetrávané pomocou VZT jednotiek.

Dispozície bytov sú

premyslene členené na dennú a nočnú zónu, nechýbajú pracovné priestory, hygienické miestnosti ani priame výťahové prepojenie do bytov. Denná zóna je otvorená smerom do panoramatických výhľadov na mesto vďaka veľkým preskleným plochám. Exteriér dopĺňa nízkoúdržbová zeleň, najmä trvalkové záhony s celoročným kvitnutím, ktoré podporujú ekologický charakter stavby. Objekt spĺňa kritériá energetickej efektívnosti s hodnotením A (potreba energie) a AO (primárna energia). Porota ocenila komplexné projektové riešenie, výborné zvládnutie mimoriadne náročného zakladania vo svahu a inovatívne využitie najmodernejších technológií zameraných na energetickú efektívnosť. Realizácia potvrdzuje, že architektúru je potrebné vidieť v kontexte – a tu obstála na výbornú.

Prístavba MŠ a ZŠ, Golianovo

2. MIESTO

Prihlasovateľ a jeho pozícia:

Cena stavby bez DPH:

Dokončenie/kolaudácia stavby:

Projektant:

Autori:

Zhotoviteľ stavby:

Stavebník:

Technický dozor:

Projektanti odborných častí:

Ing. Pavel Achberger, generálny projektant

2,60 mil. €

2024

Ing. Pavel Achberger, AP-Projekt, spol. s r. o.

Ing. arch. Marek Popovič, Ing. arch. Marek Barčík, BP studio

BELUNA, a. s.

Obec Golianovo

Ing. Adriána Orfanusová

Ing. Pavel Achberger – stavebná časť

Ing. Oto Csiba – statika

Ing. Pavol Čekovský – elektroinštalácie

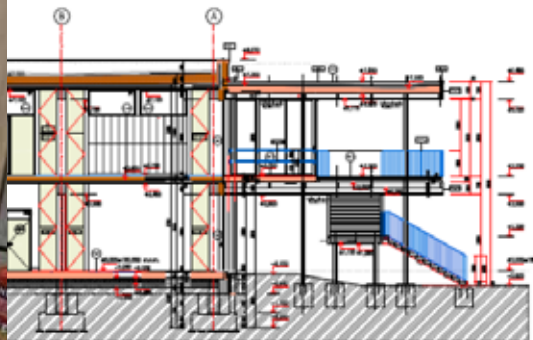
Ing. Roman Masopust – zdravotníka

Ing. Marian Polakovič – slaboprúdové inštalácie

Ing. Stanislav Račan – vzduchotechnika

Základná a materská škola v Golianove boli navrhnuté na vytvorenie jedinečného a harmonického celku s existujúcim objektom ZŠ. Pri návrhu sa kládol dôraz na minimalizovanie času výstavby, funkčnosť a použitie efektívnych technologických riešení. Nosný systém školy tvorí železobetónový skelet, obvodové steny sú zateplené sendvičovými panelmi s AL-výplňovými konštrukciami. Využitie technologické riešenia zahŕňajú rekuperáciu, fotovoltické panely a tepelné čerpadlá na prípravu teplej vody a vykurovanie v kombinácii s podlahovým vykurovaním. Na zamedzenie prehrievania interiéru sú navrhnuté tzv. screenové rolety. Objekt spĺňa

podmienky pre energetickú triedu A0. Výstavba bola realizovaná za 10 mesiacov, pričom počas letných prázdnin prebehla aj rozsiahla rekonštrukcia pôvodného objektu ZŠ. Tento rekonštrukčný zásah vytvoril trakt spájajúci nový pavilón s existujúcou budovou školy. Využitie prefabrikovaných prvkov a suchej výstavby výrazne skrátilo čas výstavby. Integrácia materskej školy do objektu ZŠ podporuje komunitu a znižuje potrebu dochádzania. Okolo školy boli vybudované nové spevnené plochy, parkovisko a exteriérové sedenie, čím sa vytvoril nový priestor pre žiakov a školský personál.





Objekt splňa
podmienky
pre
energetickú
triedu A0.



miniFARMA

- zlepšenie vzdelávacej infraštruktúry v SOŠ agropotravinárskej a technickej, Školská hala a dielne, Pradiareň, Kežmarok

3. MIESTO

Prihlasovateľ a jeho pozícia:
Cena stavby bez DPH:
Dokončenie/kolaudácia stavby:
Projektanti:
Autori:

Ing. Cyprián Gura, projektant
3,11 mil. €
2024
Ing. Cyprián Gura, Ing. Ivan Bagin, TATRA ATELIÉR, s. r. o.
Ing. Ivan Bagin, Ing. Cyprián Gura, Ing. arch. Maroš Kic,
Ing. arch. Martin Truba
SWIETELSKY Slovakia, spol. s r. o.
SOŠ agropotravinárska a technická Kežmarok
Ing. Vladimír Božoň
Ing. Miroslav Kic, Ing. arch. Maroš Kic – stavebná časť
Ing. Peter Hilčanský – statika
Ing. Alena Dobrovolská – protipožiarna ochrana
Ing. Eva Ridošová, Ing. Michal Alexa – elektroinštalácia
Ing. Zdenek Šteliar – bleskozvod
Ing. Ivan Klobušický – vykurovanie
Ing. Betka Brtková – zdravotníctvo
Ing. Peter Dobrovolský – dopravné riešenie
Ing. Helena Sarvašová – dendrologický prieskum
Ing. Rastislav Tiža – oznamovacie ústredné rozvody

Zhotoviteľ stavby:
Stavebník:
Technický dozor:
Projektanti odborných častí:

Školská hala a dielne tzv. projektu miniFARMA tvoria komplex navrhnutý na podporu moderného výučbového procesu, ktorý efektívne spája školu, farmu a dielne v centrálnom kruhovom usporiadaní. Tento koncept optimalizuje prevádzku a skracuje vzdialenosti medzi jednotlivými blokmi, čím umožňuje plynulé prepojenie funkcií. Budova odkazuje na kolobeh

života a prináša systém, ktorý podporuje udržateľné hospodárstvo a prirodzenú časovú a priestorovú cirkuláciu. Vytvára prostredie, v ktorom dochádza k interakcii medzi študentmi a zvieratami. Stavba pôsobí otvorene, pričom priestory sú presvetlené denným svetlom, ktoré preniká do interiéru cez strešné svetlíky, čím prispieva k príjemnej a zdravšej atmosfére.



Budova odkazuje
na kolobeh života
a prináša systém,
ktorý podporuje
udržateľné
hospodárstvo.



Horizont – domov na polceste, Žilina



NOMINÁCIA

Prihlasovateľ a jeho pozícia:	Ing. Peter Mrvečka, stavebný dozor
Cena stavby bez DPH:	0,58 mil. €
Dokončenie/kolaudácia stavby:	2023
Projektant:	Ing. arch. Mareš Andrej
Autori:	Ing. arch. Andrej Mareš, Ing. Dagmara Miháliková, PROPORTION, s. r. o.
Zhotoviteľ stavby:	Lu-Vas, s. r. o.
Stavebník:	Žilinský samosprávny kraj
Technický dozor:	Ing. Iveta Zalčíková
Projektanti odborných častí:	Ing. arch. Andrej Mareš, Ing. Dagmara Miháliková – stavebná časť Ing. Boris Vrábel – statika Ing. Jozef Rambala – elektroinštalácia a bleskozvod Ing. Tina Maceková, PhD., Jana Fečová – zdravotníctvo Ing. Michaela Hýlová – vzduchotechnika Ing. Ľubomír Šupej – vykurovanie Veronika Pakošová – plynoinštalácia Ing. Zuzana Šparcová, prof. Ing. Jozef Jandačka, PhD. – energetické hodnotenie Ing. Jozef Rambala – prípojka NN Ing. Tina Maceková, PhD., Jana Fečová – kanalizácia, vodovod Veronika Pakošová – prípojka plynu Ing. Rastislav Demeter – vjazd a spevnené plochy Ing. arch. Andrej Mareš, Ing. Dagmara Miháliková – oplatenie RNDr. Kamil Kandra – IG posudok Ing. arch. Andrej Mareš, Ing. Dagmara Miháliková – návrh interiérového zariadenia s 3D vizualizáciou

de o novostavbu domova na polceste Horizont, bude slúžiť ako sociálne zariadenie zriaďovateľa ŽSK, ktorého základnou funkciou bude poskytovať dočasné ubytovanie pre mužov a ženy vo veku od 18 rokov. Bude slúžiť pre rôzne skupiny osôb ako „domov na pol ceste“, ale primárne ako základné ubytovanie pre chovancov detských domovov, ktorí dovŕšili 18 rokov a majú snahu a možnosť vstúpiť do samostatného života. Snahou týchto „domovov na pol ceste“ je zabezpečiť ubytovanie na prechodné obdobie a to systémom „polovičnej samostatnosti“, keď klient je už plne samostatný, zodpovedný za užívaný priestor, ale stále prítomnosť sociálneho pracovníka zabezpečuje a pomáha pri jeho socializácii a „nábehu“ do života.

Pozemok určený na výstavbu je umiestnený v okrajovej časti mesta Žilina – mestská časť Bytčica na ulici Na stanicu. Prístup k pozemku je po miestnej komunikácii zo severozápadnej strany. Okolité pozemky sú zastavané rodinnými domami. Pozemok č. p. 464 je o výmere

553 m² a pozemok p. č. 465/4 má výmeru 721 m².

Na pozemku investora sa nachádzal dvojpodlažný čiastočne podpivničený objekt, ktorý bol pred vlastnou realizáciou odstránený na základe vydaného povolenia na odstránenie stavby. Objekt je postavený s použitím moderných technológií, so zelenou strechou, s vonkajšími zatemňovacími žalúziami, takisto je použitý solárny systém na prípravu teplej úžitkovej vody a čiastočne slúži aj na vykurovanie. Objekt je bezbariérový spolu s okolitým príslušenstvom. Dispozičné riešenie vnútorného členenia priestorov vychádza jednak z požiadaviek zriaďovateľa domova a jednak z platných noriem a vyhlášok, ktoré upravujú požiadavky na tento typ ubytovania. Zároveň je objekt verejnou budovou a bolo nutné zabezpečiť bezbariérovosť objektu, pričom I. N. P. objektu je plne užívateľné pre občanov s obmedzenou schopnosťou pohybu vrátane ubytovacích buniek a sociálnych zariadení. II. N. P. je takisto prístupné prostredníctvom zdvižnej plošiny pre invalidný vozík.



Primárne bude slúžiť
ako základné ubytovanie
pre chovancov detských
domovov, ktorí dovърšili
18 rokov.



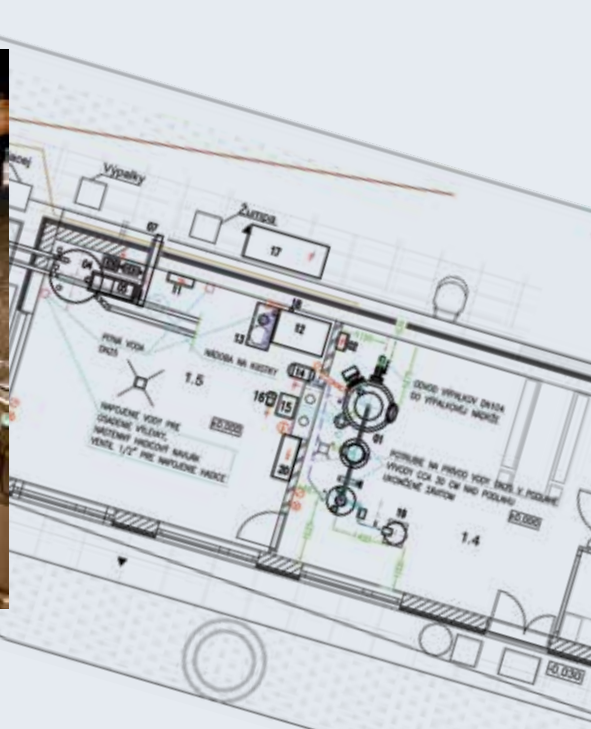
Myjavská pálenica

1. Miesto

Prihlasovateľ a jeho pozícia:	Martin Barbierik, stavbyvedúci
Cena stavby bez DPH:	0,49 mil. €
Dokončenie/kolaudácia stavby:	2022
Projektant:	Mag. arch., Mgr. Art. Krisztián Csémy
Autor:	Mag. arch., Mgr. Art. Krisztián Csémy
Zhotoviteľ stavby:	Ventana, s. r. o.
Stavebník:	Myjavská pálenica, s. r. o.
Technický dozor:	Ing. Branislav Adámek
Stavebný dozor:	Ing. Martin Babierik
Projektanti odborných častí:	Ing. Pavol Mišovec – technológia Ing. Olivér Csémy – stavebná časť Ing. Martin Pálka – zdravotníctvo Marián Dimmel – elektroinštalácie Ing. Anton Hollý – vzduchotechnika

Starý chátrajúci objekt pálenice na Myjave, známej výbornými ovocnými destilátmi, bol zrekonštruovaný na reprezentačný účelový objekt. Pri obnove boli použité nielen štandardné, ale aj originálne konštrukčné a stavebné riešenia. Pálenica je vybavená najnovšími technologickými zariadeniami, ktoré zaručujú výrobu kvalitných produktov typických pre kopaničiarsky región. Pôdorysný tvar domu je obdĺžnikový s vonkajšími rozmermi cca 17,73 x 6,15 m. Objekt je jednopodlažný, nepodpivničený s jedným nadzemným podlažím, prekrytie tvorí plochá strecha.

Hlavnú nosnú konštrukciu oceľovej markízy tvoria oceľové polrámy z U profilov a nosníkov IPE 180. Spoje medzi oceľovými polramami sú riešené pomocou skrutkových spojov, ktoré pozostávajú z plechov hrúbky 6 mm a zo skrutiek M16. Nosníky U sú po výške kotvené do obvodovej steny objektu. Jednotlivé nosníky sú od seba osovo vzdialené 950, respektíve 1160 mm. V rámci strešnej roviny je strop v určitých miestach vystužený zavetrovacími prvkami z rúr 26,9 x 3,2 mm, presné rozmiestnenie pozri výkresovú časť. Na zhotovenie sa použije stavebná oceľ tr. S235.

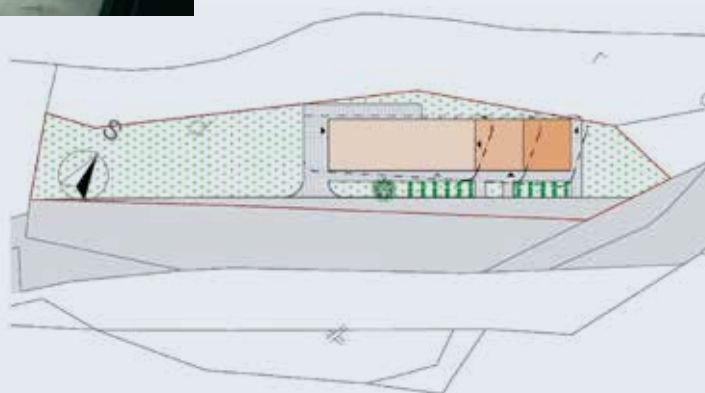




Pálenica je vybavená najnovšími technologickými zariadeniami, ktoré zaručujú výrobu kvalitných produktov typických pre kopaničiarsky región.



Myjavská pálenica





HODNOTENIE POROTY

Ing. Anna Juhos

Rekonštrukcia Myjavskej pálenice predstavuje príkladne zvládnutý projekt obnovy tradičného výrobného objektu s citlivým rešpektom k jeho pôvodnému charakteru, no zároveň s výrazným technologickým a stavebno-technickým posunom smerom k moderným štandardom prevádzky. Porota oceňuje komplexnosť riešenia, vysokú odbornosť projektového tímu a úspešné prepojenie historického výrazu objektu s novými technickými požiadavkami.

Pálenica, pôvodne jednopodlažná murovaná budova s čiastočným podpivničením, vykazovala výrazné konštrukčné aj prevádzkové opotrebenie. Tehlové murivo s hrúbkou 450 mm bolo na mnohých miestach poškodené, trámové stropy čiastočne nevyhovujúce a fasáda mala lokálne deštrukcie omietok. Rovnako nevyhovujúce boli elektrické, vodovodné aj kanalizačné rozvody. Projekt sa preto musel vyrovnáť so statickými, s technologickými aj dispozičnými výzvami. Stavebné zásahy boli koncipované ako kompletná obnova objektu. Zachované pôvodné murivo bolo staticky posúdené, sanované a doplnené, pričom stropy

a strešná konštrukcia prešli dôkladnou rekonštrukciou. Nová hydroizolácia strechy Fatrafol na zateplení z PPS a doplnené odkvapové systémy z pozinku výrazne zlepšili odolnosť objektu. Fasáda bola zateplená minerálnou vlnou hr. 150 mm a doplnená tehlovým obkladom Rustique, ktorý esteticky nadväzuje na pôvodný výraz budovy. Výmena okien a dverí za hliníkové výplne s izolačným trojsklom zabezpečila moderný tepelný komfort aj spoľahlivú prevádzkovú odolnosť.

Obzvlášť hodnotné je technicky náročné statické riešenie – doplnenie priečných nosných priehradových konštrukcií. Tieto prvky nielen stabilizujú celú budovu, ale zároveň integrujú funkciu nosnej konštrukcie pre vnútorné policové systémy. Výzvou bolo aj osadenie vonkajšej markízy s kotvením na antikorových tiahlach a príprava na oceľovú konštrukciu prístreška pomocou kotevných konzol prechádzajúcich murivom.

Technologická modernizácia objektu výrazne zvyšuje úroveň prevádzky. Osadenie novej antikorovej destilačnej aparatury s objemom 300 litrov a moderným riadením teploty a tlaku posúva výrobné procesy na úroveň súčasných štandardov. Nové antikorové nádoby,

lisy, čerpadlá a hygienické pracovné plochy zodpovedajú požiadavkám potravinárskej výroby. Mechanické odvetranie doplnené o rekuperáciu zlepšuje kvalitu vnútorného prostredia, nové podlahové elektrické vykurovanie a teplovzdušné jednotky prispievajú k energetickej efektívnosti. Elektroinštalácia bola kompletne obnovená a doplnená o LED osvetlenie a núdzové svetlá. Zásadným prvkom je aj inštalácia novej nerezovej žumpy a kompletná výmena vodovodných a kanalizačných rozvodov.

Exteriérové úpravy – zámková dlažba, nové dreveno-kovové oplotenie, sadové úpravy a mobiliár – dopĺňajú celkové skultúrnenie objektu a jeho otvorenie návštevníkom. Porota oceňuje, že obnovou sa dosiahlo nielen predĺženie životnosti objektu a výrazné zvýšenie jeho technickej, energetickej a hygienickej úrovne, ale zároveň sa podarilo zachovať historickú identitu a remeselný charakter tradičnej Myjavskej pálenice. Projekt je dôkazom kvalitnej architektonickej, technickej aj remeselnej práce a predstavuje vzorový príklad citlivej rekonštrukcie priemyselného objektu regionálneho významu.

Červená škola, Kežmarok

2. MIESTO

Prihlasovateľ a jeho pozícia:

Cena stavby bez DPH:

Dokončenie/kolaudácia stavby:

Projektanti:

Autori:

Ďalšie spolupráce:

Zhotoviteľ stavby:

Stavebník:

Technický dozor:

Projektanti odborných častí:

Ing. Cyprián Gura, projektant

3,27 mil. €

2024

Ing. Ivan Bagin, Ing. Cyprián Gura, TATRA ATELIÉR, s. r. o.

Ing. Ivan Bagin, Ing. Cyprián Gura

Ing. arch. Iveta Bujnová

GMT projekt, spol. s r. o.

SOŠ agropotravinárska a technická Kežmarok

Stanislav Čížík

Ing. Cyprián Gura, Ing. Ivan Bagin – stavebná časť

Ing. Miroslav Janov, Ing. Jozef Hritz – statika

Ing. Marta Marušinová – protipožiarna ochrana

Ing. Martin Sičár, Ing. Róbert Tiffinger – elektroinštalácia, bleskozvod

Ing. Eva Tomášková – slaboprúdové inštalácie

Ing. Miroslav Rešetár – vykurovanie a zdravotníctvo

Ing. Maroš Salva – vodné stavby

Ing. Peter Hanák – vzduchotechnika

Ing. Jana Dunajská – dopravné riešenie

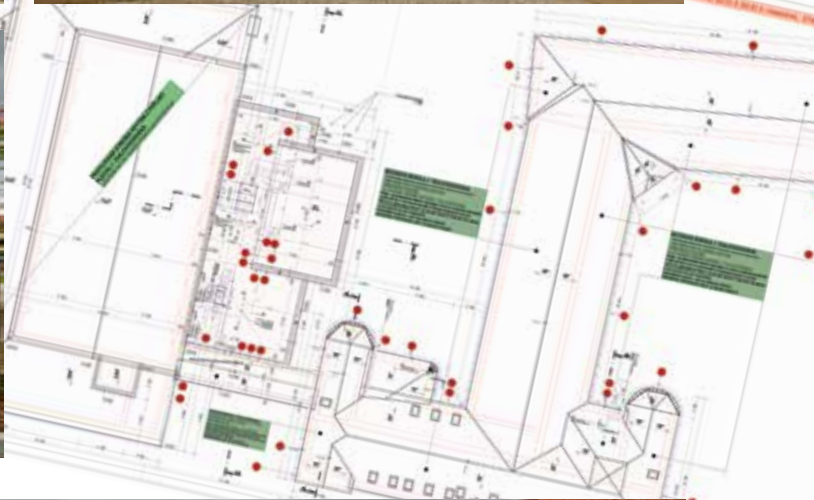
Ing. Helena Sarvašová – záhradná architektúra, dendrológia

Ing. Richard Drahoš, PhD. – akustické posúdenie

Revitalizácia školy úspešne spojila moderné požiadavky školského systému s historickými prvkami, čím sa zachovala hodnotná architektúra. Skladba exteriérových a interiérových povrchov a konštrukcií zaručuje vysokú kvalitu. Nové konferenčné centrum, umiestnené vedľa historickej budovy, harmonicky zapadá do charakteru pôvodnej architektúry, pričom využíva tvaroslovné prvky a surovosť pálenej tehly. Centrum slúži ako spojenie medzi akademickou obcou a podnikateľskými subjektmi. Projekt tiež prináša interaktívne vzdelávanie aj do exteriéru, kde bola vylepšená sadovnícka úprava areálu. K tomu boli pridané interaktívne prvky na oddych a štúdium pod holým nebom. Objavené archeologické objekty pôvodného mestského opevnenia boli verejne prezentované a veľkolepo dotvárajú celkový vzhľad školského areálu.

Skladba exteriérových
a interiérových povrchov
a konštrukcií zaručuje vysokú
kvalitu.





Rekonštrukcia krematória, Košice

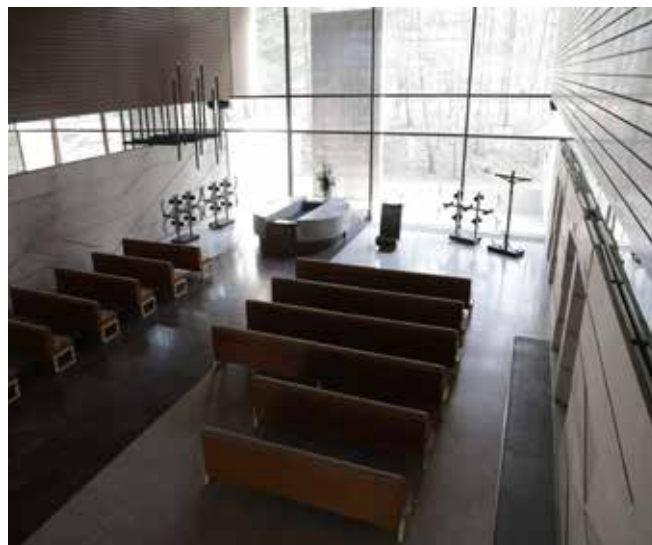
3. MIESTO

Prihlasovateľ a jeho pozícia:	Maroš Tomáš, projektant
Cena stavby bez DPH:	1,85 mil. €
Dokončenie/kolaudácia stavby:	2025
Projektanti:	Ing. Marek Merjavý, Ing. Maroš Tomáš, ARCHEM s.r.o.
Autor:	Ing. arch. Pavol Merjavý
Dalšie spolupráce:	DEK Metal, AL PANEL Košice
Zhotoviteľ stavby:	UNIRES – Bau, s. r. o.
Stavbyvedúci:	Martin Tirpák
Stavebník:	Mesto Košice
Technický dozor:	Terézia Milčevičová
Projektanti odborných častí:	Ing. Maroš Tomáš – statika Ing. Marek Merjavý – stavebná časť Ing. Marek Merjavý – pozemné stavby Ing. Jozef Ruščák – elektroinštalácie Ing. Dezider Horňák – protipožiarna bezpečnosť Helena Štaudnerová – zdravotnícké inštalácie

Projekt zahŕňa sanáciu strechy krematória po havárii, ktorá nastala počas obradu, keď z výšky 6 m spadla časť betónovej strechy na dlažbu pred východom. Kľúčovým aspektom projektu bolo nájsť bezpečné riešenia na postupnú obnovu rizikovej strechy pri zachovaní plnej prevádzky kremácií. Začalo sa navrhnutím spôsobu zaistenia bezpečnosti zamestnancov pod strechou v kritickom stave a spôsobu, ako odstrániť strešné panely v havarijnom stave bez poškodenia interiéru krematória. Po demontáži opláštenia sa objavili ďalšie rizikové body – obvodové steny z pórobetónových panelov a presklenia v rozlúčkovej sále. Projekt bol navrhnutý tak, aby okrem výmeny havarijných prvkov stavby

bola zhodnotená aj investícia pre verejnosť výmenou pôvodného 40-ročného opláštenia, pričom sa zachovala pôvodná farebnosť a nastavenie tepelno-technických parametrov podľa aktuálnych predpisov. Konceptia sanačných prác bola pripravená tak, aby sa pri nasledujúcej obnove objektu nemuselo zasahovať do už zrekonštruovaných častí kovovej fasády, ktorá bola vyrábaná na mieru v ČR. Dôležitým cieľom bolo minimalizovať chybovosť pri výrobe, aby sa splnili termíny. Po rekonštrukcii VZT systému sa zmenila prevádzka kremácie na bezprašnú, čím sa zabezpečilo účinné odsávanie prachu počas a po kremáciách vrátane rekonštrukcie strechy nad prevádzkou.





Kľúčovým aspektom projektu bolo nájsť bezpečné riešenia na postupnú obnovu rizikovej strechy pri zachovaní plnej prevádzky kremácií.

Hotel Tatry – Kuzmannov bazár, Tatranská Lomnica



NOMINÁCIA

Prihlasovateľ a jeho pozícia:

Cena stavby bez DPH:

Dokončenie/kolaudácia stavby:

Projektanti:

Autori:

Zhotoviteľ stavby:

Stavebník:

Technický dozor:

Projektanti odborných častí:

Ing. Oto Wunsch, stavebný dozor

6,75 mil. €

2024

Ing. arch. Vladimír Kačala, Ing. arch. Rudolf Bicek

Ing. arch. Vladimír Kačala, Ing. arch. Rudolf Bicek, Ing. arch. Katarína Forgáš Mikuláková, A-typ architektonický ateliér s.r.o.

AMJ STAV, s. r. o.

Mores Resort, a. s.

Ing. Stanislav Čaja, ENTO, spol. s r. o.

Ing. Jozef Juskanič – statika

Ing. arch. Vladimír Kačala, Ing. arch. Rudolf Bicek, Ing. Pavol Hudá – stavebná časť

Ladislav Onderčín – elektroinštalácie

Ing. Oto Scholtz – vykurovanie

Ing. Oto Scholtz – plynofikácia

Ing. Vladislav Ščešňak – zdravotníctvo

Peter Maruša – vzduchotechnika

Ing. Renáta Gulová – energetické hodnotenie

JUDr. Pavol Komár – protipožiarne bezpečnosť

Kuzmannov bazár v Tatranskej Lomnici je historická budova s viac než storočnou tradíciou, postavená v roku 1896 Júliusom Kuzmannom ako prvá predajňa v tejto časti Tatier. Po požiari v roku 1903 bola nahradená murovanou stavbou s krytou verandou a postupne prešla viacerými prestavbami. V 90. rokoch 20. storočia bola transformovaná na hotel. Po citlivej rekonštrukcii zachovávajúcej historickú hodnotu objektu vzniklo 12 luxusných apartmánov vybavených modernými smart technológiami a remeselná pekáreň s reštauráciou. Budova opäť plní svoju pôvodnú funkciu – je miestom stretnutí a rozhovorov, kde sa ponúkajú apartmány s vysokým štandardom služieb, ako sú reštaurácie,

kaviareň, galéria a wellness. Elegancia projektu sa spája s panoramatickými výhľadmi na Lomnický a Slavkovský štít, zjazdovky, Grandhotel Praha a Veľkú Svišťovku. Apartmány sú ideálne situované v blízkosti turistických a cyklotrás, lanoviek a lyžiarskych stredísk. Vonkajší vzhľad budovy nadväzuje na pôvodnú architektúru, zatiaľ čo interiér apartmánov prináša moderný dizajn. Luxusné ubytovanie s nadčasovým dizajnom a kvalitnými materiálmi poskytuje maximálny komfort a súkromie. Remeselná pekáreň a reštaurácia s ponukou remeselného piva pripomínajú pôvodný Kuzmannov bazár, pričom štýl art deco v spoločných priestoroch oživuje históriu. Moderné vybavenie apartmánov zabezpečuje komfort a bezpečnosť.

Po citlivej rekonštrukcii vzniklo 12 luxusných apartmánov vybavených modernými smart technológiami a remeselná pekáreň s reštauráciou.



Rýchlostná cesta R4, Prešov – severný obchvat, I. etapa

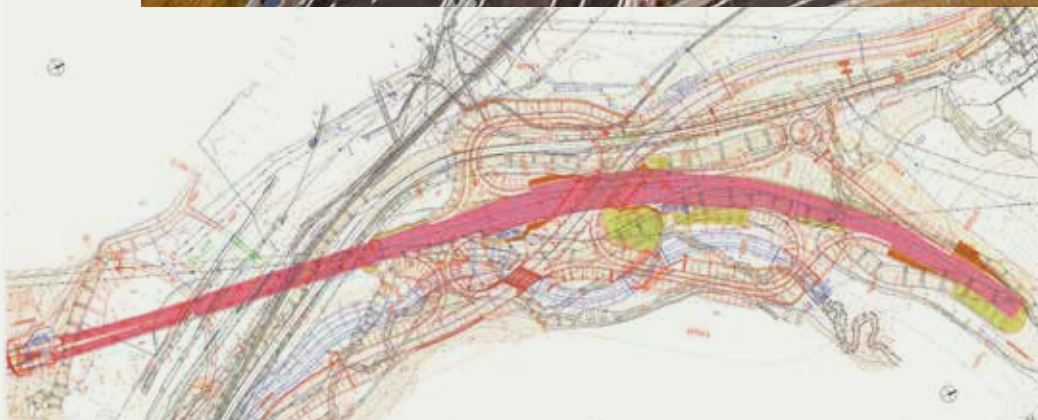
ABSOLÚTNY
VÍTAZ
1. MIESTO

Prihlasovateľ a jeho pozícia:	Ing. Jozef Harvančík, projektant, DOPRAVOPROJEKT, a. s.
Dokončenie/kolaudácia stavby:	2023
Hlavní inžinieri projektu:	Ing. Branislav Juhás, DOPRAVOPROJEKT, a. s., Ing. Jiří Boháč, HBH Projekt spol. s r.o.
Pojektanti:	Združenie „R4 Prešov“ (DOPRAVOPROJEKT, a. s., HBH Projekt, spol. s r. o., Alfa 04 a.s. Basler Hofmann Slovakia, s. r. o.)
Autori:	Ing. Jiří Boháč, HBH Projekt, spol. s r. o., Združenie „R4 Prešov“
Zhotoviteľ stavby:	Združenie Váhostav, a. s., TuCon, a. s., R4 severný obchvat Prešov Váhostav, a. s., vedúci člen Združenia TuCon, a. s.
Stavbyvedúci:	Ing. Erik Ontko
Stavebník:	Národná diaľničná spoločnosť
Technický dozor:	Ing. Miroslav Kasanický, Inžinierske združenie BUNG – INFRAM R4
Projektanti odborných častí:	Združenie „R4 Prešov“ Ing. Juraj Kopčák DOPRAVOPROJEKT, a. s. – statika Ing. Juraj Urban DOPRAVOPROJEKT, a. s. – elektroinštalácie Ing. Dušan Hestera, Ing. Ján Mochorovský, Ing. R. Poči – dopravné stavby

Rýchlostná cesta R4 v úseku Prešov – severný obchvat je navrhnutá ako štvorpruhová smerovo rozdelená komunikácia kategórie R 24,5/100 s celkovou dĺžkou 4 300 m. Začiatok úseku sa začína na križovatke Prešov – západ s navrhovanou diaľnicou D1, koniec za križovatkou Prešov – sever (Dúbrava) s cestou I/68. Súčasťou úseku je tunel Bikoš. Objekt 101-00 sa skladá z dvoch častí. Prvá časť R4 km 0,000 – 1,610 vychádza z križovatky Prešov – západ a končí sa pred tunelom Bikoš. Druhá časť R4 km 2,824 – 4,300 sa nachádza za tunelom Bikoš. Úsek R4 Prešov, severný obchvat, I. etapa je súčasťou dopravnej siete Európskej únie TEN-T a medzinárodného európskeho ťahu E 371 Via Carpatia,

ktorý spája Baltské more s Egejským. Realizáciou tejto etapy sa doprava v smere od Sabinova presunie na diaľnicu D1, čím sa výrazne zlepši doprava v meste Prešov. Trasa sa začína v mimoúrovňovej križovatke Prešov – západ (Vydumanec), pokračuje po svahu vrchu Bikoš, prechádza cez tunel Bikoš a mostom preklenuje cyklistický chodník, rieku Torysu, železničnú trať a cestu I/68. V km 3,5 sa nachádza mimoúrovňová križovatka Prešov – sever, ktorá prepája cestu I/68 v úseku Prešov – Veľký Šariš. Stavba I. etapy sa končí v km 4,3. V II. etape sa trasa severného obchvatu Prešova predĺži až po Kapušany, kde sa napojí na cestu I/18. Objektová skladba projektu zahŕňa 151 objektov, z toho 135 stavebných a 16 technologických objektov.

Stavba preukázala vysokú úroveň inžinierskeho myslenia a zodpovedného prístupu všetkých zúčastnených profesií.



Rýchlostná cesta R4, Prešov – severný obchvat, I. etapa





HODNOTENIE POROTY

Ing. Ján Tomko

Úsek R4 Prešov – severný obchvat, I. etapa predstavuje strategicky významnú časť dopravnej infraštruktúry Slovenskej republiky. Ide o jeden z kľúčových úsekov siete TEN-T, ktorý je súčasťou medzinárodného ťahu E 371 Via Carpatia, spájajúceho Baltské a Egejské more. Vybudovanie tejto časti rýchlostnej cesty zásadným spôsobom odľahčuje dopravu v regióne mesta Prešov, keďže umožňuje presmerovanie významného objemu tranzitnej dopravy mimo intravilánu mesta. Stavba nadväzuje na diaľnicu D1 Prešov, západ – Prešov, juh v mimoúrovňovej križovatke

Prešov, západ (Vydumanec) a vytvára s ňou funkčný, logicky usporiadaný dopravný celok. Náročné priestorové podmienky v území si vyžiadali prepracované technické riešenia, najmä v oblasti koordinácie dopravných vstupov, premostení a križovaní s existujúcou infraštruktúrou. Projektanti zvolili riešenie vo viacerých výškových úrovniach, ktoré zabezpečuje plynulý, bezkolízny pohyb všetkých dopravných prúdov. Trasa stavby zároveň rešpektuje morfológiu územia. Prechod po svahoch vrchu Bikoš, tunel Bikoš, ako aj premostenie cez cyklistický chodník, rieku Torysa,

železničnú trať a cestu I/68 sú dôkazom, že projektanti dokázali skĺbiť technické požiadavky s citlivým prístupom k okolitému prostrediu.

Porota oceňuje komplexný prístup a vysokú mieru odbornosti projektového tímu pri spracovaní projektovej dokumentácie. Stavba R4 Prešov – severný obchvat, I. etapa je príkladom profesionálne zvládnutej dopravnej stavby, ktorá svojou kvalitou, funkčnosťou a technickou úrovňou významne prispieva k budovaniu modernej dopravnej infraštruktúry Slovenska.



Cyklotrasa, Rimavská Sobota – Poltár

2. MIESTO
CENA
POROTY

Prihlasovateľ a jeho pozícia:	Ing. Pavol Kičura, stavbyvedúci
Cena stavby bez DPH:	6,45 mil. €
Dokončenie/kolaudácia stavby:	2024
Projektanti:	Ing. arch. Ján Kačala, Ing. Viktor Neumann, Cykloprojekt, s. r. o
Autor:	Ing. arch. Ján Kačala
Zhotoviteľia stavby:	Ing. Pavol Kičura, Ing. Andrej Mišutka, OHLA ŽS, a. s.
Stavbyvedúci:	Ing. Pavol Kičura, Andrej Mišutka
Stavebník:	Banskobystrický samosprávny kraj
Technický dozor:	Ing. Marián Školník
Projektanti odborných častí:	Ing. Viktor Neumann – cyklotrasa doc. Peter Paulík, PhD. – statika, mosty a priepusty Ing. Ladislav Valčo, Ing. arch. Andrej Jáchim – elektroinštalácie doc. Peter Paulík, PhD. – Ožďanský tunel Ing. Júlia Straňáková – dendrologický prieskum RNDr. František Pomorský – inžiniersko-geologický prieskum

Cyklotrasa vedie od Rimavskej Soboty na ulici Školská až po Hrnčiarске Zalužany a využíva koridor zrušenej železničnej trate. Jej celková dĺžka je 20,865 km, z toho 1,8 km je rekonštrukcia existujúceho úseku. Po dendrologickom prieskume a výrube náletových drevín nasledovali zemné práce, ktoré zahŕňali úpravu železničného zvršku na ploche približne 87 tisíc m². Nový Ožďanský most bol

postavený z ocelevej konštrukcie s rozpätím 14,8 m. Na Dúžave, v Sušanoch a Hrnčiarске Vsi boli osadené odpočívadlá s prístreškami, so sedením, s informačnými tabuľami a so stojanmi na bicykle. Súčasťou cyklotrasy je aj rekonštruovaný Ožďanský tunel v dĺžke 160 m. Tento projekt je jedným z hlavných rozvojových zámerov cyklickej dopravy v Banskobystrickom samosprávnom kraji.



Súčasťou
cyklotrasy je aj
rekonštruovaný
Ožďanský
tunel v dĺžke
160 m.



Rekonštrukcia mosta M5833 v Prešove

3. MIESTO

Prihlasovateľ a jeho pozícia:
Cena stavby bez DPH:
Dokončenie/kolaudácia stavby:
Projektanti:

Ing. Jozef Harvančík, projektant, DOPRAVOPROJEKT, a. s.
3,4 mil. €
2024

Autor:
Zhotoviteľ stavby:
Stavbyvedúci:
Stavebník:
Technický dozor:
Projektanti odborných častí:

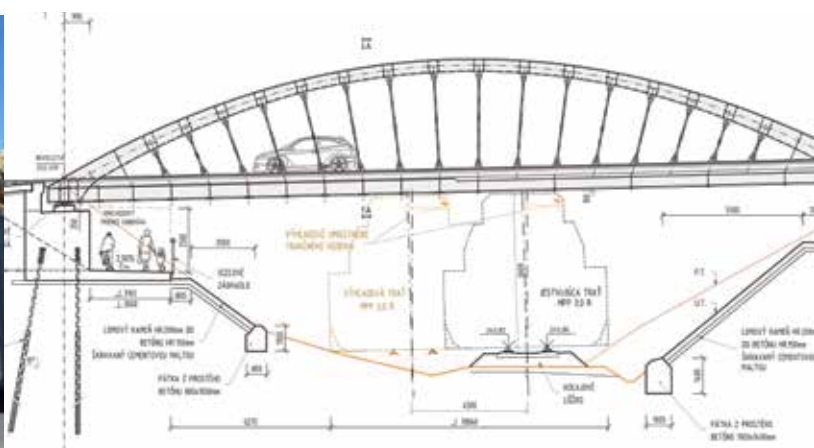
Ing. Juraj Kopčák, Ing. Ján Parilák, DOPRAVOPROJEKT, a. s.
Ing. Juraj Urban
Ing. Juraj Kopčák
Metrostav DS, a. s.
Ing. Norbert Seman
Prešovský samosprávny kraj, mesto Prešov
Jozef Zajac
Ing. Juraj Kopčák, DOPRAVOPROJEKT, a. s. – technické riešenie
mostného objektu
Ing. Ján Parilák, DOPRAVOPROJEKT, a. s. – technické riešenia cestných
objektov a cyklochodníkov
Ing. Juraj Urban, DOPRAVOPROJEKT, a. s. – technické riešenia objektov
– elektro

Rekonštrukcia mosta M5833 v Prešove predstavuje obnovu mostného objektu postaveného v mieste jestvujúceho mosta, ktorý bol v zlom stave a nevyhovoval požiadavkám na prejazd železničnej dopravy. Nový most je navrhnutý ako jednoložový, oblúkový so spodnou mostovkou. Rozpätie mosta je 30,90 m, vzopätie oblúka 4,50 m a šírka nosnej konštrukcie 23,50 m. Most je vybavený združeným chodníkom pre peších a cyklistov širokým 3 m po oboch stranách. Mostný oblúk je prepojený

vysokopevnostnými tyčami a priečniky sú zvárané I-profilu premennej výšky. Výhodou konštrukcie je nízka stavebná výška mosta mimo vozovky, čo umožnilo bezproblémové preklopenie prekážky. Projekt zahŕňa aj zlepšenie organizácie dopravy v okolí mosta, pričom cyklistický chodník a chodník pre peších vedú pod novým mostným objektom, čím sa zvyšuje bezpečnosť cyklistov a chodcov pri obchádzaní frekventovanej križovatky.



Most je vybavený združeným chodníkom pre peších a cyklistov širokým 3 m po oboch stranách.



Výhodou konstrukcie je nízka stavebná výška mosta mimo vozovky.



Cyklolávka cez rieku Váh, Švošov – Hubová

NOMINÁCIA

Prihlasovateľ a jeho pozícia:	Ing. Jozef Recký, PhD., hlavný inžinier
Cena stavby bez DPH:	1,37 mil. €
Dokončenie/kolaudácia stavby:	2024
Projektant:	Ing. Jozef Recký, PhD., IWE, Euro ing.
Autor:	Ing. Jozef Recký, PhD., IWE, Euro ing.
Ďalšie spolupráce:	Ing. Ján Brodniansky ml. PhD., Peter Švitko, Ing. Richard Gábor
Zhotoviteľ stavby:	Liptovská stavebná spoločnosť, s. r. o., Ružomberok
Stavebník:	Obec Švošov
Technický dozor:	Ing. Albín Husarčík
Projektanti odborných častí:	Ing. Jozef Recký, PhD., IWE, Euro ing. – statika a architektúra Ing. Richard Gábor – elektro osvetlenie

Riešenie stavby vychádza z priestorových možností lokality výstavby. Stavbu bolo potrebné umiestniť medzi ochranné pásma významných dopravných komunikácií. Na strane od obce Švošov bolo nutné rešpektovať ochranné pásmo železnice na trati Košice – Žilina, ktorá spadá do medzinárodnej železničnej siete. Prístup na stavenisko bol blokovaný podchodom pod železničnú trať popod mostný objekt na kilometri 290,842. Výška podchodu popod železničnú trať tu je 2,25 m. Na strane od obce Hubová sa nachádza ochranné pásmo medzinárodnej cestnej trasy I 18 v úseku Kľačany – Ružomberok. Situácia bola komplikovaná priepustou

popod komunikáciu, ktorá znemožňovala umiestnenie budovanej cyklolávky vo väčšej vzdialenosti od pôvodnej lávky pre peších vzhľadom na vlastníctvo okolitých pozemkov.

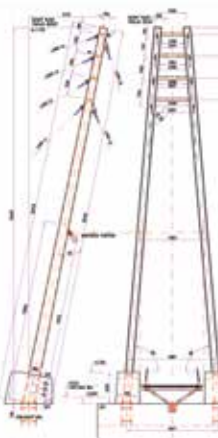
Takisto povodím Váhu nebola povolená výstavba piliera cyklolávky v toku rieky Váh vzhľadom na malý prietokový profil a blízkosť priehrady Liptovská Mara pre prípad potreby nadmerného odtoku vody z priehradného jazera cez hrádzu Bešeňová. V súlade s priestorovými možnosťami bola stavba založená na troch samostatných základových blokoch, pričom základový blok vyvažovacích lán je doplnený jedným radom mikropilót na strane vzdialenejšej od pylónu.





Realizácia mostovky sa uskutočnila z kompozitných materiálov.

Základové bloky na strane Švošova sú prepojené tromi oceľobetónovými nosníkmi s prierezom 1,00 x 1,00 m, s dĺžkou 5,00 m. Ich úlohou je zachytenie protismerných horizontálnych síl. S ohľadom na možnosti lokality bola použitá jednostranne zavesená lanová oceľová konštrukcia s priehradovým viacpoľovým mostným nosníkom trojuholníkového prierezu a dvojdielkovým plnostenným pylónom. Lanové závesy sú umiestnené v dvoch šikmých rovinách. Do mostného trámu sú zakotvené vo vzdialenosti každých 15 metrov.



Električková trať Vajnorská radiála, Bratislava

NOMINÁCIA

Prihlasovateľ a jeho pozícia:	Ing. Vladimír Májek, projektant
Cena stavby bez DPH:	22,0 mil. €
Dokončenie/kolaudácia stavby:	2024
Projektant:	Ing. Vladimír Májek, PROKOS, s. r. o.
Autor:	Ing. Vladimír Májek
Ďalšie spolupráce:	Ing. Andrej Prítula, PhD.
Zhotoviteľ stavby:	TSS Grade, a. s.
Stavebník:	Dopravný podnik Bratislava
Technický dozor:	Ing. Ivan Čuperka
Projektanti odborných častí:	DELTES, s. r. o. – elektroinštalácie Ing. Andrej Prítula PhD. – statika

Projekt Električkovej trate Vajnorskej radiály v Bratislave zahŕňa rozsiahlu modernizáciu, ktorá prebiehala od januára 2023 do júna 2024. V rámci stavebných prác sa zvýšila únosnosť trate na 16,0 t nápravový tlak. Úpravou geometrických parametrov koľají v úseku Tomášikova – vjazd do

vozovne sa zvýšila traťová rýchlosť na 80 km/h, čo umožňuje využitie tohto úseku ako skúšobného pre nové električky. Na zníženie vibrácií a hluku boli použité špeciálne prvky. Projekt prispieva k zlepšeniu infraštruktúry pre mestskú dopravu a pripravuje električkovú trať na budúcnosť.





Košická futbalová aréna, Košice

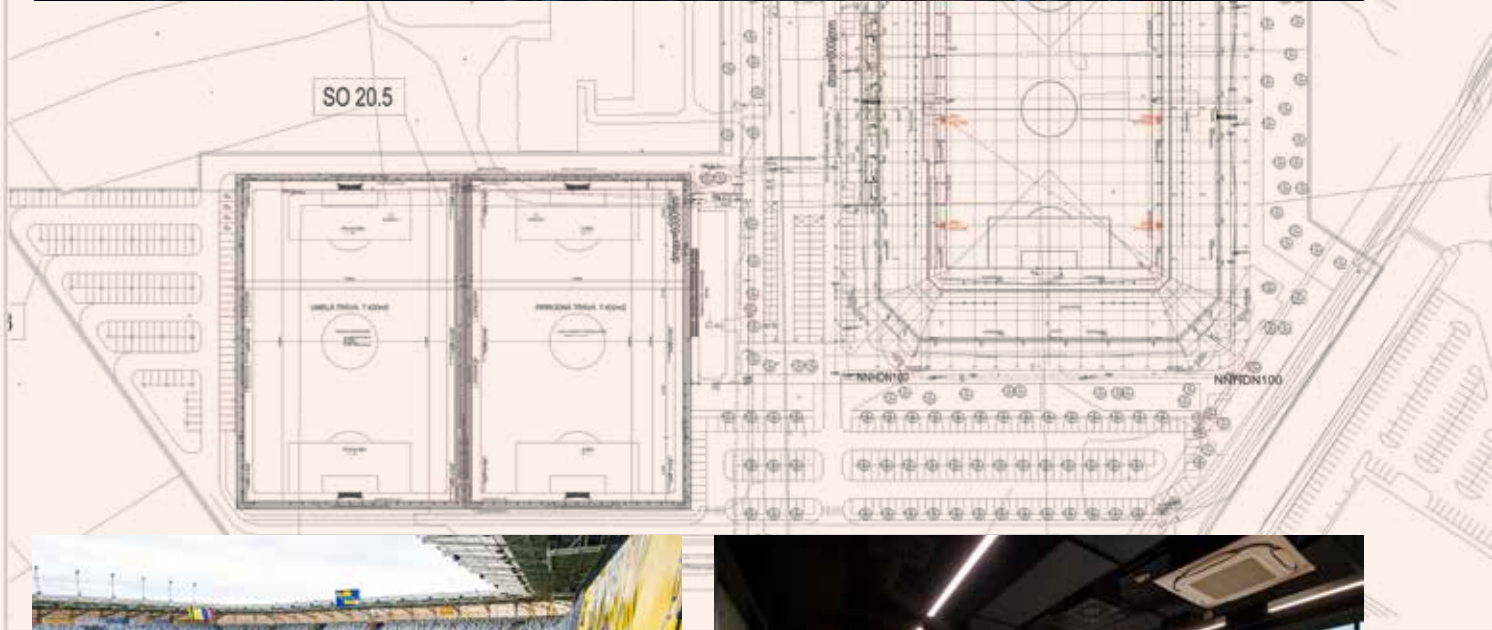
ABSOLÚTNY
VÍTAZ
1. MIESTO

Prihlasovatelia a ich pozícia:
Cena stavby bez DPH:
Dokončenie/kolaudácia stavby:
Projektanti:
Autor:
Zhotoviteľ stavby:
Stavbyvedúci:
Stavebník:
Technický dozor:
Projektanti odborných častí:

Ing. Oto Wunsch, projektový manažér, Ing. Erik Hrnčiar projektant
 24, 21 mil. €
 2/1/2024
 Ing. arch. Csaba Ambrus, Ing. Erik Hrnčiar
 Ing. arch. Csaba Ambrus
 AVA-stav, s. r. o.
 Ervín Gányovics
 Košická futbalová aréna, a. s.
 Ing. Stanislav Čaja, ENTO, spol. s r. o., Ing. Milan Vaska, DIRO, s.r.o.
 Ing. Erik Hrnčiar, Ing. Tibor Pástor – stavebná časť
 Ing. Erik Hrnčiar, Ing. Patrik Meško, HESCON, s. r. o. – statika
 Ing. Peter Bíró, Ing. Štefan Ganaj, Ing. Peter Žák, Ing. Marek Kukumberg –
 konštrukcie inžinierskych stavieb
 Ing. Peter Bíró, Marek Štenda, Ing. Marek Kukumberg, Rastislav Kabele,
 Ing. Ivan Horváth – elektrotechnické zariadenia stavieb
 Ing. Peter Kopecký – energetické zariadenia stavieb
 Ing. Štefan Erdélyi, Ing. Štefan Ganaj, Ing. Pavol Džuba – technické
 vybavenie stavieb
 Ing. arch. Tomáš Leško – technologické zariadenia stavieb
 kolektív autorov: Ing. Peter Maukš, Ing. Mira Maukš, Ing. Roman Juhás –
 interiérový a grafický dizajn
 Ing. Jozef Cincula – protipožiarna bezpečnosť

Košická futbalová aréna predstavuje súčasný príklad investície do športovej infraštruktúry na Slovensku s cieľom podporiť rozvoj profesionálneho aj mládežníckeho futbalu v regióne. Architektonicko-urbanistické riešenie kladie dôraz na funkčnosť, flexibilitu a budúcu rozšíriteľnosť. Objekt obsahuje moderné technické a prevádzkové zázemie vrátane VIP zón, mediálnych priestorov a zázemia hráčov. Košická futbalová aréna je moderný futbalový štadión s kapacitou 12 555 divákov, ktorý spĺňa kritériá najvyššej kategórie UEFA 4. Bude slúžiť nielen na ligové, medzinárodné a reprezentačné zápasy, ale aj na kultúrno-spoločenské a športové podujatia. Hlavným architektonickým cieľom návrhu bolo vytvoriť ikonickú stavbu nadregionálneho významu, v budúcnosti ľahko identifikovateľnú s mestom Košice. Architektúru štadióna tvorí výrazný dynamicky tvarovaný disk s perforovaným opláštením okolo betónových a ocelových nosných konštrukcií jednotlivých tribún a nad priehľadnou plochou bezpečnostných oplození, kde sú vnútorné kryté ochodze štadióna, promenády s bufetmi a toaletami pre divákov, oddelené od exteriéru. Prestrešenia veľkej konzolovej strechy tribún prekrývajú trapézové plechové a na 1/3 priesvitné polykarbonátové krytiny odolné

proti UV žiareniu. Netypické tykadlové osvetľovacie stožiare v dvoch výškových úrovniach na tribúnach A a C zabezpečujú predpísaný stupeň osvetlenia hracej plochy pre HD prenosy v 4. kategórii UEFA. Táto kompozícia je na západnej strane doplnená vysunutým kompaktným objemom viacpodlažnej hlavnej budovy s prevádzkovými priestormi klubu, reštaurácie či priestormi pre médiá a tlač, VIP hostí a aktérov podujatí. Architektúra Košickej futbalovej arény je doplnená zelenými plochami a okrasnými stromami v dláždenej ploche v bezprostrednom okolí štadióna, vytvárajúc takto atraktívny verejný priestor. Pešie vstupy do štadióna sú situované na úrovni prízemí bezbariérové, priamo z verejného priestoru tak, aby nedochádzalo k funkčným kolíziám počas prevádzky štadióna. Pre prípadný zásah s vozidlami ambulantných sanitiek, hasičských vozidiel a policajnej techniky je na rozptylovej ploche dookola štadióna vytvorený voľný koridor. Celý areál má vybudovanú vlastnú infraštruktúru inžinierskych sietí. Košická futbalová aréna tak predstavuje významný regionálny športový projekt s potencionalom pre konanie medzinárodných podujatí a súčasne slúži ako študijný príklad realizácie moderných architektonických a inžinierskych riešení v oblasti športových stavieb.



Košická futbalová aréna, Košice



Hlavným architektonickým cieľom návrhu bolo vytvoriť ikonickú stavbu nadregionálneho významu.



HODNOTENIE POROTY Ing. Ján Jakubov

Košická futbalová aréna predstavuje vzorový príklad investície do športovej infraštruktúry na Slovensku s cieľom podporiť rozvoj profesionálneho i mládežníckeho futbalu v regióne. Urbanisticky je stavba vhodne začlenená do športovo-rekreačnej lokality, pričom architektonický návrh úspešne spája funkčnosť, flexibilitu a budúcu rozšíriteľnosť s modernou výrazovou formou. Štadión s kapacitou 12 555 divákov spĺňa kritériá najvyššej kategórie UEFA 4 a umožňuje organizovanie medzinárodných športových, kultúrnych i spoločenských podujatí. Projektantom sa podarilo vytvoriť ikonickú stavbu nadregionálneho významu, ktorej architektúru definuje

dynamicky tvarovaný disk s perforovaným opláštením. Nosnú konštrukciu tvorí oceľobetónový skelet, doplnený o oceľové tribúny s vhodne zakomponovanými priehľadnými plochami a bezpečnostnými opлотeniami. Zastrešenie tribún je riešené celoobvodovou konzolovou oceľovou strechou, kombináciou trapézových plechov a priesvitného polykarbonátu, odolného UV žiareniu. Netypické „tykadlové“ osvetľovacie stožiare zabezpečujú požadovaný stupeň osvetlenia hracej plochy pre HD televízne prenosy. Hlavná budova štadióna na západnej strane poskytuje priestory pre VIP, médiá, klub, zdravotníkov i verejnosť, s oddelenými vstupmi a presklenou fasádou, ktorá

prepojuje interiér s exteriérom a poskytuje panoramatické výhľady. Okolie štadióna je vhodne upravené, s trávnatými plochami, so stromami a s dláždenými priestormi, ktoré umožňujú bezpečný pohyb návštevníkov a zároveň priestor pre zásah záchranných služieb. Celý areál má vybudovanú vlastnú infraštruktúru inžinierskych sietí. Porota oceňuje vysokú kvalitu architektonického riešenia, komplexnosť a dôslednú koordináciu funkčných a technických prvkov, ktoré umožňujú realizáciu podujatí najvyššej európskej a svetovej úrovne. Košická futbalová aréna tak predstavuje moderný a flexibilný športový komplex s nadregionálnym významom.



Hrajúca fontána na Hlavnej ulici, Košice

2. MIESTO
CENA RÁDIA
SLOVENSKO

Prihlasovateľ a jeho pozícia:	Ján Bezecný, projektant
Cena stavby bez DPH:	1,7 mil. €
Dokončenie/kolaudácia stavby:	2024
Projektanti:	Mgr. art. Ivan Hrčka, Ing. Ján Bezecný, REVELS, s. r. o.
Autor:	doc. Ing. arch. Juraj Koban, PhD.
Zhotoviteľ stavby:	BEGRA, spol. s r. o.
Stavbyvedúci:	Ing. Gabriel Varga – VIA DONUM
Stavebník:	Správa mestskej zelene v Košiciach
Technický dozor:	Terézia Milčevičová
Projektanti odborných častí:	Mgr. art. Ivan Hrčka, Mgr. arch. Vladimír Badiar, Ing. Juraj Šubín, Ing. Miroslava Šuchterová, MEANDER – studio of architecture – technológia Ing. Ján Bezecný, Bc. Ľubomír Janík, REVELS, s. r. o. – elektroinštalácia Ing. Tomáš Štefíček, KENETECH s.r.o. – spolupráca Ing. Stanislav Tury, Ing. Peter Orolin, PhD., Ing. Peter Sabol, PhD., Ing. Pavol Beke – statika

Rekonstruktúra hrajúcej fontány na Hlavnej ulici v Košiciach zahŕňa komplexnú výmenu elektrotechnologickej, strojnotechnologickej a radiacej časti vrátane výmeny svietidiel a doplnenia nových atrakcií. Súčasťou rekonštrukcie je aj oprava všetkých povrchov fontány, jej okolia a podzemnej

strojovne. Projekt zahŕňa zabezpečenie chladenia elektročasti strojovne a doplnenie nového parkového osvetlenia zelene s inteligentným riadením, čím sa zvyšuje energetická efektívnosť a atraktivita celej lokality.





Obnovou sa zvyšuje
energetická efektívnosť
a atraktivita celej lokality.

CENA RÁDIA SLOVENSKO

Roman Bomboš, intendant Rádia Slovensko

Rádio Slovensko každoročne udeľuje ocenenie stavbe, ktorá presahuje rámec technického riešenia a stáva sa súčasťou kultúrneho dialógu. Tento rok sme ju určili Hrajúcej fontáne na Hlavnej ulici v Košiciach. Je to projekt, ktorý spája technológiu, hudbu a verejný priestor do jedného funkčného celku. Hrajúca fontána je jedinečným príkladom toho, ako môže verejný objekt fungovať ako mestské médium. Vďaka svojej schopnosti vysielať hudbu, svetlo a pohyb do priestoru sa stáva akýmsi „rádiom pod holým nebom“, ktoré nevyžaduje prijímač ani aplikáciu, stačí byť prítomný.

Rekonštrukcia fontány zahŕňala komplexnú výmenu elektrotechnologickej, strojnotechnologickej a riadiacej časti. Modernizácia systému umožnila presnejšiu synchronizáciu hudby s pohybom vodných prúdov, čím sa zvýšila dramaturgická kvalita celého zážitku. Vymenené boli svietidlá, doplnené nové atrakcie a zrealizovaná oprava všetkých povrchov fontány, jej okolia a podzemnej strojovne. Fontána tak dnes funguje ako multimediálny objekt. Prepája zvuk, svetlo, vodu a architektúru. Je to stavba, ktorá má dramaturgiu. Každý večer je

novou premiérou, každá skladba má svoju scénu. Hudba, ktorá zaznieva, nie je len kulisou. Je aktívnym prvkom mestského života. Vďaka technickej modernizácii je dokonca možné prezentovať širšie spektrum hudobných žánrov. Z urbanistického hľadiska ide o revitalizáciu centrálného bodu mesta, ktorý má vysokú frekvenciu pohybu a zároveň silný emocionálny náboj. Fontána je miestom stretávania, oddychu, ale aj spontánneho kultúrneho zážitku. Je to verejný priestor, ktorý nevyžaduje vstupenku, len ochotu otvoriť sa zážitku.

Futbalový štadión AS, Trenčín

3. MIESTO

Prihlasovateľ a jeho pozícia:
Cena stavby bez DPH:
Dokončenie/kolaudácia stavby:
Projektanti:
Autori:

Ing. Jaroslav Repa, PhD., projektant

20 mil. €

2023

Ing. Zdenka Makarová, Ing. Pavol Trunek, Stavokov projekt, s. r. o.

Ing. Robert Páleš, Ing. Pavol Trunek, Ing. Jaroslav Repa, PhD., Stavokov projekt, s. r. o.

Ing. arch Csaba Ambrus

AVA-stav, s. r. o.

AS Trenčín, a. s.

Ing. Jozef Gajdoš

Ing. Zdenka Makarová – stavebná časť

Ing. Jaroslav Repa, PhD. – statika

Ing. Jozef Plochán – spevnené plochy a parkoviská

Ing. Helena Horňáková – elektroinštalácie

Ing. Marián Henek – vykurovanie

Ing. Jozef Vyslúžil – zdravotnícké inštalácie a plynovod

Ing. Rudolf Adamička, PhD. – protipožiarna ochrana

Dizajn fasády:

Zhotoviteľ stavby:

Stavebník:

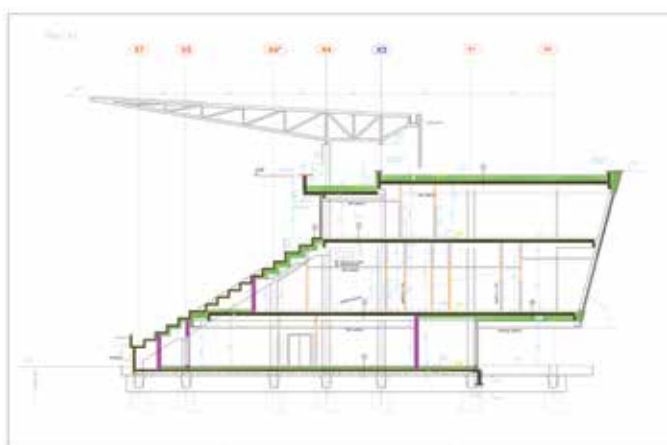
Technický dozor:

Projektanti odborných častí:

Futbalový štadión bude primárne slúžiť na futbalové zápasy domácich a medzinárodných súťaží miestneho futbalového klubu pre všetky vekové kategórie. Je navrhnutý pre najvyššiu kategóriu UEFA 4, s kapacitou prispôbenu potrebám funkčných celkov ako zhromažďovacie plochy, hygienické zariadenia, občerstvenie, priestory pre bezpečnostné zložky a parkovacie miesta. Štadión spĺňa nadštandardné požiadavky pre hráčov, fanúšikov, trénerov, rozhodcov, delegátov, VIP hostí, novinárov

a obslužný personál. Okrem futbalových zápasov bude štadión využiteľný aj na iné podujatia ako koncerty a festivaly. Po dobudovaní západnej tribúny dosiahne kapacitu 11 400 divákov. Štadión sa vyznačuje ľahkou oceľovou konštrukciou tribún a netradičným riešením oceľovej konštrukcie fasády, ako aj dvojfarebným vzorom strešného pláštia, ktorý je viditeľný z Trenčianskeho hradu. Hlavná tribúna na východnej strane poskytuje krásny výhľad na dominantu Trenčína – Trenčiansky hrad.





Okrem futbalových zápasov
bude štadión využiteľný
aj na iné podujatia ako
koncerty a festivaly.



Verejný cintorín – vstupná časť, Košice

NOMINÁCIA

Prihlasovateľ a jeho pozícia:
Cena stavby bez DPH:
Dokončenie/kolaudácia stavby:
Projektanti:

Ing. Miroslav Váhovský, projektant
1,43 mil. €
2024

Ing. arch. A. Macejková, Ing. arch. M. Macejko, Ing. arch. A. Macejko,
STOA architekti, s. r. o.
STOA architekti, s. r. o.

Autor:

Ďalšie spolupráce:

Zhotoviteľ stavby:

Stavebník:

Technický dozor:

Projektanti odborných častí:

Ing. I. Mikušová, Ing. M. Dziak, Ing. J. Búrik
EUROBAU Košice

mesto Košice

Terézia Milčevičová

Ing. J. Gajdár – statika

Ing. arch. Andrea Macejková, Ing. arch. Miroslav Macejko – stavebná časť

Ing. Miroslav Váhovský – inžinierske stavby, komunikácie a spevnené plochy

Ing. Alexander Komanický, Ing. Jana Luteránová – elektroinštalácie

Ing. K. Mohlerová – sadové úpravy

Projekt zahŕňa rozsiahlu revitalizáciu verejného cintorína v Košiciach, ktorá vyvrcholila odborným reštaurovaním vstupného portálu z roku 1938.

Cieľom obnovy bolo vrátiť portál do podoby spred takmer sto rokov vrátane osadenia repliky pôvodných brán. Po demontáži omietky sa objavila pôvodná cementová terazzo omietka, ktorá bola reštaurovaná a farebne zjednotená s bočným portálom. Súčasťou projektu bola aj obnova centrálnych objektov, ako

je kríž s plastikou ukrižovaného Krista a revitalizácia okolitého priestoru. Na cintoríne boli vysadené nové stromy a rastliny vrátane použitia systému TreeParker na podporu rastu koreňov pod betónovými plochami. Revitalizácia zahŕňala aj výmenu osvetlenia, výstavbu parkoviska a nové služby pre návštevníkov vrátane kvetinarstva a kaviarničky. Projekt bol navrhnutý tak, aby spĺňal moderné požiadavky, pričom zachoval historický charakter a pietny ráz miesta.





Cieľom obnovy bolo vrátiť portál do podoby spred takmer sto rokov.



Výsledky CING 2025

KATEGÓRIA BUDOVY A STAVBY NAD 3,5 MIL. €

Budovy - Absolútny víťaz
1. miesto

ZWIRN 3, Polyfunkčný súbor BCT3, Bratislava

2. miesto
Cena poroty

Vinárstvo Predium, Vrábľe

3. miesto

NORDCITY parkovací dom, Žilina



KATEGÓRIA BUDOVY A STAVBY DO 3,5 MIL. €

1. miesto Bytový dom Hrbová, Košice

2. miesto Prístavba MŠ a ZŠ - obec Golianovo

3. miesto miniFARMA - Školská hala a dielne, Pradiareň, Kežmarok

BUDOVY MODERNIZÁCIA (REKONŠTRUKCIA, INOVÁCIA)

1. miesto Myjavská pálenica

2. miesto Červená škola, Kežmarok

3. miesto Rekonštrukcia krematória, Košice

KATEGÓRIA INŽINIERSKE STAVBY - DOPRAVNÉ (VRÁTANE MOSTOV, TUNELOV)

Inžinierske stavby - Absolútny víťaz
1. miesto

Rýchlostná cesta R4, Prešov - severný obchvat, I. etapa

2. miesto
Cena poroty

Cyklotrasa, Rimavská Sobota - Poltár

3. miesto

Rekonštrukcia mosta M5833, Prešov

KATEGÓRIA INŽINIERSKE STAVBY - OSTATNÉ STAVBY

1. miesto Košická futbalová aréna, Košice

2. miesto
Cena Rádia Slovensko

Hrajúca fontána na Hlavnej ulici, Košice

3. miesto

Futbalový štadión AS, Trenčín

Výhody pre členov komory

SLOVENSKÁ KOMORA
STAVEBNÝCH INŽINIEROV



HLAVNÉ ČINNOSTI SKSI

- organizuje a vykonáva autorizačné skúšky a skúšky odbornej spôsobilosti pre stavbyvedúcich, stavebný dozor a energetickú certifikáciu,
- vydáva oprávnenia na autorizáciu a odbornú spôsobilosť,
- vedie zoznam autorizovaných inžinierov, register hostujúcich osôb a evidenciu odborne spôsobilých osôb na výkon činnosti stavbyvedúceho, stavebného dozoru a energetickú certifikáciu,
- uznáva odbornú kvalifikáciu v odbore stavebníctvo,
- organizuje odborné vzdelávacie podujatia a prípravné semináre pre autorizovaných stavebných inžinierov a tým podporuje aj celoživotné vzdelávanie odborníkov v stavebnom sektore,
- v rámci osvetovej, informačnej a poradenskej činnosti podporuje vydávanie odborných publikácií a časopisov,

HLAVNÉ VÝHODY

OCHRANA ČLENOV

Iba viac ako 5 000 osôb je oprávnených vykonávať regulované povolanie. SKSI podporuje inžinierov, obhajuje, chráni ich práva a profesijné, sociálne a hospodárske záujmy.

PROFESIJNÉ POISTENIE

Vzťahuje sa na profesijné poistenie zodpovednosti za škodu podľa § 12 zákona č. 138/1992 Zb. SKSI svojim členom zabezpečuje cez Rámcovú zmluvu výhodnejšie podmienky ako pri individuálnom poistení. Členovia si môžu dohodnúť aj udržiavacie poistenie a poistenie právnických osôb. Zároveň, ak by prišlo k poistnému plneniu, poisťovňa vychádza z výšky poistného v období projektovania, nie vzniku poistnej udalosti (nevzniká časový nesúlad).

NORMY – SLUŽBA STN ON-LINE

Fyzické osoby členstvom v komore získavajú online prístup k STN normám a môžu požiadať aj o tlač všetkých noriem. Členovia, ktorí profesijne využívajú normy a citujú z noriem nemusia ohlásiť alebo si vyžiadať povolenie na citovanie.

CELOŽIVOTNÉ VZDELÁVANIE A ODBORNÉ PODUJATIA

SKSI pravidelne pripravuje pre členov vzdelávacie aktivity a odborné podujatia. Videozáznamy z online seminárov a konferencií zverejňuje na e-learningovej platforme [ERUDIO2020](#). Prostredníctvom ERUDIO2020 sa odborníci vzdelávajú aj off-line. Podporuje vzdelávacie aktivity partnerov. Členovia účasťou na vzdelávaní získavajú body v databáze.

ĎALŠIE SLUŽBY PRE ČLENOV SKSI

Špeciálna ponuka financovania osobných a úžitkových vozidiel do 3,5 t a technológií. Sprostredkúva pre svojich členov aj ďalšie formy poistenia, ktoré sú nad rámec profesijného poistenia. Ponúka aj benefity súvisiace s výkonom profesie v stavebnom odbore.

www.sksi.sk

ÚRAD SKSI BRATISLAVA

Mýtna 29,
810 05 Bratislava
tel.: +421 906 101 901
e-mail: sksi@sksi.sk

REGIONÁLNA KANCELÁRIA BRATISLAVA

Mýtna 29,
810 05 Bratislava
tel.: +421 906 101 920
mobil: +421 901 914 575
e-mail: sksiba@sksi.sk

REGIONÁLNA KANCELÁRIA TRNAVA

Hornopotočná 1,
917 01 Trnava
tel.: +421 906 101 930
mobil: +421 901 914 576
e-mail: sksitt@sksi.sk

REGIONÁLNA KANCELÁRIA ŽILINA

Vysokoškolská 8556/ 33B,
010 08 Žilina
tel.: +421 906 101 950
mobil: +421 918 159 384
e-mail: sksiza@sksi.sk

REGIONÁLNA KANCELÁRIA BANSKÁ BYSTRICA

Kollárova 2, 974 01
Banská Bystrica
tel.: +421 906 101 940
mobil: +421 901 914 578
e-mail: sksibb@sksi.sk

REGIONÁLNA KANCELÁRIA KOŠICE

Južná trieda 93,
040 01 Košice
tel.: +421 906 101 960
mobil: +421 901 914 579
e-mail: sksike@sksi.sk

**CENA
INŽINIERSKEJ
KOMORY
VO VÝSTAVBE
2026**

CING

Už od februára 2026 môžete
prihlasovať vaše stavby
do tretieho ročníka
CING 2026.

Viac informácií získate mailom
na **sutaz@sksi.sk**

Všetky informácie zverejníme
na webe **www.sksi.sk**