

## Zápis z 3. zasadnutia Predstavenstva SKSI

konaného dňa 17. 9. 2004 v Košiciach

**Prítomní:** podľa prezenčnej listiny, prítomných 13 členov predstavenstva, 3 predsedovia komisií, prednosta RZ Bratislava, riaditeľ úradu, spolu 18 účastníkov zasadnutia, príloha 2. Časti zasadnutia sa zúčastnili zástupcovia Stavebnej fakulty TU Košice a pozvaní jubilanti. *Ospravedlnení:* p. Burda, p. Fučila. Rokovanie otvoril predseda SKSI.

### Bod 1: Schválenie programu, overovateľov zápisu, príloha 1

Odporúčané zmeny a doplnky: p. Antol navrhol prerokovať bod 8 Čerpanie rozpočtu 2004 na začiatku rokovania, p. Hudoba navrhol prerokovať prípravu a zabezpečenie prevádzky RZ Banská Bystrica.

Predseda navrhol overovateľov: p. Cmarková, p. Ďurica, p. Hudoba

#### Uznesenie 3.1

Predstavenstvo schvaľuje menovaných za overovateľov zápisu z 3. zasadnutia SKSI

### Bod 8: Čerpanie rozpočtu 2004, predložil p. Mozgaj

Z diskusie vyplynulo, že predložený materiál nie je dostatočne prehľadný, nedáva prehľad o skutočnom stave čerpania prostriedkov, chýba komentár k jednotlivým položkám. Prehľad výnosov a nákladov SKSI 1-6/2004 je v prílohe 3.

#### Uznesenie 3.2

Predstavenstvo neschvaľuje predložené čerpanie rozpočtu za 1. polrok 2004.

#### Uznesenie 3.3

Predstavenstvo ukladá predložený rozbor čerpania rozpočtu doplniť o stĺpce čerpania za roky 1999, 2000, 2001, 2002 a 2003 a o stĺpec plánu čerpania na rok 2004 podľa uznesenia VZ v rovnakom analytickom členení. *Termín: do 24. 09. 2004, zodpovedný: riaditeľ úradu SKSI, za hlasovalo: 9, proti: 0, zdržal sa: 3*

### Bod 2: Informácia o činnosti, predložil predseda SKSI

**2.1 Novela zákona č. 138/1992 Zb. v znení neskorších predpisov.** Návrh novely zákona prešiel prvým čítaním v NR SR. Konštatuje sa názorová zhoda štátnej správy, SKA a SKSI so znením návrhu novely zákona. Úloha najbližších dní je účasť na prerokovaní novely zákona vo výboroch NR SR: ústavnoprávnom výbore, výbore pre financie, rozpočet a menu, výbore pre hospodárstvo, privatizáciu a podnikanie, výbore pre verejnú správu. Gestorským výborom je Výbor Národnej rady Slovenskej republiky pre hospodárstvo, privatizácie a podnikanie.

#### Uznesenie 3.4

Predstavenstvo konštatuje, že legislatívny postup pri návrhu novelizácie zákona 138 vrátane jeho konečného znenia nebol schválený predstavenstvom, za: 6, proti: 5, zdržal sa: 1

#### Uznesenie 3.5

Predstavenstvo schvaľuje realizovaný postup pri predkladaní návrhu novely zákona, ktorý prešiel prvým čítaním v NR SR.

#### Uznesenie 3.6

Predstavenstvo poveruje predsedu SKSI a podpredsedu SKSI

pre legislatívu rokovať so štátnou správou v mene SKSI, za: 12, proti: 1, zdržal sa: 0

### 2.2 Predbežná správa – kontrola vynaložených prostriedkov

Predseda zhrnul v predbežnej správe doterajšie poznatky komisií a informoval, že v závislosti od výsledkov kontroly odborného pracovníka odporučí predstavenstvu SKSI závery a spôsob publikovania výsledkov. Predbežná správa je v prílohe 4.

#### Uznesenie 3.7

Predstavenstvo berie na vedomie predloženú predbežnú správu a zaväzuje úrad komory a predstavenstvo nepublikovať akékoľvek informácie pred vypracovaním a schválením konečnej správy. Konečná správa bude vyhotovená v súčinnosti s p. Kyselom.

### 2.3 Návrh založenia spoločnosti Inžinierske konzultačné

**stredisko.** Predseda predložil návrh na založenie spoločnosti Inžinierske konzultačné stredisko, na vykonávanie vzdelávacej, vydavateľskej a odbornej činnosti. Návrh je v prílohe 5.

#### Uznesenie 3.8

Predstavenstvo schvaľuje predložený návrh na založenie spoločnosti, za: 10, proti: 0, zdržal sa: 3

#### Uznesenie 3.9

Predstavenstvo schvaľuje komisiu v zložení p. Cmarková, p. Kysel, p. Vrabel na výber zhotoviteľa založenia spoločnosti a začatie prác na založení spoločnosti

#### Uznesenie 3.10

Predstavenstvo schvaľuje za konateľa budúcej spoločnosti p. Fučilu za predstavenstvo SKSI, za: 13, proti: 0, zdržal sa: 0

Činnosť komisie zahájí p. Fučila a podá správu predstavenstvu do 10. 10. 2004.

### Bod 3: Kontrola uznesení z 2. zasadnutia predstavenstva

#### Uznesenie 3.11

Predstavenstvo berie na vedomie informáciu o kontrole uznesení z 2. zasadnutia predstavenstva, ktoré boli splnené s výnimkou bodu 2.17.

### Bod 4: Možnosti spolupráce so Stavebnou fakultou TU Košice

Predseda privítal delegáciu SvF TU Košice – prodekanov doc. Ing. Kanócza, PhD., doc. Ing. Katunského, PhD. a doc. Ing. Priganca, PhD. Prodekan doc. Kanócz informoval o štruktúre Stavebnej fakulty TU v Košiciach, edukačnom procese inžinierskeho štúdia, tvorbe odbornej literatúry a oblasti novej spolupráce. V diskusii sa upresňovali okruhy vzájomne výhodnej spolupráce a obojstranne sa potvrdil záujem výrazne zlepšiť súčinnosť v pedagogickej i odbornej oblasti. Dohodla sa inovácia dohody o spolupráci.

#### Uznesenie 3.29

Predstavenstvo berie na vedomie informáciu o novej spolupráci SKSI so Stavebnou fakultou TU Košice a ukladá predsedovi RZ Košice rozpracovať podrobný obsah dohody.

### Bod 4a: Ocenenie jubilantov

Predstavenstvo ocenilo dlhoročnú aktívnu činnosť členov z RZ Košice pri príležitosti významných životných jubileí:

- Ing. Mikuláša Matiska, CSc. – Pamätnou medailou SKSI za rozvoj stavebného povedomia a kvalitu výkonu povolania
- doc. Ing. Štefana Kolcuna, CSc. – Pamätnou medailou SKSI za majstrovské pedagogické pôsobenie a odbornú činnosť,

■ Ing. Petra Purtza – Pozdravným listom za vynikajúce projekty oceľových konštrukcií a činnosť v regióne. Ocenenia odovzdal predseda SKSI s predsedom RZ Košice.

**Bod 5: Ponuka vzdelávacích aktivít**, predložil p. Hudoba  
Vedúci skupiny pre vzdelávanie predložil ponuku vzdelávacích aktivít so zdôraznením na vytvorenie dobrých podmienok pre vzdelávacie aktivity na regiónoch. Ponuka vzdelávacích aktivít je v prílohe 6.

#### **Uznesenie 3.12**

Predstavenstvo berie na vedomie správu o vzdelávacích aktivitách pripravených pre nasledujúce obdobie.

#### **Uznesenie 3.13**

Predstavenstvo ukladá predsedom COS aktivizovať predsedov KOS vo vlastnej odbornej činnosti vzdelávania.

**Bod 6: Schválenie tvorby rozpočtu SKSI na rok 2005**, predložil p. Mišík

Návrh vychádza z predpokladu samostatnosti RZ v rozhodovaní o účele použitia pridelených finančných prostriedkov v zmysle platných zákonov a vnútorných predpisov SKSI. V diskusii sa rozoberal navrhnutý kľúč výšky pridelených finančných prostriedkov na RZ, nevyhnutné náklady na chod úradu komory, členenie nákladovej a výnosovej časti, možnosti zlepšenia hospodárnosti činnosti komory. Návrh podmienok tvorby rozpočtu je v prílohe 7.

#### **Uznesenie 3.14**

Predstavenstvo ukladá spracovať prehľad nákladov úradu komory za roky 2001 až 2003. *Termín: do 24. 09. 2004, zodpovedný: riaditeľ úradu SKSI.*

#### **Uznesenie 3.15**

Predstavenstvo ukladá hospodárskej komisii a predsedom regionálnych združení a riaditeľovi úradu SKSI dopracovať podrobný spôsob tvorby rozpočtu pre rok 2005. *Termín: do 15. 11. 2004, zodpovedný: p. Mišík*

**Bod 7: Aktuálny stav v legislatívnej oblasti**, predložil p. Nevický

Vedúci skupiny pre legislatívu zdôraznil nutnosť zapojenia sa členov SKSI do diskusie pri tvorbe stavebného poriadku, súvisiacu kategorizáciu stavieb a návrhu začlenenia inštitútu autorizovaného znalca do procesu prípravy, uskutočňovania a užívania stavieb. Konštatoval malú aktivitu členskej základne v tejto oblasti. Skupina pre legislatívnu spolupracuje so skupinou z ČKAIT a odporúča zintenzívniť zapojenie Združenia pre stavebné právo Slovenska do legislatívnych prác pre komoru. V diskusii odznali námety na využitie skúseností z tejto problematiky v susedných krajinách, predovšetkým v Česku, Rakúsku, prípadne v Bavarsku.

Informatívna správa o činnosti skupiny pre legislatívu je v prílohe 8.

#### **Uznesenie 3.16**

Predstavenstvo berie na vedomie správu o aktuálnom stave v legislatívnej oblasti.

#### **Uznesenie 3.17**

Predstavenstvo ukladá predsedovi LK vypracovať a poslať na RZ požiadavky v legislatíve k stavebnému poriadku a ku kategorizácii stavieb.

**Bod 9: Proces autorizácie a odbornej spôsobilosti** – predložil p. Juhás

Predseda AK podal správu o konečnom znení Aktualizácie postupu uskutočňovania autorizácie s akceptovaním predložených pripomienok. Ďalej informoval o stave spracovania otázok písomného testu a ich zverejnenia, a zostavenia skúšobných senátov pre autorizáciu. Informačná správa procesu autorizácie a odbornej spôsobilosti je v prílohe 9.

#### **Uznesenie 3.30**

Predstavenstvo berie na vedomie informáciu predsedu autorizáčnej komisie a ukladá predsedom SKSI a predsedom AK reš-

pektovať námety pri tvorbe vykonávacích predpisov pre konkrétne dohody so zahraničnými komorami.

### **Bod 10: Činnosť v regiónoch**

Predsedia RZ informovali o činnosti v jednotlivých regiónoch.

Činnosti sú veľmi rôznorodé, v závislosti od osobnej angažovanosti členov odborných sekcií. Prehľad činnosti RZ Košice a RZ Žilina je v prílohe 10.

#### **Uznesenie 3.31**

Predstavenstvo berie na vedomie informácie podané predsedami RZ.

#### **Uznesenie 3.32**

Predstavenstvo ukladá riaditeľovi úradu zabezpečiť presun druhej časti finančných prostriedkov na RZ do 24. 9. 2004.

#### **Uznesenie 3.33**

Predstavenstvo berie na vedomie odstúpenie p. Burdu a schvaľuje nahradenie p. Kyseľom v komisii pre dodržiavanie vnútorných poriadkov SKSI.

### **Bod 11: Rôzne**

#### **11.1 Stretnutie na hranici** – predložila p. Cmarková

Stretnutie je po organizačnej stránke pripravené. ČKAIT oznámila zloženie delegácie – spolu 28 účastníkov (spolu s ČSSI). Delegácia SKSI – pp. Majdúch, Hudoba, Urban, Cmarková, Kyseľ, Antol, Valášek a predsedovia RZ nahlásia na Úrad komory ďalších dvoch členov za RZ do 22. 9. t. r.

#### **Uznesenie 3.18**

Predstavenstvo berie na vedomie informáciu o Stretnutí na hranici.

#### **Uznesenie 3.19**

Predstavenstvo schvaľuje predpokladané náklady na túto akciu vo výške do 90 000,- Sk.

#### **11.2 Používanie honorárového poriadku**, predložil p. Lužica

Situáciu okolo používania honorárového poriadku vysvetlil p. Lužica. Novela zákona č. 138/1992 Zb. o autorizovaných architektoch a autorizovaných stavebných inžinieroch schválená vládou 14. júla 2004 (uznesenie č. 718/2004) navrhuje splnomocňovanie ustanovenie § 11 ods. 3 zo zákona vypustiť: (3) Tarifu odmien, spôsob ich výpočtu a ďalšie podrobnosti odmeňovania (honorárový poriadok) upraví komora a zverejní ich. Skupina pre hospodársku činnosť bude podrobne sledovať vývoj v tejto oblasti.

#### **Uznesenie 3.20**

Predstavenstvo berie na vedomie správu hospodárskej komisie o situácii používania honorárového poriadku.

**11.3 Výberové konanie na spracovateľa web stránky**, predložil p. Vrábek

Výberová komisia menovaná predsedom SKSI v zložení pp. Benko, Nasch, Vrábek, Prónay, Mozgay – ukončila aj opakované výberové konanie na spracovateľa web stránky komory. Vybrala spoločnosť ui42, s.r.o. Bratislava.

#### **Uznesenie 3.21**

Predstavenstvo schvaľuje výsledok výberovej komisie na výber spracovateľa web stránky SKSI. Systém komunikovania bude na zásadách etického poriadku SKSI. Konečnú úpravu stránky schváli komisia pre vzdelávanie.

#### **Uznesenie 3.22**

Predstavenstvo ukladá riaditeľovi úradu pripraviť rozbor nákladov na prípravu a prevádzkovanie existujúcej stránky.

#### **11.4 Organizačné veci**, predložil p. Majdúch

➊ Predseda informoval o rokovaní s MVRR SR, sekciou stavebníctva o potrebe širšieho zapojenia sa autorizovaných inžinierov do spolupráce v oblasti:

- a) tvorby eurokódov cez technické komisie SÚTN,
- b) tvorby národných podporných dokumentov,
- c) problematiky energetickej hospodárnosti budov.



### Uznesenie 3.23

Predstavenstvo berie na vedomie informáciu o zapojení SKSI do technickej normalizácie a schvaľuje garantov pre technické komisie p. Juhás, pre podporné dokumenty p. Kolcun a pre oblasť energetickej hospodárnosti budov p. Filip Pavel.

2 Predseda informoval o seminári „Pilotné a demonštračné projekty v oblasti výskumu, vývoja a aplikácie v procese obnovy fondu budov v SR“ a vhodnosti aktívnej účasti autorizovaných inžinierov.

### Uznesenie 3.24

Predstavenstvo berie na vedomie informáciu o obnove fondu budov a postúpi mená a adresy odborníkov SKSI.

3 Predseda informoval o uznávaní odborných kvalifikácií pri regulovaných povolaniach v pôsobnosti rezortu podľa oznámenia MVRR SR z 27. 08. 2004.

**Stavebný inžinier vrátane činnosti stavbyvedúci a stavebný dozor – Smernica Rady 89/48/EEC:** Príslušnosť Slovenskej komory stavebných inžinierov vyplýva z osobitného predpisu, zo zákona č. 138/1992 Zb. o autorizovaných architektoch a autorizovaných stavebných inžinieroch v znení neskorších predpisov.

1. prijímanie žiadostí a vydávanie rozhodnutia o uznávaní dokladov o vzdelaní: Ministerstvo školstva SR, Stredisko na uznávanie dokladov o vzdelaní

2. vydávanie konečného rozhodnutia o uznaní odbornej kvalifikácie:

Slovenská komora stavebných inžinierov  
Názov: Slovenská komora stavebných inžinierov  
Odbor/sekcia: autorizačná komisia  
Kordinátor: Ing. Vojtech Mozgay  
Ulica a číslo: Mýtna č. 29  
Obec: Bratislava 15  
PSČ: 810 05  
Tel.: 02/5249 5042, 5249 3485  
Fax: 02/5244 4093  
E-mail: mozgay@sksi.sk, sksi@nexta.sk, zlatnanska@sksi.sk

### Uznesenie 3.25

Predstavenstvo berie na vedomie informáciu o uznávaní odborných kvalifikácií, keď konečné rozhodnutie vydá SKSI.

4 Predseda požiadal o súhlas na otvorenie bankového účtu v mene Euro pre činnosť v programe Leonardo da Vinci, na ktorom sa SKSI podieľa ako partner.

### Uznesenie 3.26

Predstavenstvo schvaľuje vytvorenie osobitného bankového účtu pre projekt LEONARDO.

5 Predseda informoval o požiadavke vydavateľstva Eurostav na určenie lektorov publikácie pre stavbyvedúcich.

### Uznesenie 3.27

Predstavenstvo berie na vedomie požiadavku na určenie lektorov publikácie pre stavbyvedúcich. SKSI nahlási mená a adresy vydavateľstvu EUROSTAV.

6 Predseda navrhol termín 4. zasadnutia predstavenstva 26. 11. t. r. v Bratislave a termín zasadnutia správnej rady 3. 12. 2004.

### Uznesenie 3.28

Predstavenstvo schvaľuje termín 4. zasadnutia predstavenstva dňa 26. 11. 2004 v Bratislave a zasadnutia správnej rady 3. 12. 2004.

**11.5 Žiadosť o presun finančných prostriedkov,** predložil p. Hudoba

Predseda RZ Banská Bystrica požiadal o pridelenie finančných prostriedkov na vybavenie kancelárie RZ presunom z rozpočtu RZ na rok 2005 vo výške do 130 000,- Sk.

### Uznesenie 3.34

Predstavenstvo schvaľuje pridelenie finančných prostriedkov vo výške do 130 000,- Sk pre vybavenie RK BB. Riaditeľ úradu zabezpečí presun príslušných finančných prostriedkov – pôvodne nárokových pre rok 2005.

**11.6 Zapojenie projekčných organizácií na európskom trhu,** predložil p. Benko

P. Benko informoval o rôznych ponukách zo zahraničia na spoluprácu pri projekčných prácach. Na komore absentuje zoznam projekčných organizácií v členení podľa odborností, aby bola možnosť tieto bezodkladne osloviť s ponukami zo zahraničia.

### Uznesenie 3.35

Predstavenstvo berie na vedomie informáciu o možnosti zapojenia projekčných organizácií na európskom trhu a ukladá predsedom RZ zabezpečiť zoznamy vhodných kandidátov v termíne do 30. 11. 2004.

**11.7 Výročná schôdza Európskej spoločnosti pre stavebné právo,** predložil p. Benko

V dňoch 7. – 9. 10. 2004 sa uskutoční výročná schôdza Európskej spoločnosti pre stavebné právo vo Freiburgu (Švajčiarsko). P. Benko odporučil účasť SKSI na tomto podujatí a navrhol 2 členov na výročnú schôdzu.

Predseda SKSI reagoval, že nejde o aktivitu združenia komôr, ani združení stavebných inžinierov, poznatky z výročnej schôdze sa nedajú priamo využiť v činnosti SKSI.

### Uznesenie 3.36

Predstavenstvo ukladá predsedovi SKSI po obdržaní žiadosti od Združenia pre stavebné právo Slovenska vo veci účasti na výročnej konferencii vo Freiburgu zabezpečiť odpoveď formou e-mailových odpovedí členov predstavenstva, v termíne do troch dní od obdržania žiadosti.

Rokovanie 3. zasadnutia predstavenstva SKSI ukončil o 19,30 hod. jeho predseda.

*Uznesenia zapísal: Ing. Jozef Antol  
Overili: Ing. Edita Cmarková, Ing. Miloš Hudoba, CSc.,  
Ing. Ján Ďurica  
Predseda SKSI: prof. Ing. Dušan Majdúch, PhD.*

### Prílohy

1. Program 3. zasadnutia predstavenstva SKSI
2. Prezenčná listina
3. Prehľad výnosov a nákladov SKSI 1-6/2004
4. Kontrola vynaložených prostriedkov SKSI – predbežná správa
5. Návrh na založenie spol. Inžinierske konzultačné stredisko
6. Ponuka vzdelávacích aktivít
7. Návrh podmienok tvorby rozpočtu SKSI
8. Informatívna správa o činnosti skupiny pre legislatívu
9. Proces autorizácie a odbornej spôsobilosti
10. Prehľad činnosti RZ Košice, RZ Žilina
11. Pilotné a demonštračné projekty v oblasti výskumu, vývoja a aplikácie v procese obnovy fondu budov v SR

**Aktuálne informácie  
o činnosti SKSI  
môžete nájsť  
na webovej stránke:**

[www.sksi.sk](http://www.sksi.sk)



### Príloha 3

#### Prehľad výnosov a nákladov SKSI 1 - 6/2004

Výnosy	Celkom Sk	úrad SKSI Sk	RK BA Sk	RK TT Sk	RK BB Sk	RK ZA Sk	RK KE Sk
Odborné skúšky sv,sd	1 027 538,00	1 027 538,00					
Zápis do zoznamu členov	14 000,00	14 000,00					
Predaj vyr.nábytku ZA	2 150,00					2 150,00	
odborná sk. Pre AI	222 000,00	222 000,00					
poistenie AI	1 584 150,00	1 584 150,00					
doklady AI	8 550,00	8 550,00					
doklady sv,sd	141 450,00	141 450,00					
publikácie	94 173,00	94 173,00					
zápis do zoznamu AI	262 350,00	262 350,00					
výpis z registra AI	4 314,00	4 314,00					
prenájom	14 975,00	3 375,00				800,00	10 800,00
výstava	45 080,00					45 080,00	
prijaté úroky	53 394,50	53 394,50					
sponzori	49 665,50	6 500,00			5 165,50	34 000,00	4 000,00
základný čl.príspevok	8 530 504,72	8 530 504,72					
<b>SPOLU</b>	<b>12 054 294,72</b>	<b>11 952 299,22</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>5 165,50</b>	<b>82030,00</b>	<b>14 800,00</b>

Náklady	Sk	úrad SKSI	RK BA	RK TT	RK BB	RK ZA	RK KE
Kancel.potreby	513 439,00	450 213,90		7 753,50	2 591,20	44 066,40	8 814,00
pečiatky	230 378,50	230 378,50					
Odborné publikácie	571 162,00	571 162,00					
spotreba el.energie	108 917,10	98 620,00		1 716,00			8 581,10
vodné a stočné	45 664,75	27 817,25		4 081,00			13 766,50
opravy	111 602,00	111 602,00					
cestovné SKSI	187 654,50	186 133,50		635,00	310,00	476,00	100,00
cestovné predstavenstvo	101 658,30	101 658,30					
cestovné AK	51 863,20	51 863,20					
cestovné DR	6 145,60	6 145,60					
cestovné odb.sekcie	5 743,10	5 743,10					
cestovné správna rada	7 867,00	7 867,00					
zahraničné cestovné	47 797,20	47 797,20					
občerstvenie	118 474,20	97 515,00		1 262,00	5 122,30	11 795,90	2 779,00
poštovné	694 728,70	632 224,70		19 875,00	8 746,00	20 220,00	13 663,00
telefón	277 339,10	185 880,30		21 420,30	22 893,90	29 659,40	17 485,20
nájomné	226 013,00	45 945,00		22 600,00	29 285,00	119 928,00	8 255,00
prenájom os.vozidla	32 285,00	32 285,00					
kopírovanie	35 340,00	7 315,60		3 341,00	4 614,40	17 934,00	2 135,00
internet a web	136 783,40	136 783,40					
ostatné služby	353 231,90	286 540,20		2 384,00	24 775,40		39 532,30
inzerát	1 977,40	1 977,40					
preprava odborných publik.	17 084,00	17 084,00					
mzdové náklady	2 286 190,00	2 286 190,00					
daň z nehnuteľností	27 168,00	23 216,00					3 952,00
ostatné poplatky	74 237,10	73 880,10		357,00			
dary	14 342,00	14 342,00					
cena predsedu SKSI	3 000,00	3 000,00					
bankové poplatky	27 692,13	27 692,13					
ďalší čl.príspevok-vrátenie	21 900,00	21 900,00					
poistenie majetku	7 292,00	7 292,00					
poistenie stav.inžinierov	1 967 500,00	1 967 500,00					
stroje,príst. a zariadenia	127 504,00	127 504,00					
inventár	61 520,00						61 520,00
Real.kanc. - RK BB	490 000,00				490 000,00		
rekonštrukcia RK KE	381 278,00						381 278,00
software	18 350,00	18 350,00					
<b>SPOLU</b>	<b>9 391 122,18</b>	<b>7 911 418,38</b>	<b>0,00</b>	<b>85 424,80</b>	<b>588 338,20</b>	<b>244 079,70</b>	<b>561 861,10</b>
<b>Pridelené z rozpočtu</b>			280 000,00	320 000,00	280 000,00	240 000,00	350 000,00
<b>Návrh rozpočtu</b>	14 448 000,00	9 303 000,00	505 200,00	750 200,00	679 200,00	2 071 200,00	1 139 200,00

### Príloha 4

#### Kontrola vynaložených

#### finančných prostriedkov SKSI

#### za obdobie roku 2002 a 1. štvrťrok 2003

Valné zhromaždenie v apríli 2004 uložilo v bode IV.8 „Prešetriť a preveriť zistené nedostatky hospodárenia v roku 2002

a za 1. štvrťrok 2003 uvedené v správe revíznej komisie za účasti členov DR vytvorenej v zmysle uznesenia z VZ 2003 a urobiť potrebné opatrenia za účelom ich odstránenia a nahradenia vzniknutých škôd.“

Komisia pod vedením Ing. Mišika vykonala kontrolu a výsledky zhrnula do záznamu z kontroly vynaložených finančných prostriedkov SKSI za obdobie roku 2002 a 1. štvrťrok – je uverejnený v materiáli Valné zhromaždenie 2004.

Predseda SKSI zvolal pracovné rokovanie rozšírenej komisie, ktoré sa uskutočnilo dňa 16. 06. 2004 v zložení: Mišík, Kati,

Kysel, Ďurďa, Kurimský, Lužica, Tomko, Vrabel, Ďurica, Mozgay, Slabejová, Majdúch, neúčast ospravedlnili Hrivík, Chmelo, Antol, Ingeli, nedostavil sa zástupca spol. s r. o. Inžinierska akadémia Slovenska, Trnava.

Predmetom rokovania bolo prekonzultovanie problematiky, vyžiadanie doplnenia údajov, s cieľom predložiť návrh predstavenstvu SKSI na uzavretie kontroly hospodárenia a spôsobu publikovania záverov pre členov SKSI.

Predseda rozdelil problematiku do 7. skupín:

1. Príspevky na spoluprácu so Spolkami
2. Časopis Projekt a stavba
3. Vydávanie publikácií SKSI
4. Valné zhromaždenie v Prievidzi a Inžiniersky deň v Bojniciach
5. Dohody o vykonaní práce s manželkami – členov predstavenstva
6. Organizácia plesu SKSI, Sliach 18. 1. 2002
7. Náklady na občerstvenie

### Závery predbežnej správy

1. Interné možnosti kontroly hospodárenia sú vyčerpané.
2. Uzavretie kontroly hospodárenia – riešim prijatím odborného pracovníka z oblasti finančnej kontroly na dobu určitú do overenia skutočností podľa „Záznamu z kontroly vynaložených finančných prostriedkov SKSI na obdobie roku 2002 a 1. štvrťroku 2003“, ako aj na kontrolu finančných a iných hospodárskych aktivít SKSI.
3. V závislosti od výsledkov kontroly odborného pracovníka odporučím predstavenstvom SKSI závery a spôsob publikovania výsledkov.

V Bratislave 31. 8. 2004

Dušan Majdúch, predseda SKSI

## Príloha 5

### Návrh na založenie spoločnosti

#### Inžinierske konzultačné stredisko

SKSI v minulosti zabezpečovala vzdelávanie, vydávanie publikácií, časopisu i ďalšie aktivity rôznymi spoločnosťami. Podľa zákona č. 138/1992 Zb. § 41 ods. 1 môže SKSI financovať svoju činnosť iba z vlastných príjmov, podľa ods. 3 nevykonáva vlastnú podnikateľskú činnosť.

Po viacerých konzultáciách sa uskutočnili tieto rokovania:

1. v Prahe na Informačnom centre 13. 7. 2004
2. pracovná porada na SKSI 3. 9. 2004 s daňovým poradcom

#### Závery konzultácií:

- 1 SKSI môže vykonávať vzdelávaciu činnosť, avšak príjmy musia byť rovné nákladom, aby sa táto činnosť nepovažovala za podnikateľskú.
- 2 Príjmy z prenájmu priestorov SKSI sa nepovažujú za podnikateľskú činnosť, ak sa prenajímateľovi neposkytujú iné než základné služby, t.j. dodávka energií, tepla, svetla, vody a médií. Prenájom priestorov môže byť vykonávaný priamo SKSI.
- 3 Vykonávanie vzdelávacej, vydavateľskej a obdobnej činnosti všeobecne, teda aj pre nečlenov SKSI, je vhodné prostredníctvom svojej dcérskej spoločnosti so 100 % kapitálovou účasťou SKSI, so všetkými podnikateľskými oprávneniami. Vlastnenie obchodného podielu (aj 100 %-ného) sa nepovažuje za podnikateľskú činnosť.
- 4 Valným zhromaždením IKS bude Predstavenstvo SKSI. Valné zhromaždenie schvaľuje účtovnú uzávierku spoločnosti IKS a rozhoduje o použití zisku.
- 5 Pokiaľ sa týka daní a účtovníctva, daňový dopad je rovnaký pre IKS aj pre SKSI. V prípade prekročenia príjmu 1,5 mil. Sk

za obdobie 12 mesiacov je podnikateľ povinný stať sa platiteľom DPH. Zisk IKS po zdanení sa v prípade presunutia do SKSI už druhýkrát nezdaňuje.

6 IKS bude mať 2 konateľov, odporúčam:

- prvý konateľ – výkonný riaditeľ spoločnosti (zamestnanec),
- druhý konateľ – člen predstavenstva.

7 Projekt založenia IKS si SKSI objedná. Výber zhotoviteľa vykoná výberová komisia menovaná predstavenstvom z predložených ponúk. Priebeh založenia IKS bude sledovať konateľ spoločnosti.

8 Priestory pre činnosť IKS sú pripravené v budove SKSI na Mýtnej ul. 29 v Bratislave.

Predkladá: Dušan Majdúch, predseda SKSI

## Príloha 6

### Ponuka vzdelávacích aktivít

Na pracovnej porade predsedov Celoslovenských odborných sekcií SKSI v Banskej Bystrici dňa 17. 6. 2004 sa dohodlo, že vzdelávanie autorizovaných stavebných inžinierov a dobrovoľných členov Komory bude prebiehať v Krajských odborných sekciách (KOS) jednotlivito alebo združovaním jednotlivých KOS.

Po prerokovaní v Predstavenstve SKSI bolo dohodnuté, že sa pripraví požadovaný seminár na február 2005 s legislatívno-právnym zameraním na nové zákony a vyhlášky pre projektantov a realizátorov stavieb s aplikáciou právnych dôsledkov vyskytujúcich sa nedostatkov pri príprave a realizácii stavieb.

Podobne podľa záujmu jednotlivých regiónov si pripraví KOS ešte v tomto roku špecializované semináre na BOZ a PO pri príprave a realizácii stavieb ako i oceňovanie stavebných prác.

- Ako spoluorganizátor konferencie Bezpečnosť v stavebníctve majú členovia Komory možnosť zúčastniť sa 29. 9. 2004 v Bratislave tohto obsiahleho školenia.
- Spolu so Slovenským zväzom stavebných inžinierov sa pre odborníkov v doprave organizuje dňa 28. 09. 2004 v Bratislave stretnutie k aplikácii novej STN 73 6110 Projektovanie miestnych komunikácií.
- V dňoch 14. a 15. 10. 2004 sa uskutoční v Starej Lesnej 6. konferencia so zahraničnou účasťou Zakladanie stavieb 2004 – Zakladanie halových objektov.
- Pre október 2004 v spolupráci s Eurostavom Bratislava doporučujeme pre KOS vedenia uskutočňovania stavieb a PS v združených regiónoch Bratislava, Banská Bystrica a Košice uskutočniť informačno-vzdelávací seminár zameraný na konštrukčné detaily aplikované v knihe Atlas štandardných detailov, ktoré majú byť prínosom k štandardizácii osvedčených stavebných detailov („nevymýšľať už vymyslené“). Odborný seminár určený pre projektantov a realizátorov stavieb by mal predstaviť možnosť bezprostrednej aplikácie viac ako 400 detailov.
- VVÚPS NOVA Bratislava predložila návrh cyklu prednášok k ďalšiemu vzdelávaniu autorizovaných inžinierov v oblasti odstraňovania systémových porúch bytových domov. Prednáškový cyklus je zameraný na poznatky a skúsenosti z realizácie pilotných projektov k tejto problematike. Z navrhovaných prednášok je možné vybrať i ucelenú časť pre aplikáciu odborných seminárov v regiónoch, kde nositeľmi budú sekcie PS. Možnosť uskutočnenia týchto odborných seminárov je ešte v roku 2004.

V nastávajúcom období očakávame oživenie samovzdelávania členov Komory prostredníctvom odborných sekcií, kde sa reorganizáciou financovania vzdelávania prenesením na regióny vytvorili vhodné podmienky pre rozširovanie nášho odborného rastu.

V Banskej Bystrici 13. 9. 2004

Predkladá: Ing. Miloš Hudoba, CSc., podpredseda SKSI

## Príloha 7

### Návrh podmienok tvorby rozpočtu SKSI

Pripravený návrh vychádza z predpokladu, že SKSI zriadi samostatný podnikateľský subjekt, ktorý bude zabezpečovať vzdelávaciu činnosť členov a nečlenov SKSI a edičnú činnosť. Napriek tomu sa pre SKSI zachováva možnosť vykonávať vzdelávacie aktivity na neziskovej báze. Je to prvotný návrh pre širšiu diskusiu v orgánoch SKSI.

#### Návrh systému pridelenia finančných prostriedkov na činnosť orgánov a RZ SKSI

Tento návrh vychádza z predpokladu absolútnej samostatnosti RZ SKSI v rozhodovaní o účele použitia pridelených finančných prostriedkov v zmysle platných zákonov a predpisov a vnútorných predpisov SKSI.

Výška pridelených finančných prostriedkov sa odvíja od sumy uhradených členských príspevkov na príslušný rok v príslušnom regióne, a to podľa nasledujúceho kľúča:

RZ Bratislava	50 % služby poskytnuté Úradom SKSI budú RZ fakturované
RZ Trnava	50 %
RZ B. Bystrica	50 %
RZ Žilina	50 %
RZ Košice	50 %

Z týchto prostriedkov príslušné RZ zabezpečuje všetky výdavky na chod RZ vrátane miezd, odmien zamestnancov, nájomov, investičných nárokov atď. Z toho vyplýva aj rozhodovacia právomoc pri určení dĺžky pracovného úväzku pracovníkov RZ a ich počtu.

Z ostatných finančných prostriedkov SKSI je zabezpečovaný chod Úradu SKSI, medzinárodná činnosť, činnosť volených orgánov a komisií (mimo RZ), vzdelávanie členov, edičná činnosť a ostatné činnosti zabezpečované Úradom SKSI.

V ďalšej časti je pripojený návrh členenia nákladových a výnosových položiek pre tvorbu rozpočtu na príslušný rok a taktiež pre potrebu vyhodnotenia hospodárenia jednotlivých zložiek SKSI. Návrh vychádza z členenia Rámcovej účtovnej osnovy podľa zákona o účtovníctve, ďalej špecifických potrieb SKSI a doterajších skúseností pri tvorbe príslušných výkazov.

V Ružomberku 5. 9. 2004

Vypracoval: Ing. Dušan Mišík, podpredseda SKSI

## Príloha 8

### Informatívna správa o činnosti 1. komisie

#### pre legislatívnu činnosť a vzťahy s profesijnými inštitúciami (za obdobie 07 – 08/2004)

##### Prehľad činností:

1. K návrhu novely zákona č. 138/1992 Zb. poslaný návrh na doplnenie §5 ods. (6) o bod c) Úradu SKSI a dr. Huttovi, CSc. nebol uplatnený v znení prerokovanom vládou SR a predloženom do NR SR.

2. Ing. Nevický, PhD. získal kontakt na podporu návrhov Komory.

3. „K návrhu Kategorizácie stavieb“ vypracovanému Ing. Nevickým, PhD., ktorý bol uverejnený na webovej stránke SKSI dali vecné návrhy Ing. Rujak a Ing. M. Chovanec.

4. Dňa 10. 8. 2004 na základe požiadavky Úradu pre verejné obstarávanie vypracoval Ing. Nevický, PhD. „Odborné stanovisko“ k vylúčeniu uchádzača z verejnej súťaže.

5. V spolupráci s prof. Kaldarom, Mgr. Zlatňanskou a Ing. Mozgayom bolo vypracované vyjadrenie pre MVR SR a MH SR o liberalizácii služieb poskytovaných občanmi tretích krajín.

6. Dňa 19. 8. 2004 sa uskutočnilo na Úrade SKSI pracovné

rokovanie k návrhu novely zákona č. 138/1992 Zb. a bol vypracovaný návrh doplnenia § 5 o ods. (7).

7. V spolupráci s Ing. Mozgayom bol daný členom orgánov Komory k dispozícii e-mailom „Návrh racionalizácie postupov orgánov verejnej správy pri povoľovaní stavieb“.

8. V spolupráci s Ing. Mozgayom bolo k „Návrhu na zmenu a doplnenie Zásad novelizácie zákonov upravujúcich komory“ vypracované vyjadrenie.

9. V spolupráci s Ing. Mozgayom bola daná k dispozícii členom Smernica 2001/19/EC, ktorá je zmenou a doplnením Smernice 85/384/EEC o výkone povolania v oblasti architektúry.

10. Ku problematike „Návrhu začlenenia inštitútu autorizovaného znalca do procesu prípravy, uskutočňovania a povoľovania stavieb“, ktorý bol uverejnený na webovej stránke Komory sa vyjadril Ing. Nasch, CSc. a Ing. Ralbovský.

11. V spolupráci so Združením pre stavebné právo Slovenska bola pripravená účasť zástupcov SKSI na Medzinárodnom seminári ku stavebnému právu v štátoch EÚ, ktorý usporiada Česká spoločnosť pro stavební právo dňa 8. 9. 2004 v Prahe.

V Košiciach dňa 3. 9. 2004

Ing. Miloš Nevický, PhD., podpredseda SKSI

## Príloha 9

### Proces autorizácie

#### a odbornej spôsobilosti

##### (informačná správa na 3. zasadanie Predstavenstva SKSI)

Autorizačná komisia riadi a v spolupráci s Úradom SKSI zabezpečuje v súlade so zákonom č. 138/1992 Zb. v znení neskorších predpisov ako aj platnými vnútornými poriadkami, iba autorizáciu stavebných inžinierov na výkon vybraných činností vo výstavbe. Proces udeľovania odbornej spôsobilosti na výkon funkcií stavbyvedúceho a stavebného dozoru zabezpečuje iba Úrad SKSI. V prípade potreby a záujmu, vzhľadom na všeobecne spoločný charakter autorizácie a odbornej spôsobilosti, Autorizačná komisia je pripravená riadiť aj proces udeľovania odbornej spôsobilosti.

Autorizácia stavebných inžinierov prebieha v súčasnosti už plne podľa Aktualizácie postupu uskutočňovania autorizácie, prijatého AK dňa 10. júna 2004 a kladne prerokovaného aj Predstavenstvom SKSI na predchádzajúcom 2. zasadaní dňa 2. júla 2004. Pripomienky Predstavenstva týkajúce sa počtu otázok a minimálneho počtu uchádzačov pre autorizáciu v jednotlivých odbornostiach boli akceptované a zahrnuté do konečného znenie predmetnej Aktualizácie postupu.

K 14. septembru 2004, kedy AK mala svoje 3. zasadanie, evidoval Úrad SKSI celkom 40 žiadostí na autorizáciu. Zastúpené sú všetky odbornosti, okrem VHS, kde sa zatiaľ nikto neprihlásil. V rámci jednotlivých odborností minimálny počet je 4 (statika a dopravné stavby), maximálny počet uchádzačov je pre pozemné stavby – celkom 12. V súčasnosti Úrad kompletizuje a kontroluje jednotlivé žiadosti v súlade s platnými požiadavkami. Dbá sa na to, aby ku každej žiadosti bolo doložené aj stanovisko príslušnej odbornej sekcie.

Pre písomné testy na odborné skúšky sa pripravuje, v súlade s prijatou úlohou, nový súbor otázok. V súčasnosti je už pripravený prvý písomný pracovný návrh tohto súboru, ktorý obsahuje celkom 286 otázok z príslušných relevantných právnych predpisov (zákonov a vyhlášok). Po komisionálnom vyhodnotení, zjednotení a príslušnom spracovaní tohto návrhu, ktoré sa uskutoční 24. septembra 2004 (Juhás, Kopšová, Stasselová, Olšakovská), bude pripravený a následne zverejnený a poskytnutý všetkým záujemcom na prípravu 1. súboru otázok na písomné testy (mini-

málne 150 otázok). Všetky otázky sú pripravované v 3 alternatívach odpovedí. Zverejnené budú iba správne odpovede. Doplňujúce, nie celkom správne, resp. nesprávne odpovede budú použité iba na písomných testoch. Na pripravované skúšky bude z tohto súboru vhodne vybraných a použitých 50 otázok. V rámci 2. etapy prípravy sa 1. súbor otázok rozšíri aj o zbývajúce otázky pripraveného návrhu, ako aj o otázky, ktoré navrhnu jednotliví členovia AK za sekcie, ktoré zastupujú. Doplnený súbor otázok by mal zahŕňať minimálne 300 otázok. Predpokladá sa pritom priebežná aktualizácia súboru otázok na písomné testy. Okruhy súboru aktualizovaných otázok majú byť obsiahnuté v pripravovaných seminároch pre uchádzačov na autorizáciu a uznanie odborných spôsobilostí. Termíny týchto seminárov sa musia zosúladiť s termínmi odborných skúšok.

Pre pripravovanú autorizáciu bude do 27. septembra 2004 ustanovených celkom 6 skúšobných senátov, jeden samostatný senát pre každú odbornosť. Bude sa samozrejme vychádzať zo schválenej skúšobnej komisie, rešpektovať sa budú odbornosti jej jednotlivých členov, v každom senáte bude aj oficiálny zástupca AK.

Pre následné odborné skúšky sa stanovili tieto termíny: 12., 13. a 14. október 2004. Skúšky všetkých odborností sa uskutočnia v sídle SKSI v Bratislave. Vzhľadom na súčasné priestorové možnosti sídla SKSI skúšky budú prebiehať 3 dni, každý deň budú zasadať 2 skúšobné senáty. Organizačno-technickú prípravu odborných skúšok i celej autorizácie zabezpečuje Úrad SKSI.

### **Problémové otázky nastolené pre 3. zasadanie Predstavenstva SKSI**

1 Školenia uskutočňované na prípravu k odborným skúškam na autorizáciu a získanie odbornej spôsobilosti – obsahové a termínové zosúladenie.

2 Zápis do zoznamu autorizovaných stavebných inžinierov v SR cudzích štátnych príslušníkov z krajín EÚ a ďalších krajín.

Zatiaľ existuje iba dohoda s ČKAIT o vzájomnom uznávaní odbornej spôsobilosti a Dohoda s MIK (Maďarskou inžinierskou komorou) o vzájomnom uznávaní oprávnení na projektovanie stavieb. Na priznávanie jednotlivých odborností pre žiadateľov z ČR a MR sa požadujú vyjadrenia partnerských komôr a potrebné doklady.

Žiadosti z ČR – žiadatelia žiadajú priveľa bez potrebného dokladovania, vrátane oprávnenia na výkon stavbyvedúceho a stavebného dozoru. Kompetentnosť AK je obmedzená iba na projektovanie stavieb. Žiadosti z Maďarska – nutnosť predloženia dokladov v SJ, problémy s odbornosťami – kategórie sú rozdielne, požiadavka na vykonávacie predpisy v súlade s dohodou, ktorá takéto predpisy predpokladá.

Avizované žiadosti uchádzačov z Rakúska a Švajčiarska – zatiaľ nie sú žiadne dvojstranné dohody. Pri uzatváraní nových dohôd treba rešpektovať záujmy SR, treba zabezpečiť recipročné možnosti pre našich inžinierov. Žiada sa vypracovať jednotný prístup a postup na posudzovanie žiadostí cudzích záujemcov o zápis do zoznamu autorizovaných stavebných inžinierov v SR, s konkrétnym obsahom žiadosti a potrebnými dokladmi.

Názor členov AK k súčasnému stavu – požiadavky na autorizáciu našich stavebných inžinierov sú väčšie ako na odborníkov zo zahraničia.

3 Požiadavka na stavebné úrady – podklady na stavebné konania musia byť akceptované iba s platnou pečiatkou autorizovaných osôb.

Skúsenosti členov AK – akceptácia podkladov bez pečiatky, prípadne s nesprávnou starou pečiatkou.

*V Košiciach dňa 16. 9. 2004  
prof. Ing. Pavol Juhás, DrSc., predseda AK SKSI*

## **Príloha 10a**

### **Informatívna správa o činnosti RZ Košice**

V mesiacoch júl-august 2004 sa uskutočnili tieto podujatia:

1. Stretnutie regionálnych Komôr V4 Miškolc, Krakov, Plzeň a Košice v Miškolci v dňoch 2. až 4. júla 2004, ktoré bolo spojené s odborným seminárom o Medziregionálnej spolupráci v oblasti dopravy, na ktorom sa zúčastnil vedúci Odbornej sekcie železničnej dopravy Ing. Matisko, CSc. s aktívnym vystúpením, a exkurzia za účasti Ing. Nevického, PhD., Ing. Durbáka a doc. Kolcuna.

2. Účasť na rokovaní predsedov Komôr V4 v Miškolci dňa 5. 7. 2004. Predsedu SKSI prof. Majdúcha sprevádzal predseda VRZ Ing. Nevický. V maďarskej tlači a TV bola predstavená spoločná publikácia Komôr V4 „Technické pamiatky minulosti 2. diel“, kde sa uskutočnili aj vystúpenia predstaviteľov Komôr. Bolo prijaté spoločné Vyhlásenie inžinierskych komôr V4. Fotodokumentáciu poslal účastníkom Ing. Nevický.

3. Tretie zasadnutie Výboru RZ dňa 6. 7. 2004 v Prešove.

4. Štvrté zasadnutie Výboru RZ dňa 30. 8. 2004 v Košiciach.

5. Príprava rozpočtu RZ na rok 2005, prerokovanie a odoslanie 4. 8. 2004.

6. Získavanie ponukových podkladov na obnovu výpočtovej techniky RK za spolupráce s riaditeľom Úradu SKSI Ing. Mozgayom.

7. Rokovania predsedu, podpredsedu VRZ, prednostu a pracovníčky RK 9x.

8. Konzultácia s prof. Kaldararom k aktivitám RZ v oblasti V4 dňa 17. 8. 2004.

9. Zasadnutie Odbornej sekcie PS a statiky vo veci prerokovania 6 prihlášok a KP uchádzačov o autorizáciu.

10. Dňa 24. 8. 2004 o 4:20 hod. došlo k vlámaniu do budovy podnikateľského centra Strojár KE, aj do priestorov RK, pričom bola odcudzená hotovosť. Spolupráca s políciou SR na riešení prípadu pokračuje. Bol uskutočnený ohlásenie a spísaný zápis.

11. Odstraňovanie väd stavebných prác - trhlín v omietke a pod. od 17. - 19. 8. 2004, prehliadka 23. 8. 2004 so zápisom do stavebného denníka.

V popredí záujmu členov SKSI sú otázky:

- Zachovanie SKSI zo zákona, povinné/nepovinné členstvo.
- Novela zákona č. 138/1992 Zb.
- Príprava nového Stavebného zákona
- Ponuka odborných podujatí, noriem, pomôcok a publikácií.
- Dokončenie decentralizácie Komory a Rozpočet na rok 2005.

*V Košiciach dňa 3. 9. 2004*

*Správu predkladá: Ing. Miloš Nevický, PhD., predseda VRZ*

## **Príloha 10b**

### **Prehľad činnosti RZ SKSI ŽILINA**

**(od zasadnutia predstavenstva SKSI v Žiline dňa 2. 7. 2004)**

Júl - september 2004

V mesiaci júl sa dokončovali práce, ktoré nebolo možné vybrať počas školského roka, nakoľko sme organizovali veľký počet odborných podujatí. Z toho dôvodu sa teraz dorábali zborníky z januárového školenia Tepelná technika a zborníky z júlového školenia Zatepfovanie budov, ktoré boli následne prostredníctvom dobierok rozposielané účastníkom školení a ďalším záujemcom.

Predávala sa odborná literatúra – Atlas štandardných detailov. Aj počas prázdnin sa vykonávali bežné činnosti - odovzdávanie pečiatok a osvedčení pre SV a SD, informovanie uchádzačov o skúšky.

Podpísala sa sponzorská zmluva s firmou Baumit a sponzorská zmluva s českou firmou HALFEN-DEHA. Bol zakúpený data-projector BENQ, na jeho zakúpenie boli použité sponzorské prí-

spevky firiem, s ktorými sme spolupracovali počas školského roka. Dataprojektor bude využívaný počas odborných akcií regionálnej kancelárie. V RK sa zapojilo ADSL pre zrýchlenie posielania e-mailovej pošty a prístupu na internet.

V auguste bol spracovaný návrh rozpočtu regionálneho združenia na rok 2005. Pokračovalo sa v zabezpečení označenia prístupových ciest k regionálnej kancelárii a označenia budovy, v ktorej má sídlo, informačnými tabuľkami. Riešilo sa dobudovanie kuchynky v priestoroch RK.

V septembri sa prijímali materiály na skúšky, rozposielali sa ponuky na školenie pre stavbyvedúcich a stavebných dozorov na 28.-29. 9. 2004. Zasadala odborná sekcia pre posúdenie materiálov uchádzačov z nášho regiónu, ktorí sa zúčastnia autorizácie v Bratislave.

Po dohode s riaditeľom Úradu Ing. Mozgayom bude zakúpený nový softvér pre RK.

#### Plán ďalších podujatí:

SvF – doc. Hroncová, doc. Moravčík – konferencia Výpočet zafarbení podľa EN – november 2004

FOAMGLAS – Strechy nad prevádzkami s výskytom nadmernej vlhkosti

Exkurzia – tunel Višňové - Dubná skala

prof. Beřko – Zatepľovanie budov – princípy, konštrukcie a riešenia spojené s prezentáciou českej firmy, ktorá sa zaoberá novým systémom tepelnej izolácie šikmých striech

Kurz anglického jazyka pre členov.

V Žiline dňa 17. 9. 2004

Jana Vojtechová, pracovníčka RK ZA

## Z komorových aktivít

### Návšteva zástupcov SKSI v Lubline, Poľsko

Na základe pozvania Lublinskej komory stavebných inžinierov (Lubelska Okregowa Izba Inżynierów Budownictwa - LOIIB) navštívili zástupcovia SKSI Ing. Dušan Mišík a Ing. Igor Urban, PhD. Lublin v dňoch 20. - 23. 9. 2004. Pobyt bol hradený poľskou stranou.

Za poľskú stranu sa stretnutia zúčastnili: mgr. inž. Zbigniew Mitura, predseda LOIIB, mgr. inž. Tadeusz Cichosz, podpredseda LOIIB, mgr. inž. Janusz Iberszer, podpredseda LOIIB, inž. Wojciech Budzyński, predseda revíznej komisie LOIIB, prof. dr. hab. inž. Mieczysław Król, predseda celoštátnej komisie kvalifikačnej a člen rady LOIIB, mgr. inž. Joanna Gieroba, členka rady LOIIB, mgr. inž. Jakub Blažukiewicz, riaditeľ Úradu LOIIB, ďalší členovia rady LOIIB a pracovníci Úradu LOIIB.

Rokovania zúčastnených strán boli zamerané na výmenu poznatkov a skúseností s činnosťou v komorách. Vzájomne sme sa oboznámili s organizačnými štruktúrami našich komôr. Vzhľadom k dlhšej tradícii našej komory nám kolegovia z Poľska klá-



dli veľa otázok z rôznych oblastí pôsobenia komory, nášho stavebného práva a pomerov vo výstavbe. Po vzájomnej výmene názorov došlo k zhode v tom, že väčšina problémov je doslova spoločných (nesúhlas s povinným členstvom, snaha štátnych orgánov o znovuprevzatie kompetencií PIIB aj s členskými príspevkami, výška oceňovania projektových a inžinierskych výkonov a pod.).

Predsedovi LOIIB sme odovzdali za našu stranu viaceré publikácie SKSI.

Poľská strana očakáva rozvoj vzájomnej spolupráce na poli odbornom a aj spoločenskom. Uvítali by možnosť nadviazania aj regionálnej spolupráce medzi odborníkmi Lublinskej Izby okregowej a RZ SKSI Žilina.

V závere rokovaní došlo k podpísaniu Dohody o spolupráci medzi SKSI a LOIIB.

#### Organizačná štruktúra:

Polska Izba Inżynierów Budownictwa - PIIB (Komora stavebných inžinierov Poľsko) má 17 krajských komôr (Okregowa Izba). Krajské komory majú samostatné vedenie pozostávajúce z predsedu a podpredsedu, a úrad komory na čele s riaditeľom komory. Lublinská komora má celkovo 10 zamestnancov úradu v Lubline a tri pobočky v kraji s jedným zamestnancom.

Členská základňa: Poľská komora má 95 000 členov, Komora v Lubline má cca 5000 členov.

Členstvo je povinné pre projektantov (Lublin cca 1500), stavbyvedúcich, stavebných dozorov, výrobcov stavebných materiálov. Vlni mali povinné členstvo aj majstri stavebnej výroby, v tomto roku je už len dobrovoľné. Členský ročný poplatok 300 zlotých.

Projektanti môžu byť organizovaní aj v samostatnej Komore projektantov Poľsko, ktorá nie je zriadená zo zákona a má dobrovoľné členstvo.

Komora stanovuje orientačný cenník projektových prác. Priemerná cena projektových prác sa pohybuje v rozpätí 0,5 až 3 % z ceny investičných nákladov stavby. Hlavné slovo pri určovaní ceny má však investor.

V Ružomberku dňa 20. 8. 2004

Ing. Dušan Mišík

### Dohoda o spolupráci

#### medzi SKSI a Lubelskou rajónovou komorou stavebných inžinierov

Uzavretá dňa 22. septembra 2004 v Lubline.

Cieľom dohody je rozvoj spolupráce i výmena skúseností, organizačných i technických informácií o zväze zamestnancov stavebníctva v Poľsku a na Slovensku.

Spolupráca a výmena skúseností bude obsahovať:

1. vzájomnú výmenu informácií v odbore nových technológií využívaných v stavebníctve
2. výmenu informácií o organizačných základoch a formách zväzu zamestnancov stavebníctva
3. zasielanie technickej literatúry, mesačníkov alebo kvartálnych publikácií vydávaných alebo redigovaných komorou
4. organizovanie technických exkurzií
5. pozývanie na zhromaždenia, konferencie, odborné a príležitostné stretnutia
6. kultúrnu, rekreačnú výmenu medzi členmi a orgánmi obidvoch organizácií

Dohoda je uzavretá na dobu neurčitú.

Dohoda je vyhotovená v poľskom a slovenskom jazyku v štyroch origináloch. Každá zmluvná strana dostane dva origináli.

Predseda rady LOIIB Mgr. Ing. Zbigniew Mitura, v. r.

Podpredseda SKSI Ing. Dušan Mišík, v. r.

Člen predstavenstva Ing. Igor Urban, PhD., v. r.

Lublin 22. 9. 2004



## 4. Stretnutie na hranici

### slovenských a českých inžinierov

V dňoch 24. a 25. septembra 2004 sa uskutočnilo pravidelné organizované už 4. Stretnutie na hranici v príjemnom horskom prostredí na Čertove pri Lazoch pod Makyťou. Slovenskí a českí inžinieri boli reprezentovaní zástupcami Českej komory autorizovaných inžinierů a techniků činných ve výstavbě (ČKA-IT), Českého svazu stavebních inžinierů (ČSSI), Slovenského zväzu stavebných inžinierov (SZSI), a samozrejme, našou komorou.

Stretnutie sa začalo v piatok popoludní, keď prof. Majdúch, predseda SKSI, privítal predstaviteľov všetkých zúčastnených organizácií. Nasledovali príhovory Ing. Jindřicha Pateru, podpredsedu ČKAIT, Ing. Svatopluka Zídeka, viceprezidenta ČSSI, a doc. Jána Svrčka za SZSI, v ktorých vyzdvihli potrebu prehlbovania spolupráce medzi slovenskými a českými stavebnými inžiniermi.

Delegácie si navzájom vymenili skúsenosti a informácie z činnosti jednotlivých organizácií. Zaoberali sa aktuálnymi otázkami vzájomného uznávania kvalifikácií v rámci členských štátov Európskej únie, celoživotného vzdelávania členov komôr, novelami stavebných zákonov, autorizačným a honorárovým poriadkom a projektovým riadením.

Delegáciu SKSI tvorili členovia predstavenstva, zástupcovia regionálnych združení a úradu komory – pp. Majdúch, Hudoba, Antol, Burda, Cmarková, Fučila, Kysel, Urban, Tomko, Vyskoč, Kollár, Vojtechová, Mozgay, Zlatňanská, delegáciu SZSI tvorili Ing. Dulla, Ing. Kollárová a doc. Svrček.

Poznatky zo stretnutia budú podrobne analyzované v jednotlivých pracovných skupinách predstavenstva. Materiály z rokovania sa postúpia na kancelárie regionálnych združení.

V sobotu pred obedom, ktorý oficiálne ukončil naše spoločné stretnutie, sa mnohí zúčastnili spoločného výstupu na vrch Kohútka a prechodu zelenej hranice medzi Slovenskom a Moravou.

Veríme, že stretnutia na hranici budú pokračovať v pravidelnom intervale, pretože sú jednou z ciest prehlbovania spolupráce medzi českými a slovenskými inžiniermi. Osobitná vďaka za zorganizovanie stretnutia patrí Ing. Edite Cmarkovej, členke predstavenstva SKSI.

*Mgr. Diana Zlatňanská  
Referát EÚ a zahraničných vzťahov SKSI*

### Exkurzia na moste Košická v Bratislave

Dňa 6. septembra 2004 zorganizovala Celoslovenská odborná sekcia statiky pre členov SKSI – autorizovaných inžinierov odbornú exkurziu na významnú stavbu most Košická – Bratislava. Termín exkurzie bol naplánovaný na čas ukončenia montáže oceľového oblúka mosta. Asi 60 záujemcov z radov statikov z celého Slovenska sa stretlo v sídle úradu SKSI v Bratislave, odkiaľ bol zabezpečený spoločný presun autobusom. Po príchode



na miesto staveniska privítal všetkých zúčastnených Ing. Miroslav Maťašík, hlavný projektant mosta Košická a oboznámil prítomných odborníkov s genézou jeho vzniku, ako aj s priebehom, zaujímavosťami a problémami, ktoré vznikali pri jeho projektovaní ako tiež pri realizácii. K nahliadnutiu boli poskytnuté aj vybrané výkresy projektovej dokumentácie mosta. Podrobnejšie informácie o priebehu realizácie mosta nám poskytol stavebný dozor Ing. Martin Gál. Po získaní týchto základných informácií sa všetci presunuli na samotnú obhliadku mosta, kde odborný výklad pokračoval najprv na ľavej strane Dunaja a následne s výkladom doc. Pavla Nádaského na pravej strane Dunaja – v Petržalke. Počas celej exkurzie účastníci dostávali na svoje otázky fundované odpovede zo strany projektanta a stavebného dozo-



ra. Záverom možno len skonštatovať, že táto akcia obohatila prítomných odborníkov o nové skúsenosti a bola pre nich prínosom.

Poďakovanie patrí Ing. Miroslavovi Maťašíkovi a stavebným dozorom – Ing. Martinovi Gálovi a doc. Ing. Pavlovi Nádaskému, PhD., ktorí si našli čas na sprevádzanie a poskytnutie odborného výkladu.

Exkurzia pokračovala neskôr stretnutím v budove SKSI, kde bola prezentovaná vizualizácia výstavby mosta. Po skončení odborného programu sa uskutočnila diskusia za účasti predsedu SKSI k aktuálnymi otázkam v činnosti SKSI.

*Spracovala: Ing. Mária Olšakovská  
doc. Ing. Štefan Gramblička, PhD., predseda COSS*



### KONZULTAČNO-PORADENSKÁ ČINNOSŤ

V ostatnom čase sa stále častejšie vyskytujú otázky právneho charakteru, na ktoré nedokážeme z Úradu komory jednoznačne odpovedať.

Chceme využiť možnosť aktívnejšej spolupráce v tejto oblasti so Združením pre stavebné právo Slovenska, ktoré sídli v našej budove na Mýtnej 29 v Bratislave. V predstavenstve SKSI pracuje skupina pre legislatívu v zložení Ing. Nevický, PhD., Ing. Burda, Ing. Cmarková a Ing. Urban, PhD. – kolegovia intenzívne sledujú právne predpisy a tvorbu nových zákonov, tiež sú pripravení reagovať na otázky a problémy členov SKSI.

#### Odporúčaný postup poskytnutia konzultácie:

- 1 Presne a výstižne postavenú otázku zašle člen na úrad komory, Bratislava, Mýtna ul. 29.
- 2 Riaditeľ úradu zabezpečí, podľa povahy otázky, jej odovzdanie vedúcemu skupiny pre legislatívu Ing. Nevickému alebo predsedníčke Združenia pre stavebné právo Slovenska p. JUDr. Kopšovej. Vo výnimočne naliehavých prípadoch sa možno obrátiť priamo s otázkou na vedúcich uvedených kolektívov.
- 3 Odoslanie organizačne zabezpečí Úrad komory.
- 4 Odpovede budú iste zaujímavé pre všetkých členov – riaditeľ úradu zabezpečí ich zverejnenie na webovej stránke a publikovanie v Inžinierskych informáciách (bez prípadných osobných údajov).

Dušan Majdúch, predseda SKSI

#### Pripájame otázku poskytnutia informácie

**Otázka:** Vzhľadom k tomu, že sa často stretávame s problémom medzi zhotoviteľmi stavby a nami, ako generálnym projektantom, v otázke spracovania podrobnosti detailov v PD pre realizáciu stavby, obraciam sa na Vás o odborné stanovisko k tomuto problému.

V súčasnosti máme podobné problémy na stavbe z vodostavných betónov, kde sme v PD pre realizáciu vyriešili vzorové schematické detaily dilatácií, pričom v poznámke na všetkých výkresoch spodnej stavby sme predpísali nutnosť riešiť všetky dilatácie konkrétnym spôsobom, a to použitím dilatčných pásov TRICOSAL. Zhotoviteľ neustále tvrdí, že takáto dokumentácia je nedostatočná a žiada v rámci PD pre realizáciu detailné riešenie každého dilatáčného styku.

Aby sme si túto otázku vyjasnili aj do budúcnosti, radi by sme od Vás získali stanovisko, čo, aké detaily a v akej podrobnosti má obsahovať Projekt pre realizáciu stavby.

Čo je v tomto prípade povinnosťou projektanta a čo je už záležitosťou zhotoviteľa stavby?

**Odpoveď:** Vyjadrenie k obsahu vykonávacej/realizačnej dokumentácie stavby

Stavebné právo SR v súčasnosti neupravuje dokumentáciu pre uskutočňovanie stavieb, t. j. náležitosti obsahu, rozsahu ani požiadavky na odbornú spôsobilosť/autorizáciu tzv. vykonávacieho/realizačného projektu, ani tzv. dodávateľskej výrobný/dielenskej dokumentácie.

SKSI ako odporúčanú pomôcku má danú problematiku uverejnenú v publikáciách:

KASI 6 „Obsah, rozsah a skladba projektovej dokumentácie stavieb“ v časti „Obsah a rozsah realizačného projektu, str. 74 Výkresy“ takto: „Výkresy obsahujú ... rozsah a druh izolácií ... dilatácie,... stavebné úpravy...“ a „Doplňkové výkresy podľa potreby okrem dodávateľskej dokumentácie“.

KASI 8 „Cenník 2002“ v kapitole XII. „Dopracovanie dokumentácie na realizáciu stavby“, str. 125 „Projektová dokumentácia na realizáciu stavby prehľbuje a upresňuje, prípadne dopĺňa dokumentáciu overenú v stavebnom konaní do takej podrobnosti, ktorá jednoznačne definuje konštrukcie, ...konštrukčné detaily a pod. tak, aby zhotoviteľom bola jednoznačne zrozumiteľná, a aby bola postačujúcim podkladom na spracovanie dielenskej dokumentácie na výrobnú prípravu zhotoviteľa a na uskutočnenie stavby“. V bode 2. Výkresy na str. 127 je ten istý text ako v KASI 8.

Z uvedeného vyplýva:

1. Vykonávací projekt je osobitnou časťou dokumentácie stavby s osobitnou cenou.

2. Vykonávací projekt neobsahuje dodávateľskú výrobný/dielensku dokumentáciu, ale je pre zhotoviteľa podkladom na jej spracovanie.

3. Ak požaduje zhotoviteľ vypracovanie dodávateľskej výrobný dielenskej dokumentácie, aj táto sa ocení osobitne.

4. Na riešenie tejto problematiky vopred je potrebné do zmluvy o dielo na zhotovenie vykonávacieho projektu uviesť napr. takto dohodnuté ustanovenie: „Pokiaľ objednávateľom určený zhotoviteľ stavby bude požadovať od projektanta vypracovanie vykonávacieho projektu alebo vypracovanie dodávateľskej dokumentácie, t. j. výrobný/dielenskej dokumentácie, jej obsah, rozsah, termín a cena ako aj zmeny tejto dokumentácie budú predmetom osobitných objednávok a zmluvných dohôd.“

5. Súčasne je potrebné, aby projektant vykonávacieho projektu/spracovateľ dodávateľskej dokumentácie vzal do úvahy zodpovednosť a záruky, ktoré tým na seba preberá.

6. Záručná doba podľa Občianskeho zákonníka v znení zákona č. 150/2004 Z. z. § 646, ods. (3) „Pri zhotovení stavby je záručná doba tri roky...“.

7. Obchodný zákonník v znení zákona č. 530/2003 Z. z. záručnú dobu menovite neustanovuje, avšak v § 562 ods. (2) ustanovuje: „Súd neprizná objednávateľovi právo z väd diela, ak objednávateľ neoznami vady diela... písm. c): ...pri stavbách do piatich rokov od odovzdania predmetu diela.“

8. Zákon o verejných prácach č. 254/1998 Z. z. v § 12, ods. (1) písm. b) ukladá stavebníkovi v bode 4.: „vyžadovať záručnú lehotu minimálne päť rokov pre stavebnú časť verejnej práce alebo dlhšiu pre jej vybranú časť.“ Stavebník verejnej práce má preto možnosť na kritické časti stavby z hľadiska ich životnosti a dlhodobej užívateľskej schopnosti požadovať podstatne dlhšiu záručnú dobu. Vo verejných súťažiach sa bežne uplatňuje záručná doba 10 aj viac rokov, čo je potrebné vziať do úvahy v zmluve vrátane ceny.

9. V súčasnej praxi je bežné, že v čase zhotovovania projektu stavby nie je ešte známy zhotoviteľ stavby, je to najmä u verejných prác. Preto po určení zhotoviteľa stavby alebo pri zmene zhotoviteľa stavby v čase po vypracovaní projektu stavby, najmä vykonávacieho projektu, môže zhotoviteľ požadovať závažné materiálové, príp. aj konštrukčné zmeny, ktoré majú takmer vždy vplyv na technológiu zhotovovania, čo bežne vyžaduje napr. zmenu a prepracovanie výkresov tvaru a najmä výkresov výstuže a detailov príslušnej časti stavby. Má to samozrejme aj vplyv na statický výpočet danej konštrukcie. Na tieto skutočnosti je potrebné pamätať pri určovaní predmetu zmluvy aj ceny diela, a to najmenej tak, ako je hore uvedené v bode 4.

10. Keďže na súčasnom stavebnom trhu je viacero systémov riešenia dilatácií a detailov konštrukčných častí stavieb a každý má z nich individuálne odlišné konštrukčné usporiadanie, vyskytne sa prakticky vždy problematika uvedená v bode 9, pretože zhotoviteľmi stavieb majú dlhodobé odberateľské zmluvy s rôznymi dodávateľmi stavebných výrobkov. Zmena projektu, resp. vykonávacieho projektu bude preto nevyhnutná.

V Košiciach dňa 24. 9. 2004

Ing. Miloš Nevický, PhD., Aut. Ing., v. r. podpredseda SKSI

## VÝZVA NA DISKUSIU

### k novému stavebnému poriadku

#### Vážení členovia komory,

obraciame sa na Vás s touto výzvou - aktívne sa zapojíte svojím pripomienkovaním k pripravovanému stavebnému poriadku, ktorého schválenie sa predpokladá v budúcom roku. Prinášame Vám vstupný okruh tém, ku ktorým môžete vyjadriť svoje poznatky z Vášho odborného pôsobenia v praxi a ovplyvniť tak jeho výsledné znenie.

Vaše pripomienky, skúsenosti, vecné návrhy a námety posielajte pribežne na e-mailovú adresu riaditeľa úradu komory mozgay@sksi.sk pod heslom „STAVEBNÝ PORIADOK“ najneskôr do konca tohto roku.

Vaše podnety budú spracované legislatívnou komisiou SKSI v spolupráci so Združením pre stavebné právo Slovenska.

#### Tematické okruhy pre diskusiu

1. Návrhy na zjednodušenie a racionalizáciu stavebného konania.
2. Nová kategorizácia stavieb.
3. Zefektívnenie procesu povoľovania stavieb.
4. Má zahŕňať Stavebný zákon povoľovanie terénnych úprav a ťažobných prác, informačných, reklamných a propagačných zariadení?
5. Vymedziť postavenie autorizovaného inšpektora (znalca) v oblasti výstavby.
6. V akom rozsahu rozšíriť okruh činnosti v režime ohlasovania.
7. Vyskytujú sa v procese povoľovania duplicitné vyjadrovania a súhlasy dotknutých orgánov?
8. Rozsah pôsobnosti kontrolných orgánov.
9. Činnosť autorizovaného stavebného inžiniera vo výstavbe v EÚ.
10. Výkon štátneho stavebného dohľadu.

## Poistenie zodpovednosti

### projektových organizácií

Komunálna poisťovňa, a. s. so sídlom Dr. Vladimíra Clementisa 10, 821 02 Bratislava v rámci svojej škály produktov vám ponúka poistenie zodpovednosti projektových organizácií.

Pri účasti na výberových konaniach sa stretávate s požiadavkou dokladovať poistenie zodpovednosti vašej firmy vyplývajúcej z činnosti firmy.

Nakoľko ste členmi SKSI a zároveň našimi poistencami, Komunálna poisťovňa, a. s. vám preto poskytne vyššie uvedené poistenie za zvýhodnené sadzby ročného poistného.

**Kontakt:** Ing. J. Padúch, mobil 0908 904 042  
e-mail: jpaduch@kpas.sk

# 60

jubileum

doc. Ing. Štefan Kolcun, PhD.



Autorizovaný stavebný inžinier a vysokoškolský pedagóg doc. Ing. Štefan Kolcun, PhD. sa dožil životného jubilea 60-tich rokov dňa 22. júla 2004. Pohľad na životnú dráhu jubilanta nás vedie do Bardejova, kde študoval v rokoch 1958–1962 na Strednej priemyselnej škole stavebnej a v rokoch 1962–1967 pokračoval v štúdiu na Stavebnej fakulte SVŠT v Bratislave v odbore „Inžinierske

konštrukcie a dopravné stavby“. Po získaní inžinierskeho diplomu nastúpil do Hydrostavu, n. p. Bratislava. Na základe výberového konania bol v roku 1968 vyslaný na projektové práce v NDR u firmy Tiefbau v Halle – Neustadt. Po návrate do Hydrostavu, odštepny závod Košice, pracoval ako projektant. V roku 1969 mu podnik umožnil vykonávať jednoročnú odbornú prax v západnom Berlíne, kde pôsobil v stavebnej firme Krupp – Druckenmüller. Na vojenskú službu nastúpil v roku 1970 a po jej ukončení vyučoval v rokoch 1971 až 1977 na SPŠ v Bardejove, počas tohto pôsobenia absolvoval aj postgraduálne pedagogické štúdium na SVŠT v Bratislave. Od 1. augusta 1977 pôsobí doc. Kolcun na Stavebnej fakulte TU v Košiciach, kde začal pracovať ako odborný asistent, využívajúc získanú pedagogickú prax odborného učiteľa na SPŠS, ako aj prax projektanta-statika, ktoré vytvárali dobré predpoklady pre jeho pôsobenie ako vysokoškolského učiteľa. Na stavebnej fakulte spočiatku viedol cvičenia a neskôr aj prednášky zo statiky, stavebnej mechaniky a matematickej pružnosti. V ďalšom období pôsobenia na Katedre nosných konštrukcií a zakladania stavieb sa zamerával na oblasť kovových konštrukcií, v ktorej viedol cvičenia, prednášky aj diplomové práce. V rokoch 1978–1979 zastával funkciu tajomníka katedry, v rokoch 1979–1985 funkciu zástupcu vedúceho katedry a v období od decembra 1985 do septembra 1987 bol poverený vedením Katedry betónových a kovových konštrukcií. V rokoch 1997–2000 bol vedúcim Katedry kovových a drevených konštrukcií, na ktorej jubilant pôsobí aj dnes. Doc. Kolcun obhájil dizertačnú prácu kandidáta vied v roku 1988, v roku 1991 sa habilitoval za docenta na SvF TU Košice.

Vo vedecko-výskumnej oblasti bol v uplynulých rokoch zodpovedným riešiteľom s 1/3-tinovým podielom na 5-tich úlohách štátneho plánu základného výskumu v oblasti konštrukcií stavieb, ďalej na 14-tich rezortných úlohách, na 5-tich grantových projektoch a bol tiež zodpovedným riešiteľom úloh inštitucionálneho výskumu. Vedecko-výskumná činnosť doc. Kolcuna je zameraná najmä na stabilitu tlačných a ohybaných konštrukčných prvkov a na zosilňovanie a rekonštrukcie rôzne zaťažovaných konštrukčných častí.

V rámci odbornej výchovy sa venoval 76-tim diplomantom a v rámci vedeckej výchovy jednemu doktorandovi, ktorý úspešne ukončil štúdium.

Publikačná činnosť doc. Kolcuna predstavuje 4 skriptá, 12 statí v domácich odborných časopisoch, 5 v zahraničných časopisoch, odbornú tematiku predniesol na 42 domácich a na 7 zahraničných konferenciách.

V expertíznej vedecko-odbornej oblasti je autorom 42 materiálov, z nich u polovice ako vedúci autor.

Vzťah docenta Kolcuna so stavebnou praxou sa prejavil aj v 57-mich projektoch. Okrem pedagogickej, vedeckovýskumnej a expertízno-projektovej činnosti sa jubilant v roku 1993 stal autorizovaným inžinierom v oblasti statiky stavieb a inžinierskych dopravných a komplexných priemyselných stavieb. Veľmi intenzívne sa zapojil do činnosti Slovenskej komory stavebných inžinierov už od jej obnovenia, od roku 1995 bol členom Predstaviteľstva komory, ako aj členom výboru Regionálneho združenia, kde od roku 1998 pôsobí vo funkcii prednostu RK v Košiciach; zaslúžil sa tiež o vytvorenie podmienok na rozvoj činnosti a o realizáciu úprav priestorov komory v Košiciach. Je tiež aktívnym členom a funkcionárom Spolku statikov Slovenska. Medzi jeho záľuby patrí fotografovanie.

Táto stručná pripomienka životnej cesty jubilujúceho doc. Kolcuna nemôže zaiste v plnej miere vystihnúť bohatosť jeho odborných aktivít a osobného života. Pri príležitosti významného životného jubilea šesťdesiatín prajeme jubilantovi pevné zdravie, tvorivý zápal, radosť, šťastie, spokojnosť a mnoho pracovných úspechov do ďalších rokov života v kruhu rodiny, spolupracovníkov, priateľov a známych aj kolegov v Slovenskej komore stavebných inžinierov.

Ing. Miloš Nevický, PhD., za RZ SKSI Košice

## 65 jubileum

### Ing. Peter Purtz



Ing. Peter Purtz sa narodil v roku 1939 v Šumiaci – Červená Skala. Vyrástol a maturoval v Revúcej, známeho to malebného gemerského mestečka, v ktorom bolo jedno z prvých slovenských gymnázií. Vysokoškolské štúdium absolvoval na VUT v Brne na SvF v rokoch 1956-1961. Ako jeden z mála sa môže pochváliť, že jeho diplomová práca, pod vedením prof. Ledereda „Oceľový predpätý dopravný most“ na uhoľnú vežu

v SŽ Košice, sa aj realizovala.

V rokoch 1961-až 1982 pracoval ako projektant – statik oceľových konštrukcií na mostárni VSŽ, kde vypracoval desiatky veľkých projektov – ako Výstavné pavilóny NITRA, Galéria L. Fullu, Zimný štadión Spišská Nová Ves a pod.

V rokoch 1982-1990 bol hlavným projektantom v Tatrapome Kežmarok, kde sa podieľal na projektovaní lanoviek a lyžiarskych vlekov na území celého bývalého RVHP. Neskôr, už ako autorizovaný inžinier spolupracuje hlavne s Tatrapomou a za projekt „Zimný štadión v Kežmarku“ získal II. Cenu v súťaži o najlepšiu stavbu realizovanú v OK v rokoch 1991-1994 v kategórii „Občianske a športové stavby“.

Na dokreslenie jubilatovej všestrannej osobnosti nesmieme zabudnúť na jeho úspechy v umeleckej fotografii – mal 33 vlastných výstav, z toho 2 v zahraničí. Svoje fotografie vystavoval aj na 172 medzinárodných a zahraničných výstavách v 27 štátoch sveta. Na Prešporskej univerzite na Katedre etiky viedol 6 rokov predmet „Fotografická tvorba“.

Angažoval sa aj v komunálnej politike – bol 4 roky viceprimátor Kežmarku a 12 rokov poslancom MS zastupiteľstva.

Jubilantovi, ktorého poznám už z čias revúckeho gymnázia, želim, a to aj v mene silnej a svornej skupiny projektantov z bývalej mostárne VSŽ, ešte veľa rokov plodného života v plnom zdraví a spokojnosti s jeho blízkymi.

*Ing. Ján Brezina, Aut. Ing.*

## 70 jubileum

### Ing. Zdeňek Loveček Csc.



Narodil sa na Morave - svojráznom Valašsku. V ťažkých dobách protektorátu začína štúdium na gymnáziu a po maturite robí svoje najdôležitejšie rozhodnutie z hľadiska svojho ďalšieho odborného zamerania - odchádza do Bratislavy na štúdium na SVŠT – Fakulta stavebného a zememeračského inžinierstva. Ako čerstvý absolvent nastupuje v roku 1957 do Československých štátnych ciest so sídlom v Žiline ako stavbyvedúci a do roku 1972 tu pracuje vo funkcii hlavného inžiniera.

Obdobie pôsobenia vo výrobnom podniku ovplyvnilo celý jeho profesijný život. A tak keď v roku 1972 nastupuje do VUIS v Bratislave ako riešiteľ v oddelení Pozemných komunikácií, snaží sa o prepojenie výskumu s reálnymi požiadavkami stavebnej praxe. V pozícii výskumníka sa naplno rozvinula jeho kreativita a schopnosť riešenia problémov.

V roku 1982 sa stáva vedúcim oddelenia pozemných komunikácií a súčasne začína koordinovať štátne výskumné úlohy riešené na tomto pracovisku. Významne sa pričínal o využitie jedinečného experimentálneho zariadenia – Kruhovej skúšobnej dráhy na overovanie nových technológií cestného staviteľstva.

Keďže si plne uvedomil, že pre prácu vo výskume je potrebné celoživotné vzdelávanie, v roku 1983 obhájil dizertačnú prácu a získal titul kandidáta vied. Nové poznatky si priniesol i zo svojho stážového pobytu vo Francúzku.

Ak hovoríme o odborných aktivitách spájaných s jeho menom z obdobia pôsobenia vo VUIS-e, je potrebné spomenúť aspoň tie najdôležitejšie:

- vozovky v mestských aglomeráciách, vystužovanie asfaltových zmesí
- návrh a kontrola asfaltových zmesí pre významné vodohospodárske stavby PVE Čierny Váh a prírodný kanál vodného diela Gabčíkovo,
- zavedenie technológie recyklácie asfaltových zmesí Rumunsko,
- Salviacim, ACB
- vývoj nových skúšobných metód na overovanie odolnosti asfaltových zmesí proti tvorbe trvalých deformácií PTD, VYKO,
- normotvorná činnosť,
- využitie trosiek v cestnom staviteľstve, PTS,
- guma v asfaltoch.

Priame prepojenie výskumu a praxe, ktorého sa Ing. Z. Loveček, CSc. stal v oblasti cestného staviteľstva garantom, bolo jedným z pilierov, na ktorom vznikla v roku 1991 nová súkromná spoločnosť VUIS-CESTY, s.r.o. Je jedným z jej zakladateľov, stal sa jej prvým a dodnes jediným riaditeľom.

Jeho osobná iniciatíva nemalou mierou prispela k tomu, že sa na Slovensku zachoval výskum v cestnom staviteľstve až do dnešných dní.

Napomohlo tomu i rozvíjanie zahraničnej spolupráce: OMV, KREMS Chemie, Gumiwerk Kraiburg, Arsenal Viedeň.

Svoju filozofiu o vzdelávaní rozvíja i v nových podmienkach – absolvuje skúšky spôsobilosti, stáva sa autorizovaným inžinierom. Aktívne pracuje v odborných organizáciách – Cestná spoločnosť, EAPEA, TNK, člen štátnicových komisií a člen skúšobných senátov v SKSI na získanie autorizácie pre odbornosť Inžinierske stavby – Dopravné stavby.

Pod jeho vedením sa spoločnosť VUIS-CESTY, s. r. o. stáva súdnoznaleckou organizáciou v oblasti dopravných stavieb, buduje jedno z prvých akreditovaných laboratórií v SR, získava autorizáciu od ministerstva výstavby a regionálneho rozvoja pre činnosť v procese preukazovania zhody a neskôr i notifikáciu z Bruselu.

S pribúdajúcimi „skúsenosťami“ náš oslávenc neznížuje svoju odbornú aktivitu. Je predsa toľko nových vecí, ktorých riešenia sa musí osobne zúčastniť – preklady a zavádzanie nových noriem, nové výskumné projekty zamerané na znovupoužitie cestných stavebných materiálov, atď., že jednoducho nemá čas pomyslieť na vlastný odpočinok.

Životný optimista plný elánu a nových plánov – taký Ing. Z. Loveček, CSc. vždy bol, a môžeme len skonštatovať, že je i vo chvíľach, keď sa dožíva takého krásneho životného jubilea.

V mene cestárov a všetkých ľudí, ktorí sa s ním v priebehu života stretli, mu prajeme „veľa zdravia, šťastia a životného optimizmu a úspechov nielen v pracovnom, ale i osobnom živote!“.

*Za sekciu Dopravné stavby Ing. Lubomír Polakovič, CSc.*



Dožiť sa sedemdesiatpäťky v plnom rozvoji duševných síl a dobrom zdraví, nie je dopriate každému. Náš jubilant Ing. Mikuláš Matisko, CSc. tento dar dostal a my máme príležitosť pripomenúť si jeho život, prácu a významné pôsobenie vo výstavbe a v ďalších oblastiach jeho odborného pôsobenia.

Mikuláš Matisko sa narodil 2. augusta 1929 v Terni, okres Prešov.

Po absolvovaní meštianskej školy v roku 1940 v Prešove nasledovalo štúdium na gymnáziu v Nitre a v Prešove, kde maturoval v roku 1950. Potom študoval na Fakulte inžinierskeho staviteľstva SVŠT v Bratislave na odbore Inžinierske konštrukcie a dopravné stavby, kde získal diplom inžiniera v roku 1955. Titul kandidáta technických vied v oblasti železničnej dopravy získal v roku 1977. Od r. 1997 je autorizovaným inžinierom v kategórii Dopravné stavby.

Svoju inžiniersku životnú dráhu začal jubilant v roku 1955 v Štátnom ústave dopravného projektovania SUDOP Košice, kde pracoval na koncepciách, štúdiách, prípravnej a projektovej dokumentácii stavieb železničných tratí a staníc. Pôsobil postupne v pracovných funkciách projektanta, hlavného inžiniera projektu, výrobnotechnického námestníka a riaditeľa SUDOP-u Košice až do roku 1990. V neskoršom období pôsobí ako externý špecialista - poradca na spracúvaní dokumentácie a ponúk aj na posudzovaní významných stavieb v rámci štátnej expertízy.

Medzi významné stavby, na ktorých pôsobil ako hlavný inžinier projektu, patria napr.: v r. 1960 „Pripojenie VSŽ na sieť ČSD“; v r. 1963 „Širokorozchodná Trať Maťovce – VSŽ“; v r. 1965 „Štúdiá prestavby železničného uzla Košice“; v r. 1968 „Optimálne riešenie dopravy vo Vysokých Tatrách“; v r. 1974 „Prestavba železničnej stanice Poprad – Tatry“. Od r. 1971 pôsobil ako vedúci Strediska pre projektovanie železničných tratí a staníc, od r. 1973 ako výrobnotechnický námestník Štátneho ústavu dopravného projektovania Košice a od r. 1986 ako riaditeľ tohto závodu. V rokoch 1995–1996 pôsobil na vypracovaní projektov v SUDOP-e Košice pre trať Košice – Bratislava; v r. 2002 na vypracovaní Stavebného zámeru pre štátnu expertízu stavby „Modernizácia železničnej trate Žilina – Krásno n. Kysucou“, v súčasnosti spolupracuje na ponukovej dokumentácii stavieb pre ďalšiu modernizáciu železničnej trate ŽSR.

Ing. Matisko vykonával aj bohatú externú činnosť, napr. v r. 1958–1960 ako externý učiteľ na SPŠ Košice pre železničné staviteľstvo, v r. 1962–1963 na Podnikovom inštitúte ČSD; v r. 1967–1970 ako recenzent 25-tich diplomových prác na Stavebnej fakulte SVŠT Bratislava a VŠD Žilina; v r. 1968–1970 ako člen Komisie pre štátne záverečné skúšky na SvF SVŠT Bratislava; v r. 1980–1991 pôsobil ako externý učiteľ na SvF VŠT Košice a v r. 1990–1996 ako člen Komisie pre štátne záverečné skúšky na tejto univerzite; v r. 1994 člen Habilitačnej komisie SvF STU Bratislava; v r. 1980–1990 člen Dopravnej komisie Mestského úradu Košice; v r. 1998–2002 člen Stavebnej komisie MČ Košice Západ; v spoločenskej oblasti bol v r. 1990–2003 podpredsedom Rakúsko-slovenskej spoločnosti v Košiciach.

Jubilant patrí ku zakladajúcim členom Slovenského zväzu stavebných inžinierov v roku 1969. Po obnovení Slovenskej komory stavebných inžinierov stal sa jej aktívnym členom, od r. 1996 pôsobí v skúšobných komisiách pre autorizačné skúšky aj pre skúšky odbornej spôsobilosti. V r. 1998–2000 bol členom výboru Regionálneho združenia SKSI Košice. V r. 2000–2003 bol

členom Predstavenstva SKSI, členom Odbornej sekcie pre dopravné stavby, kde je v súčasnosti vedúcim pre kategóriu železničných dopravných stavieb. Od r. 2004 je členom Etickej komisie SKSI a Výboru RZ Košice.

V publikačnej a expertíznej oblasti je autorom mnohých odborných príspevkov na konferenciách, v odbornom časopise „Železničná technika“, v časopise SKSI „Projekt a stavba“. Je autorom posudku pre štátnu expertízu stavby „Modernizácia železnice Bratislava – Trnava“. Spracoval obsiahly návrh na zaradenie „Lanovej dráhy Tatranská Lomnica – Lomnický štít“ do súťaže „Stavba 20. storočia“; bol členom odbornej poroty súťaže „Stavba roka“. V r. 2001–2004 člen skupiny autorov periodickej aktualizovanej odbornej publikácie „Príprava, vedenie a organizácia stavieb“.

Ing. Mikuláš Matisko, CSc. je nielen významným odborníkom v oblasti železničnej dopravy, je človekom náročným na kvalitu práce a odborného inžinierskeho pôsobenia vo výkone povolania s vysokým morálnym a spoločenským kreditom.

Je pre mňa ctou, že môžem menom kolegov, priateľov a známych blahoželať jubilantovi pri jeho významnom životnom jubileu s prianím pevného zdravia, tvorivej aktivity v stavebnej inžinierskej praxi, ako aj osobného šťastia v kruhu rodiny a priateľov.

Ing. Miloš Nevický, PhD., predseda Výboru RZ SKSI Košice

**Jubilanti**

**September – Október 2004**

Ing. Ladislav Bača, CSc., Ing. Dušan Bednárík,  
Ing. Vojtech Demecs, Ing. Viliam Hlinka, Ing. Ján Holásek,  
Ing. Pavol Holec, Ing. Miroslav Chlebo, Ing. Jaromír Chytil,  
Ing. Milan Ivanka, Ing. Dušan Janáč, Ing. Peter Kaňka,  
Ing. Dušan Klein, Ing. Pavol Kolesík, Ing. Milan Kortiš,  
Ing. Eugen Kozáček, Ing. Lubomír Mateček,  
Ing. Tibor Mátis, Ing. Klára Mázorová, Ing. Karol Novák,  
Ing. Anton Novotný, Ing. Ladislav Orosz, Ing. Peter Polák,  
Ing. Anna Repíková, Pavol Suchanič, Marián Štofej,  
Ing. Stanislav Tabaček, Ing. Bohdan Uhlár,  
Ing. Albín Vajdiak, Ing. Boris Zavaďák, Ing. Ladislav Aboši,  
Ing. Viera Brecková, Jozef Brunzák, Ing. Pavol Čižmár,  
Ing. Jozef Dorozlo, Ing. Ivan Dugát, Terézia Gallerová,  
Ing. Milan Ješko, Ing. Daniel Ježo, Ing. Juraj Juska,  
Ing. Ján Kandrik, Ing. Ján Konček, CSc., Ján Králik,  
Ing. Pavol Krempaský, Ing. Milan Kurpas, Ing. Julio Marcos,  
Ing. Kamil Molnár, Ing. Tibor Nižňanský,  
Ing. Nataša Paulínyová, doc. Ing. Zoltán Polák, PhD.,  
Ing. Milan Svatoš, Ing. Albert Valanský

## Rozlúčka s



### Ing. Eduard Vyskoč, st.

Zastihla nás smutná správa, že dňa 20. 7. 2004 nás opustil Ing. Eduard Vyskoč, st. – popredný odborník – statik nosných konštrukcií – najmä vodohospodárskych stavieb a skvelý človek.

Narodil sa 17. 4. 1928 v Lednici, okr. Púchov. Osobne si rád spomínam na to, keď sme sa po prvýkrát stretli ako spolužiaci v I. tr. gymnázia v Trenčíne v r. 1938. Maturitu ale absolvoval v r. 1946 už na gymnázium v Skalici. Vysokoškolské štúdium v Odbore inžinierskeho staviteľstva ukončil v r. 1951.

Jeho odborné začiatky a vôbec vývoj sú spojené so začínajúcim VODOPROJEKTOM (neskôr Hydroprojekt a Hydroconsult), kam nastúpil hneď po skončení vysokoškolského štúdia v r. 1951 a zotrval až do odchodu do dôchodku. Tu pracoval v období budovania vodných diel Krpeľany, Sučany, Lipovec, Madunice, Kostolná, Nové Mesto n/Váhom či Horná Streda, čím ako mladý inžinier získal neoceniteľné vedomosti a skúsenosti.

Neskôr sa stali predmetom jeho činnosti i statika zemných konštrukcií – napr. zemných a kamenných hrádzí – VD Ružín, Klenovec a Veľká Domaša. V ďalšej praxi v Hydroconsulte sa podieľal na projektoch zdravotno-vodohospodárskych a hydromelioračných diel – napr. Klenovec, VD Bukovec a hydroenergetické dielo VE Kráľová, VE Gabčíkovo.

Po odchode z Hydroconsultu v roku 1992 patril k prvým autorizovaným stavebným inžinierom v zozname SKSI. No zostal i naďalej verný svojej profesii a úspešne sa podieľal na projektoch vodohospodárskych diel, napr. VE a hať Čučovo.

Objem a rozsah prác za 50-ročné obdobie aktívnej projektovej, konzultačnej či posudkovej práce obsahuje okrem uvedených stavieb aj veľa projektov menších vodohospodárskych, hydrotechnických a ekologických stavieb a objektov nielen na Slovensku, ale i v zahraničí.

Svoje veľké skúsenosti a bohaté vedomosti odovzdával i počas svojej externej pedagogickej práce, pretože pôsobil viac ako 30 rokov na Katedre betónových konštrukcií a mostov a Katedre stavebnej mechaniky STU, ako externý pedagóg – asistent, no tiež ako konzultant, recenzent diplomových prác, ako člen komisie pre štátne záverečné skúšky, resp. oponent a recenzent záverečných prác výskumných úloh.

Za tak dlhé aktívne pôsobenie si vybudoval veľký okruh známych a kolegov na poli odbornom i súkromnom. Bol považovaný vždy a všade za človeka priateľského, priameho a čestného a takým i zostane natrvalo v našich myšlienkach i spomienkach! Česť jeho pamiatke!

Doc. Ing. Štefan Hajdu, PhD., Aut. Ing. Bratislava

## Zo zahraničia

### Kategorizácia stavieb

### a oprávnenie projektovať v Bavorsku

#### Čl. 2

#### Pojmy

##### (4) 1 Stavby malej obtiažnosti sú

1. jednoduché stavebné diela vrátane jednoduchých zmien iných stavebných diel,
2. nízke obytné budovy, aj vo forme dvojdomov alebo skupinových domov,
3. nízke budovy, ktoré okrem obytného účelu slúžia aj na vykonávanie slobodného povolania alebo živnosti podľa § 13 der Baunutzungsverordnung (BauNVO),
4. jednopodlažné budovy so vzdialenosťou podpôr menej ako 12 m, ktoré neslúžia na bývanie osôb, ak nepatria medzi jednoduché stavebné diela alebo špeciálne stavby.

##### 2 Špeciálne stavby sú

1. stavebné diela s výškou viac ako 30 m,
2. výškové budovy,
3. vysoké regály s výškou viac ako 7,5 m (horná hrana tovaru),
4. stavebné diela a miestnosti s plochou viac ako 1600 m<sup>2</sup> s výnimkou obytných budov,
5. predajné miesta, trhoviská a výstavy s pôdorysnou plochou viac ako 2000 m<sup>2</sup>
6. miesta zhromažďovania, vrátane kostolov, pre viac ako 100 ľudí,

7. miesta na športovanie s plochou haly viac ako 400 m<sup>2</sup> alebo ak majú viac ako 100 miest pre divákov,

8. nemocnice, pôrodnice a detské nemocnice, opatrovateľské ústavy,

9. domovy a denné zariadenia pre deti, postihnuté osoby a starých ľudí, zariadenia na prechodné zdržiavanie sa ľudí, ako aj detských škôlok s viac ako dvomi skupinami detí, alebo ak je pobyt detí v miestnostiach mimo prízemia,

10. reštauračné a hotelové zariadenia s viac ako 60 miest pre hostí alebo viac ako 30 postelí,

11. školy, vysoké školy a podobné vzdelávacie zariadenia,

12. väznice,

13. garáže s plochou nad 1000 m<sup>2</sup>,

14. lietajúce stavby (*Fliegende Bauten*) okrem definovaných v čl. 85 ods. 3,

15. kempingy a miesta na víkendy,

16. stavebné diela a miestnosti, ktorých používanie je spojené so zvýšeným nebezpečenstvom požiaru, explózie, alebo zdravotným alebo dopravným nebezpečenstvom. Ďalej diela, ktoré sú definované vo „*Vierten Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes am 1. Januar 1997*“.

3 stavby strednej obtiažnosti sú všetky ostatné stavebné diela

#### Čl. 68

#### Oprávnenie na predkladanie projektov a posúdenie stavieb

1 Projekty pre stavebné diela vyžadujúce stavebné povolenie alebo zariadenia a zmeny stavieb definované v čl. 64 musia byť podpísané osobou oprávnenou predkladať projektovú dokumentáciu k stavebnému konaniu (*Bauvorlageberechtigung*).

2 Osobou oprávnenou predkladať projektovú dokumentáciu je:

1. kto podľa zákona o architektoch je oprávnený používať pracovný titul „Architekt“,

2. kto je podľa zákona o stavebných inžinieroch podľa čl. 20 ods. 2 zapísaný v zozname oprávnených projektantov inžinierov „*der Liste der bauvorlageberechtigten Ingenieure*“.

3 1) Predkladať stavebné projekty sú ďalej oprávnení pre:

1. obytné budovy do troch bytov, aj vo forme dvojdomov, ak tretí byt je v podkrovi,

2. jednopodlažné budovy slúžiace na podnikanie do 250 m<sup>2</sup> a do vzdialenosti podpôr 12 m,

3. poľnohospodárske budovy do dvoch podlaží,

4. garáže do 100 m<sup>2</sup> užívateľskej plochy,

5. pomocné a vedľajšie budovy,

6. skleníky,

7. jednoduché zmeny ostatných stavieb,

absolventi študijných odborov architektúra, pozemné stavby, stavebné inžinierstvo, ktorí študovali na nemeckej vysokej škole, na nemeckej verejne alebo štátom uznávanej inžinierskej škole, alebo v rovnocennom nemeckom školskom zariadení. Takisto štátne preskúšaní technici študijného odboru stavebná technika a stavební majstri.

2) Za rovnocenných sa považujú občania členského štátu EÚ alebo iného zmluvného štátu Európskeho hospodárskeho priestoru, ktorí podľa článku 7 európskej smernice 85/384/EWG z 10. júna 1985 (*ABl. EG Nr. L 223 S. 15*) majú uznané diplomy, vysvedčenia zo skúšok a ostatné odborné potvrdenia podľa čl. 11 alebo 12 tejto smernice v jej platnom vydaní a diplomy v zmysle čl. 1 písmeno a) smernice 89/48/EWG z 21. decembra 1988 (*ABl. EG 1989 Nr. L 19 S. 16*) pre absolventov odboru stavebné inžinierstvo, ako aj potvrdenia o vzdelaní v zmysle čl. 3 písmeno b) smernice 89/48/EWG pre absolventov odboru stavebné inžinierstvo, ak svoje povolanie v inom členskom štáte vykonávali minimálne dva roky za posledných 10 rokov.

4 Predkladať stavebné projekty je ďalej oprávnený ten, kto  
1. s obmedzením na svoju odbornosť vyhotovil stavebné podklady, ktoré zhotovujú normálne odborníci s iným vzdelaním ako odborníci vymenovaní v odstavci 2,

2. kto je držiteľom oprávnenia na vykonávanie stavebných úradníckych funkcií vyžadujúcich vzdelanie II. stupňa alebo I. stupňa,

3. je oprávnený používať titul „inžinier“ v odbore architektúra, pozemné stavby alebo stavebné inžinierstvo, má minimálne trojročnú prax a je zamestnancom právnickej osoby (pre účely zamestnania),

4. je oprávnený používať titul „Innenarchitekt“ a predkladá projekty spojené so stavebnými zmenami objektov,

5. absolvoval štúdium v odbore drevené stavby a prístavby, ktorého štúdium bolo uznané ministerstvom vnútra podľa Absatz 3, Satz 1 v súlade s požiadavkou podľa Art. 90 Abs. 11, pre projekty podľa Abs.3 Satz 1 pokiaľ sú zhotovované ako drevené konštrukcie.

5 1) Kto nespĺňa predpoklady podľa ods. 2 – 4, je oprávnený predkladať projektovú dokumentáciu ak: v čase od 1. októbra 1971 do 30. septembra 1974 vrátane bol činný ako projektant pre prípravu projektovej dokumentácie alebo na svoju zodpovednosť si ju nechal zhotovovať a ktorý podľa čl. 67 Satz 1 podal žiadosť na príslušnom úrade v predpísanom čase jedného roka od 1. júla 1978. 2) Príslušný úrad mu na základe overenia potom vydal povolenie. 3) Príslušný úrad je vedenie príslušného okresu v ktorom má žiadateľ svoj pobyt, alebo kde mal povolenie podnikať.

6 1) Podnikateľ môže projektovú dokumentáciu podpísať, ak ju nechá vypracovať pod vedením oprávnenej osoby podľa ods. 2 – 5. 2) Na podkladoch musí byť uvedené meno oprávnenej osoby.

7 1) Oprávnenie predkladať projektovú dokumentáciu, okrem vymenovaných podľa ods. 4 Nr.1, zahŕňa aj oprávnenie posudzovať stavebné konštrukcie – ohľadom statiky, požiarnej ochrany, zvukovej a tepelnej izolácii (*Nachweisberechtigung*), okrem prípadov popísaných nižšie. Tieto posudzovania platia len v rozsahu oprávnenia pre predkladanie projektovej dokumentácie. 2) Pre stavby malej obtiažnosti môžu statické posúdenia a posúdenia na požiar vypracovať

1. architekti a stavební inžinieri s minimálne trojročnou praxou v danej oblasti, ktorí sú zapísaní v zozname komory architektov alebo stavebných inžinierov,

2. štátne vyskúšaní technici v odbore stavebná technika a remeselníci v oblasti stavebníctva a tesárstva, s minimálne trojročnou praxou v danom odbore, a ktorým bola udelená určitá prídavná kvalifikácia podľa predpisu čl. 90 ods. 11,

3. osoby s oprávnením predkladať projektovú dokumentáciu podľa ods. 4 Nr. 5. 3) Pre stavby strednej obtiažnosti môžu vypracovať požiaru odolnosť len osoby s oprávnením podľa ods. 2 a ods. 4 Nr. 2 do Nr. 4, ktorí:

1. buď

a) majú 10-ročnú prax v príslušnej oblasti alebo

b) požadované znalosti v oblasti navrhovania požiarnej odolnosti na základe dokladov o absolvovaní príslušného vzdelávania v komore a

2. sú zapísaní v zozname komory architektov alebo stavebných inžinierov

## 1. NEMECKO

### 1.1 Kvalifikácia

Pre prijatie na univerzitu je potrebná maturita (*Abitur*) po 13-tich rokoch školskej dochádzky. Na vysoké školy stačí 12 rokov štúdia a ukončenie odbornej školy (*Fachhochschulreife*).

Trojstupňová akademická kvalifikácia rozlišuje:

■ „Diplom – Ingenieur (FH)“ (Dipl.-Ing. (FH)) po 4 rokoch

prakticky orientovaného štúdia na odbornej vysokej škole (*Fachhochschule*) alebo všeobecnej vysokej škole (*Gesamthochschule*)

■ Diplom – Ingenieur (Dipl.-Ing.) po 5-6-tich rokoch štúdia na technickej univerzite

■ Dr.-Ing. je najvyššia kvalifikácia získaním doktorátu (len cca 5 – 6 % absolventov)

V Nemecku je 17 univerzít a vysokých škôl a 42 odborných vysokých škôl.

Slovo „Ingenieur“ a titul „Diplom Ingenieur“ je chránené zákonom.

### 1.2 Profesionálne organizácie

Inžinierske komory sú v každej spolkovej krajine zriadené zákonom. Okrem zastupovania záujmov jej členov vedú zoznam osôb oprávnených predkladať projektovú dokumentáciu k stavebnému konaniu (*Bauvorlageberechtigte*) ako i register osôb a firiem, vlastniacich zákonom chránený titul „Beratender Ingenieur“ (kvalifikovaní a komorou organizovaní nezávislí inžinieri s plným ručením a praxou).

Okrem komôr existuje v Nemecku veľké množstvo rôznych odborných spolkov. Známe sú Verein Deutscher Ingenieure VDI, Verein Beratender Ingenieure VBI a ďalšie.

### 1.3 Podmienky vykonávania profesie

Získaním inžinierskeho titulu môže absolvent školy vykonávať svoju profesiu. Nemusí byť členom komory, ani sa uchádzať povinne o titul „Beratender Ingenieur“, a to ani v slobodnom povolaní. **Pokiaľ však chce predkladať kompletnú projektovú dokumentáciu, musí sa uchádzať o zápis do zoznamu oprávnených osôb v komore, ktorý je podmienený príslušnou kvalifikáciou a trojročnou praxou.**

Zahraniční inžinieri s podobnou akademickou kvalifikáciou majú voľný prístup na trh.

V Nemecku je 148 000 stavebných inžinierov. Z nich 40 000 sú členmi komôr.

### 1.4 Legislatíva a obchod

Pre stavebníctvo platia lokálne (krajinné alebo mestské) stavebné predpisy a spolkové stavebné právo.

**Projekt pre stavebné povolenie musí predložiť oprávnená osoba.** Mnohé jednoduchšie stavby povolenie nepotrebujú. Titul „Beratender Ingenieur“ nie je nikde zákonom vyžadovaný, znamená však značnú komparatívnu výhodu na trhu inžinierskych služieb a pri poistení.

**Pri povoľovaní stavieb sa vyžaduje kontrola bezpečnosti (mechanickej, požiarnej a hlukovej) projektu a stavby. Na tento účel je zákonom zriadená a štátom organizovaná inštitúcia kontroly („Prüfingenieur“ a „Prüfamt“). Povinnú kontrolu platí klient.**

V súčasnosti prechádzajú v Bavorsku niektoré kompetencie štátu v oblasti stavebných povolení na súkromné osoby - znalcov, organizovaných komorami.

Zmluvy na projekt sú uzatvárané s inžiniermi alebo architektmi. V zahraničných dodávkach sa používajú pravidlá FIDIC. Poistenie projektantov je povinné. Jednotlivé spolkové krajiny určujú zákonom minimálnu výšku poistenia. Napr. v Severnom Porýnii a Westfálsku je povinné poistenie 3 mil. DM pre poškodenie osôb a 0,5 mil. DM pre majetkové škody. Keďže inžinieri v slobodnom povolaní ručia celým svojím majetkom, sú často poistení na vyššie sumy. Doplnkové poistenie vyžadujú na väčšie stavby zmluvne i klienti.

Zmluvy na dodávku, ktoré spravidla predchádza tender, používajú detailne vypracované podmienky „Verdingungsordnung für Bauleistungen“ – VOB. Verejné projekty musia mať tender podľa zákonom stanovených pravidiel.

Spracovali: doc. Ing. Vladimír Benko, PhD.,  
Ing. Mikuláš Martinček, CSc.

## Slovenský zväz stavebných inžinierov informuje

Dnes zverejňujeme **výzvu na diskusiu pre odborníkov - dopravných inžinierov** veriac, že tí, ktorí sa zaoberajú **projektovaním urbanizovaného územia a dopravných systémov**, po prečítaní príspevku sa aspoň zamyslia nad problémami v ňom uvedenými a budú naň - hoci len krátko - odpovedať, aby sme po zozbieraní pripomienok tieto zhodnotili a prípadne pripravili k nim diskusiu.

### A.

Medzičasom OS Doprava pripravila seminár k STN 736110. Konal sa za účasti 70 prítomných dňa 28. 9. 2004 na komore. V rámci diskusie, ktorá sa viedla nad problémami kategórií komunikácií, ich kapacít, vybavenosti, parkovania, peších a zariadení pre nich, vystúpilo celkom 21 diskutujúcich a odzneli 4 referáty, uvádzajúce vzťah našej STN k CEN normám - Ing. Bublányiová, o kategóriách a kapacitách komunikácií - prof. Ing. V. Medelská, DrSc. o parkovaní - Ing. J. Morávek, CSc., a o vybavenosti a zariadeniach pre peších - prof. Ing. V. Medelská, DrSc.

### Z diskusie vyplynuli nasledovné uznesenia:

1. STN 73 6110 si vyžaduje doplniť komentárom tak, ako ho mala predchádzajúca norma,
2. komentár by mal obsahovať i požiadavky na výpočty:
  - rozvojových podmienok územia,
  - podmienok rozvoja dopravných sietí a zariadení dopravy,
  - návrhov zvýšenia bezpečnosti dopravy v riešenom území,
  - kapacít komunikácií a uzlov,
  - a návrhy na zmeny charakteru ciest I. - III. tr. - priedahov cez sídla, kde sa mení ich charakter a význam,
3. do systému noriem či TP treba začleniť aj okružné križovatky v sídlach (malé), ktoré nerieši STN 73 6102,
4. pokiaľ MDPaT SR schváli už pripravené TP okružné križovatky, je potrebné pripraviť seminár i k nim,
5. predstavitelia miest pociťujú potrebu zaoberať sa hlbšie problémom peších v meste, a preto sa odporúča pripraviť i takýto seminár.

Uznesenia sa zašlú MDPaT SR, SÚTN, SSC a SZSI, ktorý bude ďalej spracúvať túto problematiku

### B.

Medzi ostatné **naše aktivity a novinky** uvádzame:

1. úspešne sa rozvíja spolupráca s EUROVELO - cyklistickou organizáciou v Európe, ktorá nás vyzvala na prípravu medzinárodného stretnutia cyklistických únií, spolkov či združení, aby sa mohla prejednať spolupráca cezhraničných oblastí v EÚ. Stretnutie plánujeme na budúci rok, dáme o ňom vedieť i našim záujemcom.

2. V dňoch 24. a 25. 9. sa stretli na tradičnom stretnutí na Čertove - Lazy pod Makytou zástupcovia ČKAIT, ČSSI, SKSI a SZSI, kde sa prejednávala spolupráca so štátmi EÚ a V-4. SZSI zatupovali Ing. Dula, CSc., viceprezident SZSI, doc. Ing. Svrček, CSc., člen prezídia a vedúci regionálnej pobočky v Žiline a Ing. A. Kollárová, vedúca OS dopravy a členka prezídia SZSI.

Uznesenia ešte nemáme v plnom znení k dispozícii. Po ich obdržaní ich zverejníme.

3. Uskutočňujú sa rokovania s PSS o užšej spolupráci ako i s MDPaT SR. Výsledky jednaní zverejníme.

4. Príkladáme predbežnú prihlášku na seminár o Okružných križovatkách. Prosíme o jej urýchlené zaslanie, aby sme seminár po schválení TP ihneď mohli pripraviť. Definitívnu prihlášku zašleme po obdržaní predbežnej na Vami uvedenú adresu.

### Predbežná prihláška na seminár „OKRUŽNÉ KRIŽOVATKY“

Meno a priezvisko: .....

Adresa pracoviska: .....

Tel.: ..... Fax:.....

e-mail: .....

Adresa bydliska: .....

Prihlasujem sa na seminár „Okružné križovatky“

Vložené: 800,- Sk (zašlete až na základe definitívnej prihlášky)

Termín a miesto konania budú uvedené v prihláške.

**Kontaktná adresa: SZSI, Mýtna 29, 811 07 Bratislava**

## Úloha stavebného inžiniera

### pri formovaní prostredia

### a funkcie schopnosti priestoru

Pri súčasnom prudkom rozvoji aktivít a s tým súvisiacej výstavby, ale aj nárastom hybnosti obyvateľstva pri nevhodnej zmene dopravnej práce vznikajú problémy s funkcie schopnosťou daného priestoru najmä v mestách, ale neraz už aj v priľahlých územiach.

Príčinou je nedostatočný dôraz na vyriešenie dôsledkov investície na okolitý priestor a jeho dopravnej obsluhy. Dopravná obsluha priestoru sa stala následkom neočakávaného vzrastu automobilovej dopravy najzávažnejším problémom riešenia najmä v mestách.

V uplynulých desaťročiach sa koncepcia dopravy riešila v rámci územných plánov a následnej dokumentácie na základe podmienok stanovených v „Dopravnoinžinierskej dokumentácii“, ktorá určovala podmienky a rozsah dopravnoinžinierskeho riešenia. Architekti, ktorí sa deklarovali a aj dnes deklarujú za územných plánovačov, dopravnú časť územnej dokumentácie riešili aspoň v akej-takej spolupráci so stavebnými inžiniermi, ktorí sa najviac približovali k dopravnoinžinierskej profesii. Takouto tímovou prácou vznikli viaceré územné dokumentácie, ktoré sú v zásade dobrým východiskom pre riešenia i dnes.

Zmenou situácie po roku 1989 došlo k praktickej likvidácii pracovísk, ktoré boli spôsobilé riešiť komplexný problém územia; vo všetkých mestách to boli nielen Útvary hlavného architekta a Útvary dopravného inžinierstva, ale aj veľké projektové ústavy s mnohoprofesionným kolektívom.

Dnes sú koncepčné riešenia, ale aj dopravnootorganizačné a prevádzkové riešenia zadávané projektovým kanceláriám, či autorizovaným inžinierom, obyčajne príslušnými oddeleniami mestskej správy.

Vzhľadom na absenciu objektívnej znalosti súčasnej situácie v doprave, o možných smeroch vývoja ani nehovoriac, sú objednávky obyčajne nedostatočne špecifikované, a tak spracovateľ rieši úlohu podľa vlastného názoru a na úrovni jeho schopností. Dodaný „produkt“ sa len zriedka podrobuje posúdeniu skupinou kvalifikovaných expertov. Prečo? Starostovia, ale ani primátori - aj veľkých miest - takéto poradné skupiny expertov nemajú; a ak majú, ich záverečné doporučenie aj tak nemôže prevážiť tzv. „politické rozhodnutie“ učené na základe iných kritérií.



Túto neradostnú skutočnosť pripomínam preto, že naše stavovské organizácie by mali na tento zlý stav upozorniť a pomáhať pri skvalitnení činnosti príslušných orgánov.

Na druhej strane však musím upozorniť tiež na nedostatky v našich radoch. Za najväčší nedostatok považujem skutočnosť, že na vysokých školách sa profesii koncepčného inžiniera venuje len veľmi malá pozornosť. Ani bývalá Vysoká škola dopravy a spojov v Žiline sa prípravou takýchto inžinierov už nezaobberá. Stavebné fakulty, ktoré sa svojho času podujali túto výchovu realizovať, dnes ju nemôžu zabezpečiť najmä z „ekonomických“ príčin; navyše aj záujem o takúto výchovu je mizivý. A tak aj na dopravnú koncepciu ostávajú odborníkmi architekti, ved' doprava je „infraštruktúra“, rozumie cesty, mosty, ktoré potom vedia inžinieri technicky vyriešiť, t.j. skonštruovať. Sebavedomie získali kolegovia architekti na svojej škole do tak veľkej miery, že všetky ostatné profesie, nutne sa podieľajúce na tvorbe a funkčnosti prostredia, priestoru či objektu, nie sú v tíme partnerské, ale len doplňujúce. Druhou príčinou tohto stavu je aj určitá nechuť rozširovať svoje poznatky a prevádzkovať objektívne preukázateľné riešenia. Osamostatnení „nezávislí“ projektanti - jednotlivci v boji o prežitie sú nútení rešpektovať želanie investora prakticky bez výhrad, lebo je dosť „konkurencie“, ktorá je ochotná vyprojektovať všetko možné; ved' kto ich za to odsúdi? - a kto je „arbitr“ v prípadnom spore?

Bohužiaľ, ku takýmto sporom, či odhaleniam sa prichádza včas len veľmi zriedka; u tzv. „malých“ stavieb sa to prakticky vždy „nejako“ vyrieši, a u veľkých je to už vo „vyššej sfére“, len ťažko zasiahnuteľnej odbornými argumentmi.

Pritom si stále myslím, že len nariekať nad súčasným stavom nie je jedinou možnosťou; aj keď sa to zdá divné, ale začať (pokračovať) by sme mali my, inžinieri. Legálne i teoretické podmienky máme; máme stovky autorizovaných inžinierov, ktorých „pečiatka“ má oficiálne potvrdiť kvalitu a správnosť dokumentácie. Týchto odborníkov by sme však ako stavovské organizácie - mali viac angažovať do procesu skvalitňovania rozhodovacieho procesu. Možnou cestou by bolo umožniť jednoduchý a efektívny prístup k aktuálnym informáciám, novým riešeniam a pod. Ako? - nič nového pod slnkom; už pred mnohými rokmi to boli vysoké školy, Cestná spoločnosť, Vedeckotechnická spoločnosť, neskôr i Slovenský zväz stavebných inžinierov, ktoré takéto informácie a aktualizácie uskutočňovali. Boli to pravidelne sa opakujúce, voľné odborné diskusie na vopred stanovenú tému, či problém. Tam sa neraz - kolegiálnym spôsobom riešili problémy, ale aj kritizovali niektoré riešenia. Boli aj tzv. veľké akcie, min. 1x do roka 80-100 i viac účastníkov. Nebol problém ani zo strany zamestnávateľov (vtedy boli všetci zamestnancami orgánov, či inštitúcií alebo projektových ústavov) takéto akcie podporiť a aktívne sa na nich zúčastniť. Výsledky často slúžili ako podpora pri rozhodovaní príslušných orgánov.

Dnes sa takéto akcie na úrovni odbornej verejnosti konajú len sporadicky, s mimoriadne malou účasťou; často nepríde ani pätina pozvaných! Kde je príčina tejto ľahostajnosti? Musíme si uvedomiť, že aj mnohé dnešné investície sú rozhodujúceho významu pre veľké územie a množstvo občanov na dlhú dobu! Len zdanlivo malá chybička sa môže behom nasledujúcich desaťročí vyvinúť až do skoro tragických dimenzií.

Až dnes vieme posúdiť napríklad veľmi zlý dosah chybného rozhodnutia Magistrátu hl. mesta Bratislavy v 70-80 rokoch, keď bola „odsunutá“ výstavba hlavnej mestskej triedy v Petržalke (tzv. trasa B), vedenej stredom osídlenia, v súbehu vtedy správne navrhovanej trasy rýchlodráhy. Dôsledok: prakticky celá výstavba aktivít, tak dôležitých pre mestskú časť Petržalka sa v posledných 10. rokoch buduje výhradne na jej okraji, pri výkonných komunikáciách, ďaleko od pešej dostupnosti tam bývajúcего obyvateľstva. Tento stav však výrazne ovplyvní efektívnosť plánovanej výstavby tzv. nosného systému MHD, ktoré bude musieť (mal by) túto zmenenú situáciu zhodnotiť pri návrhu trasy v Petržalke.

O ďalších dôsledkoch nesprávneho rozhodnutia o „odsunutí“ výstavby tejto najdôležitejšej komunikácii pre Petržalku, ako je predĺženie všetkých jazd MHD, automobilov, navýšenie produkovaných exhalátov, strateného času pri cestovaní, ale aj zhoršenie životného prostredia nebudem vyčíslňovať, často sú to až miliardy - posúďte sami!

Obdobných rozhodnutí je bohužiaľ viac - o niektorých viete aj Vy. Chyby sa avšak nevytvárajú len pri nesprávnych rozhodnutiach, ale vznikajú aj liknavosťou, či nevšímavosťou vývojových tendencií okolo nás. Za všetky chcem uviesť len problém dôsledkov zmien del'by dopravnej práce na dopravné podmienky území. Jej zmenou sa môže úplne znefunkčovať dopravný systém: k tomu smeruje už dnes viacero miest i na Slovensku. Ide o problém parkovania a garážovania vozidiel nielen v centrách, ale už aj na sídliskách. Kým problém v centrách by mohla aspoň sčasti pomôcť vyriešiť vhodne organizovaná hromadná doprava, tzv. „sídliská“ zrejme sa nevyhnuť nutnej výstavbe garážovacích objektov (kde?). Takýchto prípadov, ako všetci vieme, je veľmi veľa, následné „opravné“ riešenia sú veľmi zložitá a finančne náročná, ale vždy sú to len opravy! Ale aj takéto „opravné“ riešenia treba robiť v tíme, a to nielen so zreteľom na súčasný efekt; ale aj s ohľadom na ďalší vývoj.

**Svoje poznámky ku súčasnému rešpektovaniu inžinierskej profesie a z toho plynúcich následkov chcem ukončiť prosbou na príslušné stavovské organizácie o zameranie pozornosti a podpory aj týmto smerom. Myslím, že inžinieri v dopravnom procese by mali byť aj naďalej tí, ktorí dopravné plánovanie ovládajú a sú hlavnými partnermi pri riešení rozvoja územia a zabezpečovaní funkčioschopnosti priestoru.**

**Prosím o Vaše názory k tejto problematike.**

*Ing. Rudolf Surový,*

*Slovenský zväz stavebných inžinierov*

## Odborné podujatia a semináre

### SEZ fórum

**E - mailová konferencia Slovenského elektrootechnického zväzu (SEZ):**

- pravidelné posielanie informácií o nových normách
- pravidelné informácie o dianí v SEZ
- otázky a odpovede k problémom v oblasti elektro
- okamžitá komunikácia medzi všetkými členmi
- sezforum@yahoo.com aktívne až po registrácii
- aj pre nečlenov SEZ
- ZADARMO!!!

Záujemca má možnosť prihlásiť sa na sekretariáte SEZ e-mailom: sez@slovanet.sk alebo priamo u administrátora služby: jarkovský.jaroslav@emo.seas.sk

Následne bude zaregistrovaný a stane sa členom SEZ-fóra



Schéma postupu e-mailu zaregistrovaného člena:

- 1) poslanie e-mailu na **sezforum@yahoo.com**
- 2) spracovanie a e-mailu serverom Yahoo a súčasné rozoslanie členom SEZ-fóra

„Pilotné a demonštračné projekty  
v oblasti výskumu,  
vývoja a aplikácie v procese obnovy  
fonde budov v SR“

**Odborný seminár**

Dátum konania: **9. novembra 2004**

Miesto konania: **Veľká zasadačka MVR SR,  
Lamačská ul., Bratislava**

**Odborný garant:** VVÚPS – NOVA, výskumno-vývojový ústav  
pozemných stavieb, s. r. o. Bratislava,  
prof. Ing. Zuzana Sternová, PhD.

**Témy:**

- Statické a hygienické nedostatky v budovách (odstraňovanie systémových porúch),
- Znižovanie spotreby tepla na vykurovanie v budovách na bývanie a v občianskych budovách, experimentálny výskum, technologické overovania na pilotných a demonštračných projektoch.

**Cieľ seminára:**

Prezentácia výsledkov riešenia výskumných projektov a pilotných projektov financovaných z kapitola MVR SR, demonštračných projektov Phare (s možnosťou poskytnutia informačných listov)

**Cieľová skupina:**

stavebné úrady, bytové družstvá, SVB, **autorizovaný inžinieri,** doktorandi

**Slovenská správa ciest Bratislava**  
**Slovenská asociácia pre asfaltové vozovky**  
**Dom techniky ZSVTS Košice, spol. s r. o.**

Vás pozýva

na **12. celoštátnu konferenciu s medzinárodnou účasťou**

**Hydroizolácie  
mostov a tunelov**

Dátum konania: **10. – 12. novembra 2004**

Miesto konania: **Hotel Permon - Podbanské**

**Cieľ konferencie:**

Konferencia vytvára príležitosť na odborné, informačné a spoločenské stretnutie domácej a zahraničnej odbornej verejnosti z radov investorov, projektantov, zhotoviteľov, výrobcov a pracovníkov vedy a výskumu z oblasti investičnej prípravy a výstavby ciest a diaľnic so zameraním na výstavbu a rekonštrukciu mostov a tunelov.

**Odborný garant:**

Ing. Pavol Kundrát, t. č. 055/600 94 47, 0907 218 258

**Organizačné zabezpečenie:**

Dom techniky ZSVTS Košice spol. s r.o., Etela Bačenkova,  
Južná trieda 2/A, 043 23 Košice, t. č. 055/678 22 44,  
fax: 055/678 31 97, e-mail: expoeduc4@dtke.sk

Fakulta architektúry STU v Bratislave,  
SPECTRA Centrum excelencie

a

Slovenská komora stavebných inžinierov  
si Vás dovoľujú pozvať  
na **jednodenný bezplatný seminár**

**Prekonávanie bariér pri revitalizácii  
územia „brownfield“**

Dátum konania: **23. 11. 2004 o 9.30 hod.**

Miesto konania: **Fakulta architektúry STU,  
Nám. Slobody 19, 812 45 Bratislava**  
Seminárna miestnosť č. 121 (1. poschodie vpravo)

**Program semináru:**

1. Revitalizácia brownfields ako impulz priestorového rozvoja  
Prof. Ing. arch. M. Finka, PhD., FA STU, SPECTRA Centrum, Bratislava
2. Manažment rizík v procese revitalizácie brownfields  
Dr. Paul Nathanail, University of Nottingham, UK
3. Revitalizácia brownfields - príklad Prahy  
Jiřina Jackson, Institut pro udržitelný rozvoj sídel, Praha
4. Strategické environmentálne hodnotenie územia revitalizácie brownfields  
RNDr. Ingrid Belčáková, PhD, FA STU, SPECTRA Centrum, Bratislava
5. Sociálne a kultúrne aspekty revitalizácie brownfields  
doc. PhDr. Dagmar Petříková, PhD., FA STU, SPECTRA Centrum, Bratislava
6. Ochrana ekológie krajiny z hľadiska revitalizácie brownfields  
Zita Izakovičová, PhD., SAV Bratislava
7. Skúsenosti s revitalizáciou brownfields v Nemecku  
Prof. Isolde Roch, IOeR Dresden
8. Obnova nevyužitých priemyselných areálov - hneďých polí  
Ing. Kristián Szekeres, AUREX Bratislava

**Kontaktná osoba:** Mgr. Diana Zlatňanská, t. č. 02/5249 5042,  
e-mail: zlatnanska@sksi.sk

**CECH STRECHÁROV SLOVENSKA**

Vás pozýva na

**CECHOVÉ DNI**

**Šikmá strecha alebo čo všetko robíme inak ako by sme mali?**

**DÖRKEN** ● Fóliové systémy DELTA pre šikmé strechy  
- tvorba detailov

**ROCKWOOL** ● Správna hrúbka a montáž tepelnej izolácie v šikmej streche

● Najčastejšie chyby v strešnom plášti a ich riešenie  
**RHEINZINK** ● Zásady správneho návrhu kovových strešných krytín

● Najčastejšie sa vyskytujúce chyby pri realizácii klampiarskych prác

**TONDACH** ● Zásady pri montáži strešnému systému TONDACH

- Najčastejšie chyby pri kladení strešnej krytiny
- **VELUX**
- Hlavné zásady montáže strešných okien
- Inšpirácie pre zdravé a atraktívne bývanie v obytnom podkroví

#### Termíny:

1. 12. 2004 – Košice – Dom techniky
  2. 12. 2004 – Banská Bystrica – Hotel Lux
  26. 1. 2005 – Nitra – Agroinštitút
  27. 1. 2005 – Trenčín – Hotel Brezina
  10. 2. 2005 – Bratislava – Výstavisko Bratislava
  17. 2. 2005 – Prešov – Odborový dom kultúry
- Cechové dni sa vždy uskutočnia od 12:00 do 17:00 hod.**  
Určené sú pre celú stavebnú verejnosť

#### Účastnícky príspevok:

- bez poplatku (účasť na odb. seminároch)
- 200,- Sk (účasť na seminároch + večera +50 str. praktická príručka „Čo všetko robíme inak ako by sme mali“)

#### Prihlášky a ďalšie pokyny

v kancelárii Cechu strechárov Slovenska  
na telefónnom čísle 02/4828 9405  
e-mail: [cech.strecharov@slovanet.sk](mailto:cech.strecharov@slovanet.sk), [www.cechstrecharov.sk](http://www.cechstrecharov.sk)

**Spolok architektov Slovenska**  
**Slovenská komora stavebných inžinierov**  
**Zväz stavebných podnikateľov Slovenska**  
**Fakulta architektúry STU v Bratislave**  
**Slovenská stavebná vedecko-technická spoločnosť**  
**Vzdelávacie a konferenčné centrum Intenzíva s.r.o.**

pod záštitou Pavla Ruska, ministra hospodárstva SR

Vás pozývajú na konferenciu so zahraničnou účasťou

## Technologické a priemyselné parky ako nová možnosť rozvoja regiónov

9. – 10. novembra 2004

Kongresové centrum Technopol Bratislava

#### Cieľ konferencie:

Informovať odbornú verejnosť o niektorých problémoch výkladu novely zákona o priemyselných parkoch a predstaviť možnosti architektonického a projektového riešenia. Podstatnou časťou konferencie budú návrhy projektov a vlastnej prípravy, realizácie a tiež možnosti získania prostriedkov na ich financovanie.

#### Cieľová skupina:

Konferencia je určená zástupcom miestnej a regionálnej samosprávy, stavebným úradom, architektom, projektantom, projektovým manažérom, dodávateľom stavieb ako aj potencionálnym investorom v technologických a priemyselných parkoch.

#### Odborní garanti:

Maroš Finka, Fakulta architektúry STU v Bratislave  
Ivan Gúrtler, Fakulta architektúry STU v Bratislave  
Roman Kuruc, generálny riaditeľ SARIO

**Organizačný garant:** Eugénia Kiselyová

**Sekretariát konferencie:** Vzdelávacie a konferenčné centrum  
Intenzíva s. r. o., Kutlíkova 17, 851 02 Bratislava 5, tel.:  
004212/682 86 617, fax: 004212/682 86 574, e-mail:  
[konferencie@intenziva.sk](mailto:konferencie@intenziva.sk)

#### Prihlášky:

**Vyplnenú prihlášku zašlite najneskôr do 20.10. 2004**  
na adresu sekretariátu konferencie, alebo vyplňte on-line  
prihlášku [www.intenziva.sk](http://www.intenziva.sk).

## Pracovné ponuky

### Ponuka spolupráce pre slovenské firmy

Rakúska spoločnosť **INTERGEO Consultants**, pôsobiaca od roku 1983 v rôznych stavebných sektoroch na celom svete, má záujem o spoluprácu so slovenskými stavebnými firmami (v oblasti stavebného inžinierstva, geológie, geotechniky).

**V prípade Vášho záujmu o spoluprácu kontaktujte Slovenskú komoru stavebných inžinierov ([zlatnanska@sksi.sk](mailto:zlatnanska@sksi.sk)) alebo priamo spoločnosť INTERGEO Consultants:**

Mag. Alexander Gruber  
INTERGEO Consultants  
Adresa: Robinigstrasse 93, 5020 Salzburg, Austria  
E-mail: [alexander.gruber@intergeo-consulting.com](mailto:alexander.gruber@intergeo-consulting.com)  
www: [www.intergeo.at](http://www.intergeo.at)  
Phone: +43-662-455007-17  
Fax: +43-662-457316

**Španielska nadnárodná spoločnosť CPV** (Contról, Prevención, Verificación), pôsobiaca v Európe, má zámer začať súkromný podnikateľský projekt s možnosťou pôsobnosti na Slovensku a v okolitých krajinách (Poľsko, Česko, Maďarsko a Rakúsko).

Spoločnosť sa špecializuje na riziká a kontrolu kvality stavieb. Svojimi službami sa snaží optimalizovať možné technické riziko existujúce v každej stavbe takým spôsobom, že sa odstráni najpravdepodobnejšie alebo najvážnejšie príčiny, minimalizujú sa dôsledky prípustných príčin tak, aby ich bolo možné previesť na poisťovací sektor. Tento systém si objednávajú a uznávajú tie najprestížnejšie svetové poisťovacie a zaistovacie spoločnosti, čím si táto spoločnosť získala najvyššiu možnú úroveň uznania.

CPV a jej zamestnanci z etických a profesionálnych dôvodov nemôžu konkurovať iným subjektom zúčastňujúcim sa na tomto procese, z toho dôvodu ich budúce pôsobenie v stavebnom procese na Slovensku je potrebné brať ako nový prvok v tomto systéme. V niektorých európskych krajinách (Francúzsko, Španielsko, Belgicko, Švédsko, atď.) je povinnosť takéhoto druhu aktivity ustanovená priamo alebo nepriamo zákonom. Na základe aplikovania európskych smerníc a na získanie potrebnej dôvery zahraničných investorov Slovensko v blízkej budúcnosti bude pravdepodobne musieť zaviesť tento systém povinne alebo dobrovoľne.

**Spoločnosť CPV hľadá stavebných inžinierov ochotných angažovať sa na tomto projekte na nasledujúcu pracovnú pozíciu:**

**Pracovná pozícia:** stavebný inžinier špecializovaný v oblasti geotechniky alebo stavieb

**Skúsenosti:** 2-3 ročná prax v odbore

**Platobné podmienky:** dohodou

**Profil a požiadavky:** projekt manažment, rozpočet a kalkulácia stavieb, realizácia stavieb, predpoklady na riadenie, jazykové znalosti

**Jazykové znalosti:** anglický jazyk, priemerná úroveň

**Iné požiadavky:** schopnosť pracovať v tíme, ochota zúčastniť sa školení na Slovensku aj v Španielsku, flexibilita a ochota pracovať v celej oblasti pôsobnosti

**Termín nástupu:** ihneď

**Iné:** ochota cestovať do Španielska (s diétami) na stáže za účelom získavania ďalšej kvalifikácie

**Kontakt:** Diana Zlatňanská  
Slovenská komora stavebných inžinierov  
Telefón: 02/ 524 95 042  
e-mail: zlatnanska@sksi.sk

## Rôzne

### Informácia pre študentov...

#### II. medzinárodná výstava najlepších diplomových prác – Súťaž „Pre ekologickú budúcnosť: architektúra, životné prostredie a design“.

**Florence, 17. február – 17. marec 2005**

Nadácia Romualdo Del Bianco je nezisková organizácia z Florencie, ktorá organizuje medzinárodné stretnutia a aktivity týkajúce sa vzdelania a výmeny skúseností medzi ľuďmi pochádzajúcich z rôznych krajín a kultúr. (Ďalšie informácie nájdete na stránke [www.fondazione-delbianco.org](http://www.fondazione-delbianco.org))

V poradí druhá medzinárodná výstava je určená univerzitám, fakultám a inštitútom z oblasti architektúry, životného prostredia a designu. Na výstave môžu študenti predstaviť svoje diplomové práce (zo školských rokov 2003 a 2004). Výstava sa bude konať vo Florencii, od 17. februára 2004 (otvárací deň) do 17. marca 2005.

Podrobnejšie informácie (spôsob prihlásenia sa do súťaže, detaily o prezentácii diplomovej práce, termíny a iné) nájdete na internetovej stránke: [www.fondazione-delbianco.org/inglese/InsertNews/BestDiploma\\_2005.htm](http://www.fondazione-delbianco.org/inglese/InsertNews/BestDiploma_2005.htm)

**!!! Posledný termín nahlásenia účasti a prezentácie projektu je 15. november 2004 !!!**

**V prípade prihlásenia sa do súťaže prosím informujte SKSI na e-mailovej adrese: [zlatnanska@sksi.sk](mailto:zlatnanska@sksi.sk)**

## Reklamný článok

### SPIRIT 11.4

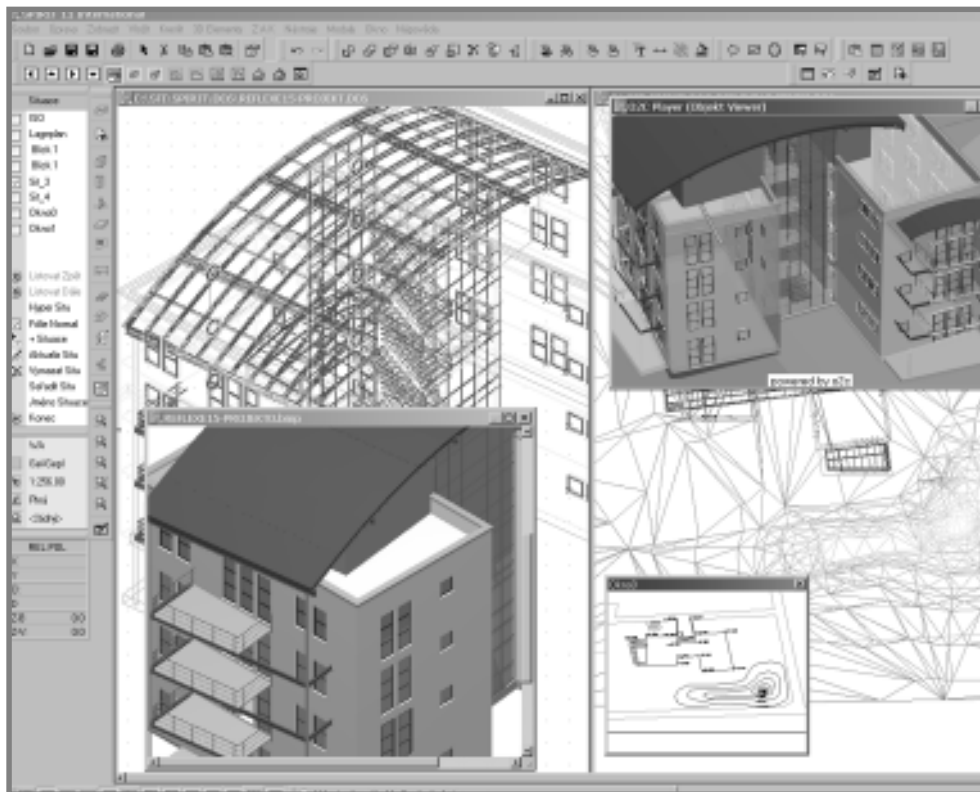
AEC systém SPIRIT v týchto dňoch uvádza firma SOFTconsult vo verzii 11.4 na slovenskom stavebnom CAD trhu. Beta verzia „SPIRIT 11“ bola ohlásená už pred rokom. Teraz však predstavíme finálnu verziu SPIRIT 11.4 v českej lokalizácii, obohatenú o množstvo noviniek. Prednedávnom bola rozšírená distribúcia SPIRITu aj na americký kontinent, čo prinieslo výrobcovi veľa nových a zaujímavých podnetov, ale zároveň otvorilo diskusiu o novom koncepte predaja SPIRITu a na základe podobnosti so softvérom DataCAD ponúkol výrobca používateľom cenovo výhodný, plošný prechod z DataCADu na SPIRIT. Spoločnosť SOFTconsult, distribútor AEC systému SPIRIT, prichádza na náš trh nielen s novou verziou, ale aj s novým konceptom cien a širokými možnosťami upgrade rôznych CAD produktov na Spirit 11.4.

#### Úvod

Na úvod stručné vysvetlenie princípov projektovania s produktom SPIRIT. SPIRIT je AEC systém, ktorý nevnucuje používateľovi jeden štýl práce. Môžete používať technológiu inteligentných stavebných objektov, môžete využívať osvedčené 2D kreslenie alebo voľne modelovať v 3D, ale zároveň vám SPIRIT umožní aj ľubovoľne kombinovať všetky techniky, podľa typu projektu, spôsobu práce a štádia tvorby. Prakticky to znamená, že parametrickú konštrukciu (inteligentný stavebný objekt) môžete editovať nielen pomocou predpísaných parametrov konštrukcie, ale aj ktoroukoľvek klasickou CAD technikou. SPIRIT 11.4 vo svojej novej verzii priniesol toľko významných noviniek, že sme ich pre prehľad čitateľa rozdelili do troch oblastí: podpora projektovania, CAD funkcie a podpora kooperácie, výstupy a publikovanie projektu.

#### Podpora projektovania

Podpora projektovania v SPIRITe predstavuje oblasť parametrických stavebných elementov ako sú steny, otvory (dvere, okná, drážky, niky, prestupy), stĺpy, priestory, stropy, schodišťa, strechy, krovy. Patria sem aj funkcie na automatické generovanie rezov a tvorbu digitálneho modelu terénu. Súhrne sa táto funkcionálna SPIRITu nazýva ZAK – zónovo orientované architektonické konštruovanie. Základným princípom je prepojenie grafického vyjadrenia stavebnej konštrukcie s databázou a detailným popisom. Tento ZAK princíp zaručuje nezávislosť na forme grafického vyjadrenia (výkres v mierke 1:200, 1:100, 1:50, 1:20 alebo 3D model). Pri práci je prechod medzi jednotlivými grafickými znázorneniami iba otázkou výberu požadovaného pracovného režimu. Podľa výkonnosti počítača SPIRIT ponúka používateľovi plné vyobrazenie konštrukcií (detaily otvorov, výplne stien) v samotnom priebehu práce na projekte. Ak potrebujeme odovzdať výsledky práce, vytvorené pomocou SPIRITu do iného CAD systému, môžeme generovať výkres v 2D, čo znamená, že sa prevedú všetky parametrické prvky na základné grafické elementy (polyline, šrafy, symboly) do samostatných fólií (podľa zvoleného merítka). Rovnako aj pri generovaní 3D modelu, sa transformujú stavebné elementy na 3D plochy a 3D symboly. Práca s plným zobrazením parametrických konštrukcií umožní používateľovi SPIRITu doslova „zabudnúť“ na finálne generovanie výkresov v priebehu práce, pokiaľ nepredáva svoju prácu používateľovi iného CAD systému (napr. pri kooperácii). Spoločnosť SOFTconsult rozšírila novú verziu produktu o množ-



stvo nových konkrétnych výrobkov okien, dverí, stenových konštrukcií (jednovrstvových a sendvičových) a tiež o katalógy symbolov (značky TZB, stafáže, 3D architektonické symboly). Týmto sme aj v SPIRITe naviazali na naše dlhodobé aktivity v podpore stavebných a interiérových výrobkov v AEC systémoch (projekt AEC-DATA, [www.aec-data.com](http://www.aec-data.com)).

Konštrukcia striech a schodísk je samozrejmom súčasťou SPIRITu už mnoho rokov. Vo verzii SPIRIT 11.4 bol rozšírený sprievodca výberu konštrukcie o možnosť úprav tvaru aj skôr vytvorenej strechy. Tento trend „sprievodcov“ umožňuje používateľovi veľmi rýchlu orientáciu v širokej škále parametrov a s pomocou 3D náhľadu pomáha kontrolovať vplyv zmeny parametrov (napr. zmena sklonu strechy, multidefinícia tvaru strešnej roviny) na tvar konštrukcie. Popisované úpravy konštrukcie majú väčšinou podstatný vplyv na charakter projektu. Taktiež aj generovanie rezov bolo prepracované tak, aby bol používateľ schopný efektívne ovplyvňovať aktualizáciu zmien v už vygenerovaných aktívnych rezoch. V praxi to znamená, že pomocou funkcie „údržba rezu“ môžete regenerovať rez v tých vybraných častiach, v ktorých ste realizovali zmeny. Neoceniteľná funkcia pri práci na rozsiahlejšom projekte. Používateľ, ktorý nepracuje so ZAK systémom môže spracovávať 2D stavebnú dokumentáciu aj s využitím funkcií Architekt 2D. Aj táto časť SPIRITu 11.4 bola rozšírená o koncept skladby sendvičových stien, pribudli nové typy otvorov a možnosti vykres-

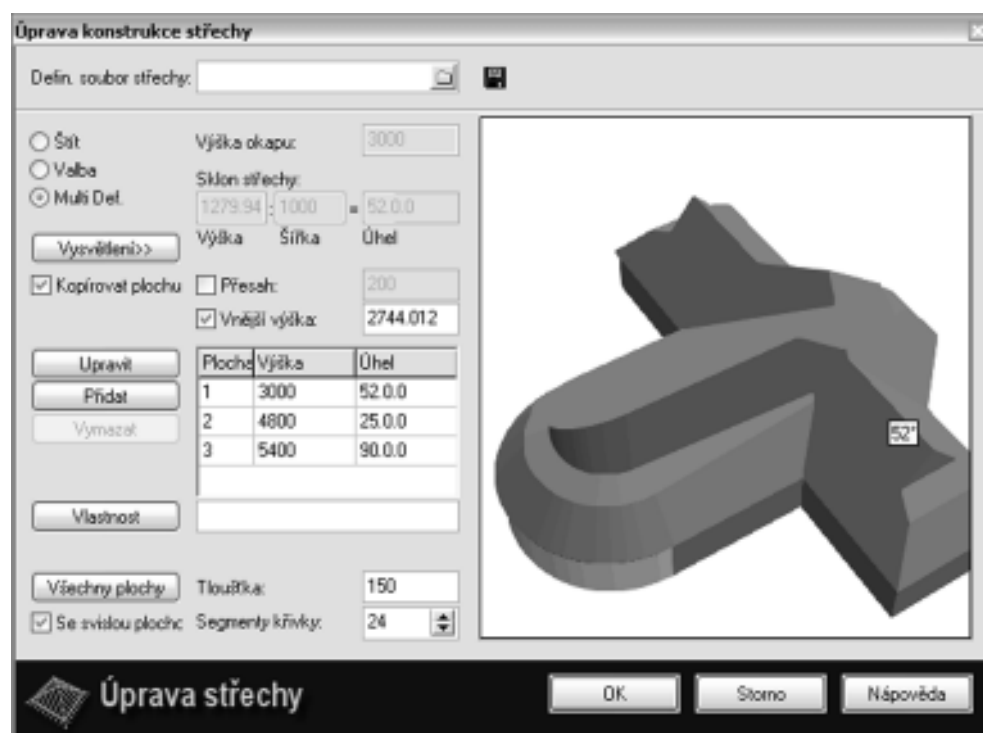
lení konštrukcií. Ako príklad môžeme uviesť zobrazenie dverí graficky odpovedajúce súčasnej norme.

Digitálny model terénu je v novom SPIRITe ešte prepracovanejší. Podklad pre generovanie môže byť importovaný zo zoznamu súradníc bodov z dátového súboru. Pri importe môže používateľ ovplyvniť aj mierku. Možnosť, ktorú využijete, pokiaľ vám geodet dodá zoznam v jednotkách odlišných ako tie, ktoré používate pri svojej práci. Pre potreby štúdie je možné vygenerovať model terénu pomocou pravidelnej siete. Prax projektanta však vyžaduje presnejší popis tvaru terénu, na čo slúži TIN modelár, ktorý jednoducho vytvorí model terénu v trojuholníkovej sieti. Vylepšené znázornenie modelu terénu dosiahnete farebným zobrazením jednotlivých rovnako vysokých vodorovných vrstiev. Pokiaľ potrebujete navzájom prepojiť viacej modelov terénu alebo vytvoríte ostrú hranu, tak je k dispozícii funkcia na generovanie čistého povrchu medzi krivkami. Výsledný tvar terénu nám poskytne informácie o ploche povrchu a vrstevniciach na zvolených výškach. Pokiaľ v rámci terénu definujete komunikácie alebo overujete výškové osadenie budov, tak isto využijete výrezy v teréne, definované zadaním napr. cesty krivkou alebo plochy ohraničenou polyline. K dispozícii máte niekoľko typov výrezov. Pre osadenie budovy používateľ využije výrez otvoru. Pre komunikáciu definuje používateľ zárez alebo násyp a teleso, ktoré vznikne kopíruje tvar terénu. Komunikácia sa automaticky vytvorí vo zvolenej výškovvej úrovni vrátane výpočtov objemov násypov a zárezov.



## CAD funkcie

Grafické jadro SPIRITU 11 prešlo niekoľkými dôležitými zmenami s cieľom zjednotiť používanie pracovných techník, ktoré boli v predchádzajúcich verziách tohoto grafického systému na rôznych úrovniach. Pre koordináciu projektu je podstatná nová podoba správy referenčných výkresov. Súbor SPIRITU sú prepojitelné s aktuálne otvoreným súborom, čo umožňuje dynamické prepojenie referencie. Pokiaľ projektujete objekt s topologicky rovnakými časťami, určite využijete práve referenčné výkresy. Zobrazenie referenčných výkresov môžete ovplyvňovať viacerými spôsobmi: výberom rezového kvádra (vybrané okno na výkrese), voľbou situácií obsiahnutých v pripojenom výkrese alebo klasicky vypnutím/zapnutím zobrazení fólií. SPIRIT umožňuje zobrazovať ako referencie súbory svojich starších verzií, súbory dwg/dxf, skp (Sketchup), alebo textové súbory (rtf, txt, htm). Uvedená škála podporovaných formátov predurčuje SPIRIT pre tímovú prácu vo väčšom ateliéri ale aj pre kooperáciu s externistami. Pri zobrazovaní výkresov iných CAD formátov má používateľ možnosť nastaviť farebnú paletu podľa originálu resp. podľa požiadavky používateľa iného CAD systému. Vedľa prepojenia



technikou referenčných súborov, existuje aj technika hyper-link. Znamená to, že ľubovoľný grafický element SPIRITU je prepojený: s URL odkazom (odkaz na WEB výrobcu stavebnej konštrukcie), súborom (odkaz na 3D vyobrazenie stoličky v O2C napojené na symbol vo výkrese), situáciou (odkaz na vyobrazenie detailu v inej časti projektu). Ďalšou klasickou technikou prenosu grafických a textových údajov, medzi súčasne otvorenými výkresmi, je použitie „windows“ schránky (s ovplyvnením referenčných bodov a umiestnením prenášaných fólií). Celkom nové, z hľadiska prepojovania, je využitie „windows“ schránky pri prenose textových dát obsahujúcich geometriu označených grafických elementov. Môžete efektívne preniesť informácie zo SPIRITU do tabuľkového procesoru. Využitie je napríklad pre výkaz výmer podľa individuálnych potrieb používateľa. Rovnako ale opačne sa dajú do TextBlok SPIRITU preniesť tabuľky alebo celé zložito štruktúrované textové dokumenty. TextBlok je integrovaný textový editor s funkcionalitou väčšou ako WordPad. Inovované je taktiež ovládanie a zadávanie výplní ľubovoľných oblastí vo výkrese a práca s rastrovými obrázkami. Polyline, ktorá je

dôležitým grafickým objektom, sa vyplňuje v rámci voľby výplne šrafovou, farbou, bitmapou - uvedené techniky je možné kombinovať, zadať priehľadnosť ako vlastnosť výplne či transparentnosť časti rastrového podkladu. Využitie je hlavne pri tvorbe situačných mapových plánov alebo pri vytváraní vlastného grafického vzhľadu dokumentácie. Rastrový mapový podklad môžeme kalibrovať v najnovšom SPIRITe niekoľkými spôsobmi. Základom kalibračných postupov je inteligentná polyline. Ľubovoľné a tvarovo komplikované obrisy sa dajú vytvoriť pomocou 2D booleovských operácií. Uvedená funkcia umožní veľmi efektívne z kriviek (kružnice, polyline, elipsa) pomocou operácií zlúčenie, prienik a odpočítanie vytvoriť rôzne komplikované tvary.

## Výstupy

Návrhy vytvorené v SPIRITe je možné zobraziť v kvalitných čiarových a vizualizačných výstupoch. Novým rozmerom v publikovaní je využitie 3D formátu O2C pre zobrazovanie priestorového návrhu a PDF verzia 6 pre zobrazení plošného návrhu. Vizualizačné a publikačné možnosti SPIRITU sú štandardné: výpočet skrytých hrán, Q-Shader, SPIRITvis (OEM ArConu) techniky raytracingu a animácia. V SPIRITe 11.4 bol inovovaný nástroj na zobrazovanie 3D modelov O2C Player (Objekt Viewer) a Q-Shader. Obidva nástroje prevyšujú možnosti rýchlych zobrazovacích 3D-viewer-ov. Umožňujú používateľovi ovplyvniť parametre ako priehľadnosť, odrazivosť, farebnosť zobrazovaných objektov. Q-Shaderu má navyše svetlá a generovanie tieňov. Možnosti zobrazenia v O2C Player-y, ako napríklad priehľadnosť, výrazne pomáhajú pri orientácii v 3D modeloch. Uloženie časti projektu (napr. variantu riešenia schodov, strechy) alebo kompletný model do O2C formátu dáva projektantovi nové možnosti pri komunikácii s investorom. Investor dostane e-mailom s návrhom vo veľmi úspornom 3D formáte O2C a pomocou free software O2C Player, sa môže pozerať na aktuálne riešenie projektu v 3D, prechádzať sa modelom svojej investície v reálnom čase. Tlačové výstupy sa

môžu dopredu pripraviť technikou multi-layout, pričom cez situácie je zaistená aktualizácia následných zmien projektu vo vytvorených zostavách výstupov. Pokiaľ uložíte výkresy do formátu PDF verzia 6, zostane zachovaná aj štruktúra fólií tak, ako ste členili projekt v SPIRITe. Funkcie Vypnutie/zapnutie fólií uľahčí orientáciu vo vašich návrhoch aj laikovi. Funkcia Zip and Go umožňuje hotový projekt archivovať alebo odovzdať kolegovi k ďalšiemu spracovaniu so všetkými väzbami a nastaveniami. V zip formáte sú nielen súbory projektu (dc6) a aj všetky užívateľské a systémové súbory, na ktoré sa projekt odkazuje. Prípadná obnova projektu, vrátane všetkých nastavení, je teda veľmi ľahká.

Ohlas po uvedení nového SPIRITU 11 bol všade veľmi priaznivý, dokonca oslavný. Vzhľadom k vysokej funkcionalite, prijateľným cenám, zaujímavým upgrade SPIRITU a kvalitnej podpore veríme, že projektantská obec na Slovensku si SPIRIT veľmi obľúbi.

Ing. Peter Kaleta

## EUROKÓDY

### Odborný seminár

#### Spoločné európske normy pre navrhovanie nosných konštrukcií stavieb EUROKÓDY 0-1-2

sa uskutoční na **Stavebnej fakulte STU v Bratislave**  
v dňoch **10. - 11. novembra 2004**

**Seminár je pripravovaný** v súvislosti so schválením spoločných európskych noriem pre navrhovanie stavebných konštrukcií, ktorých postupná implementácia do sústavy STN prebehne v roku 2005.

**Cieľom seminára** je pripraviť inžinierov-projektantov na navrhovanie podľa Eurokódov. Seminár je zameraný na vysvetlenie najmä princípov navrhovania stavebných konštrukcií definovaných v normách EN 1990 Zásady navrhovania, EN 1991 Zaťaženie konštrukcií a EN 1992 Navrhovanie betónových konštrukcií a bude ilustrovaný reprezentatívnymi príkladmi.

**Seminár je určený** projektantom, statikom a stavebným inžinierom a je súčasne zaradený do systému celoživotného odborného vzdelávania autorizovaných inžinierov. Prednášatelia a autori príspevkov v zborníku sú pracovníci Stavebnej fakulty STU v Bratislave, Stavebnej fakulty ČVUT v Prahe, Slovenského ústavu technickej normalizácie a Slovenskej komory stavebných inžinierov.

**Garantom seminára** je prof. Ing. Ľudovít Fillo, PhD. z Katedry betónových konštrukcií a mostov SvF STU v Bratislave a informácie môžete získať na e-maile: [ostrocho@svf.stuba.sk](mailto:ostrocho@svf.stuba.sk)

**Slovenská komora stavebných inžinierov pripravuje** pre svojich členov, účastníkov seminára, zverejnenie praktických príkladov na [www stránkach komory](http://www.strankach.komory), ako aj možnosť diskusných príspevkov s garantmi (resp. s prednášateľmi seminára) k odprednášaným témam a príkladom formou verejného diskusného fóra.

#### Miesto a termín konania seminára:

Stavebná fakulta STU Bratislava, seminárna miestnosť B-202,  
10. - 11. november 2004,  
predpokladaný denný rozvrh: 9<sup>00</sup>-12<sup>30</sup>, 13<sup>30</sup>-17<sup>00</sup> hod.

#### Cena seminára:

Jeden deň seminára vrátane zborníka a obeda 1880,- Sk

#### Kontaktná adresa:

RNDr. Mária Ostrochovská, Stavebná fakulta STU,  
Radlinského 11, fax: 02/52967027, 813 68 Bratislava  
e-mail: [ostrocho@svf.stuba.sk](mailto:ostrocho@svf.stuba.sk)

#### Odborní garanti seminára:

EC 0 doc. Ing. Jaroslav Halvoník, PhD.  
EC 1 doc. Ing. Milan Sokol, PhD.  
EC 2 prof. Ing. Jaroslav Procházka, CSc.  
a prof. Ing. Ľudovít Fillo, PhD.

#### Organizačný výbor:

RNDr. Mária Ostrochovská, Anna Gábrišová

## PROGRAM

10. november 2004 – streda

### Eurokódy 0-1 Zásady navrhovania a zaťaženie konštrukcií

8,00

Registrácia účastníkov

9,00 - 10,30

1. Právne aspekty používania Eurokódov na Slovensku (*Kadúchová*)
2. Spoločné európske normy pre navrhovanie (*Procházka*)
3. Všeobecné zásady a pravidlá navrhovania (*Halvoník*)
4. Klasifikácia zaťaženia a návrhové kombinácie pre pozemné stavby (*Benko*)

11,00 - 12,30

5. Postupy navrhovania geotechnických konštr. (*Turček*)
6. Vlastná tiaž a úžitkové zaťaženia (*Hubová*)
7. Zaťaženie konštrukcií namáhaných požiarom (*Chladná*)

13,30 - 15,00

8. Zaťaženie snehom (*Sokol*)
9. Zaťaženie vetrom (*Hubová*)
10. Zaťaženie teplotou (*Fillo, Halvoník*)
11. Mimoriadne zaťaženia - výbuch a náraz (*Sokol*)

15,30 - 17,00

12. Mimoriadne zaťaženia - seizmicita (*Sokol*)
13. Klasifikácia zaťaženia a návrhové kombinácie pre mosty (*Halvoník*)
14. Zaťaženie mostov (*Borzovič*)
15. Zmena 1-STN EN 206 + Národná príloha (*Marec*)

11. november 2004 – štvrtok

### Eurokód 2 Navrhovanie betónových konštrukcií

1. Právne aspekty používania Eurokódov na Slovensku (*Kadúchová*)\*
2. Spoločné európske normy pre navrhovanie (*Procházka*)\*

9,00 - 10,30

3. Materiály (*Bilčík, Procházka*)
4. Trvanlivosť a krytie výstuže (*Bilčík*)
5. Konštrukčná analýza (*Kohoutková, Fillo, Chlepkó*)

11,00 - 12,30

6. Medzné stavy únosnosti (*Benko, Halvoník, Procházka, Harvan, Fillo*)

13,30 - 15,00

7. Medzné stavy použiteľnosti (*Halvoník, Bartók*)
8. Zásady usporiadania výstuže (*Bellová*)
9. Zásady vystužovania prvkov (*Bellová*)

15,30 - 17,00

10. Prefabrikáty a montované konštrukcie (*Vašková*)
11. Betóny z ľahkého kameniva (*Halvoník*)
12. Prostý betón (*Procházka*)
13. Navrhovanie konštrukcií na účinky požiaru (*Procházka*)

\*) Prednášky budú prednesené 10. 11. 2004,  
ale sú súčasťou oboch zborníkov



## **Pozvánka Eurokódy**

