

Úlohy a očakávania Slovenskej komory stavebných inžinierov po aplikácii nových právnych predpisov

Vladimír BENKO

SKSI

Vec : **Monitorovanie verejných investícií**

Nezávislé monitorovanie verejných financií veľkých štátnych zákaziek financovaných z verejných peňazí, fondov EÚ i z ďalších potenciálnych investorov a darcov značne prispieva k istote verejných činiteľov, že investované peniaze sú plne pod kontrolou.

Vec : Monitorovanie verejných investícií

Projekty v oblasti stavebníctva majú extrémne dlhú životnosť a vplyv na kvalitu života ľudí a hospodársky úspech krajiny. Medziodborový inštitút - Výstavba Process Management - na TU Viedeň vyvinula spolu s partnermi IC consulenten rad nástrojov a metodík na nezávislý monitoring využitia financií pri veľkých stavebných zakázkach Rakúskej republiky a verejných klientov v Rakúsku, ako je ÖBB a ASFINAG.

Vec : Monitorovanie verejných investícií

V prípade záujmu verejnej správy je možné dohodnúť spoluprácu slovenských odborníkov z univerzitných centier a Vedecko-výskumných a vývojových centier daného zamerania s TU Viedeň na využití know-how pre obdobnú činnosť v Slovenskej republike.

Niekoľko návrhov bolo preddiskutovaných na rokovaní vo Viedni 2.12.2010 vid' príloha.



Slovenská komora stavebných inžinierov

4. marec 2011, Bratislava

**KVALITA PROJEKTOVÝCH A INŽINIERSKÝCH
PRÁC
A ICH HONOROVANIE V EURÓPE**

Vladimír BENKO

NÁVRHOVÁ ŽIVOTNOSŤ PRODUKTOV NA TRHU EU



DNI



MESIACE

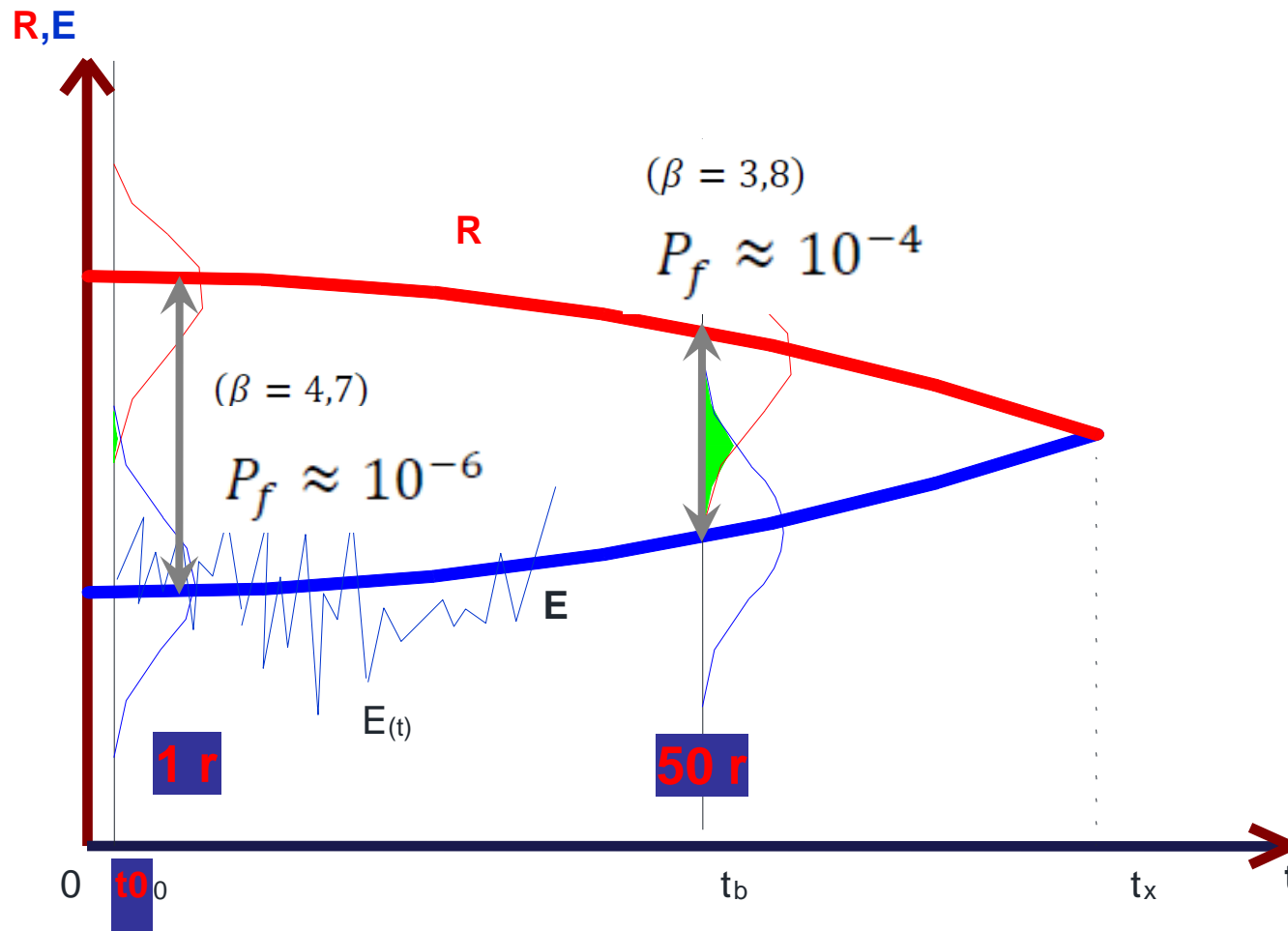


ROKY (ZÁRUKA 2 (5))

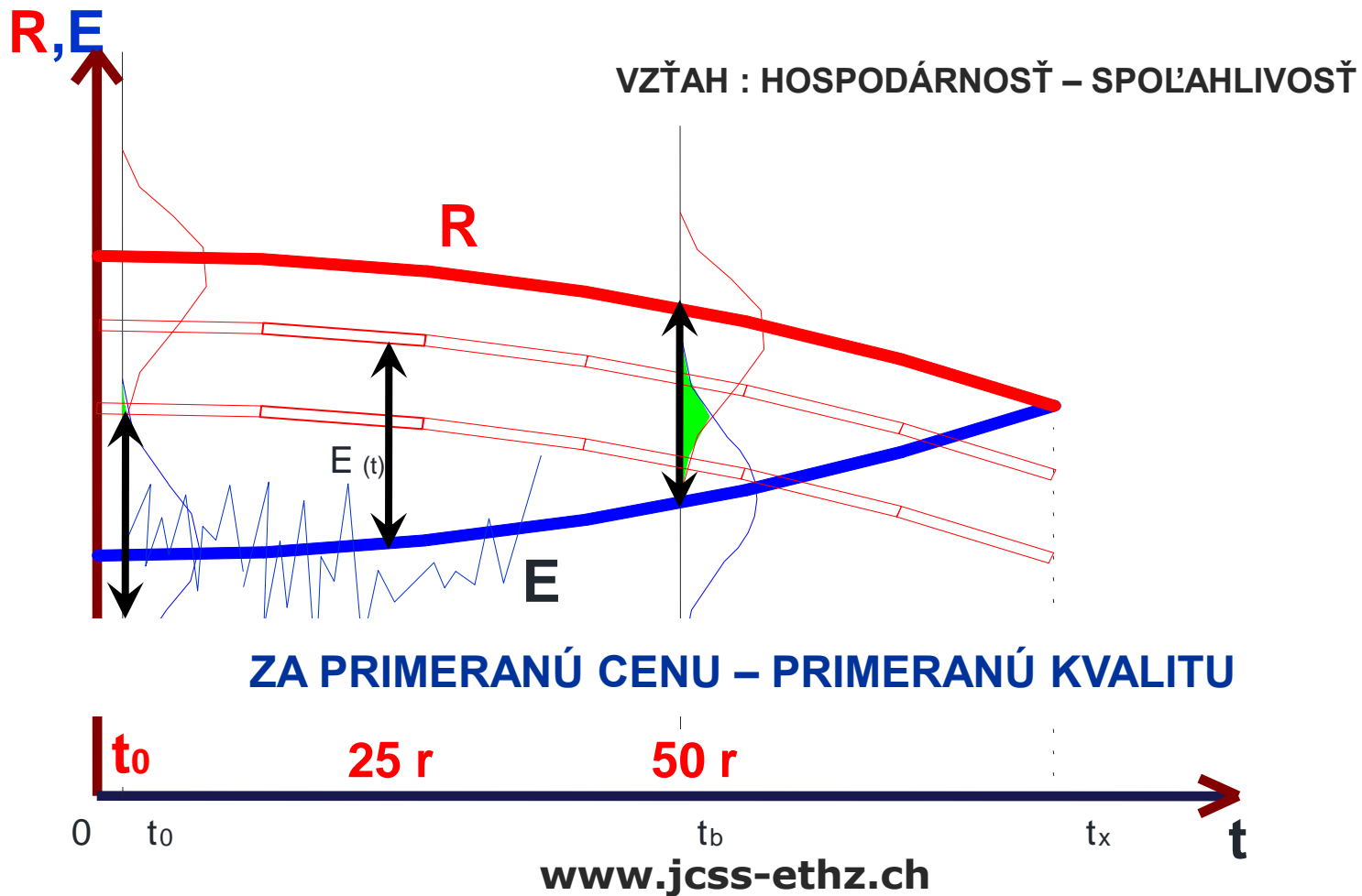


GENERÁCIE

SPOĽAHLIVOSŤ – STN EN 1990



SPOĽAHLIVOSŤ



Po poldruha hodinovej živej výmene názorov ukončil Benko panelovú diskusiu rečníckymi otázkami:

Dokážeme na Slovensku legislatívne upraviť podmienky na dosiahnutie kvalitnejších stavieb?

Chceme hľadať dôvody, prečo to nejde, alebo sa pokúsime nájsť cesty, ako to urobiť?

Necháme celú reguláciu na voľný trh (dopyt a ponuka) pre produkty, ktorých životnosť je niekoľko generácií a pri objednávaní a plánovaní ešte nič nie je vidieť?

V TAKOM PRÍPADE MAJÚ HLAVNE STATICI, ELEKTROINŽINIERI, TECHNOLOGOVIA VEĽMI ZLÚ VÝCHODISKOVÚ SITUÁCIU (BLIŽŠIE K LEOPOLDOVU, ILAVE alebo SABINOVU).

SKSI v médiách: Eurostav 6/2011: **jún 2011**

ZA CENU TRABANTA NEMÔŽEME OČAKÁVAŤ MERCEDES!

http://www.sksi.sk/buxus/docs//media/2011-06-30_eurostav_6_benko.pdf

Rozhovor s 1.podpredsedom SKSI Vladimírom Benkom:

...,Dúfajme, že tlak na nízku cenu_nielen za projekt, ale hlavne tlak na nízku cenu realizácie stavby nebude tak vysoký, že stavebné konštrukcie začnú ohrozovať zdravie a životy ľudí a verejný majetok.

Alebo až potom kompetentní pochopia, že stavby nie sú produkty, ktoré sa môžu ponechať len na voľnú reguláciu trhu.“...

Silo - 02.05.2012 17:30

Ing. Andrej Bartók, PhD.
doc. Ing. Július Šoltész, CSc.
Ing. Miroslav Ignačák

$$\sum_{j \geq 1} \gamma_{G,j} \cdot G_{k,j} + \gamma_P \cdot P + \gamma_{Q,1} \cdot Q_{k,1} + \sum_{i > 1} \gamma_{Q,i} \cdot \psi_{0,i} \cdot Q_{k,i} \quad 6.10$$

$$\gamma_{G,sup} = 1,35$$

$$\gamma_{G,inf} = 1,00$$

$$\gamma_{Q,sup} = 1,50$$

$$\gamma_{Q,inf} = 0,00 \text{ (pre priaznivé účinky)}$$

PLYNÁRENSKÁ 1.7.2012 08:15

SKSI v médiách: ASB 10/2012: **19.10.2012**

ZLÁ STAVBA SA NEDÁ ZAHODIŤ AKO POKAZENÝ JOGURT

http://www.sksi.sk/buxus/docs/ASB_10_2012_pokazeny_jogurt.pdf

Chýba kontrola

Prof. Dipl.-Ing. Dr. Vladimír Benko, PhD., predseda Slovenskej komory stavebných inžinierov (SKSI), **vidí príčinu rozmachu nekvalitne realizovaných stavieb najmä v nedostatku kontroly zo strany štátu.** Tvrdí: „Je úlohou štátu zabezpečiť, aby stavby poskytovali verejnosti príslušnú spoľahlivosť definovanú normami.“ Vysvetľuje: „Stavby sú produkty s návrhovou životnosťou niekoľko generácií, ktorých osud nemožno ponechať voľnej regulácii trhových požiadaviek. Za primeranú cenu dostanú zákazníci primeranú kvalitu. **Tlak na čo najlacnejšiu konštrukciu však môže byť chybou s fatálnymi následkami.**

Kurimany 2.11.2012 14:30



ČO NÁS NA SLOVENSKU V OBLASTI STAVEBNÍCTVA NAJVIAC TRÁPI ?

KVALITA STAVIEB

ČO JU POKAZILO?

- VEREJNÉ OBSTARÁVANIE
- A ZRUŠENIE HONORÁROVÝCH
PORIADKOV

05469 - VSS

Vestník č. 140/2011 - 20.7.2011

ODDIEL I. VEREJNÝ OBSTARÁVATEĽ

I.1. Názov, adresy a kontaktné miesto (miesta)

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.

ODDIEL II. PREDMET ZÁKAZKY

II.1.1. Názov zákazky podľa verejného obstarávateľa

Vypracovanie technickej štúdie (TŠ) pre úsek rýchlostnej cesty R7
Bratislava Ketelec - Bratislava Prievoz

II.1.4. Stručný opis zákazky alebo nákupu (nákupov)

Vypracovanie technickej štúdie pre stavbu rýchlostnej cesty v dĺžke
cca 10 km.

ODDIEL IV. POSTUP

IV.2.1. Kritériá na vyhodnotenie ponúk

Najnižšia cena.

ODDIEL V. UZATVORENIE ZMLUVY

Názov: Vypracovanie technickej štúdie (TŠ) pre úsek rýchlostnej cesty R7 Bratislava Ketelec - Bratislava Prievoz

V.1. Dátum uzatvorenia zmluvy

8. 7. 2011

V.2. Počet predložených ponúk

6

V.3. Názov a adresa dodávateľa, s ktorým sa uzatvorila zmluva

Stráský, Hustý a partneři s.r.o.

IČO: 18827527

Bohunická 50, 619 00 Brno

Česká republika

Telefón: +420 547101811

V.4. Informácie o hodnote zmluvy

~~Začiatková predpokladaná celková hodnota zákazky~~

Hodnota: 160 000,0000 EUR

Bez DPH.

~~Celková konečná hodnota zákazky:~~

Hodnota: 12 584,0000 EUR

Bez DPH.

7,865 %

Katalógová cena : 160.000 Eur

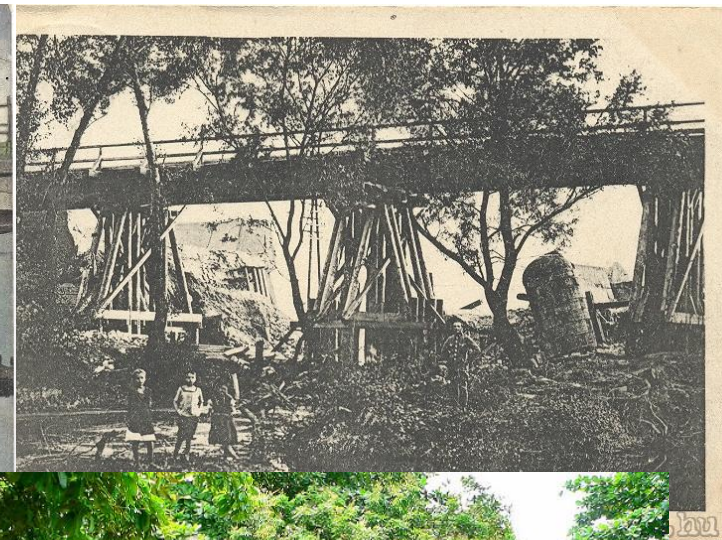


Najnižšia cenová ponuka

160.000 x 0,07865 = 12.584 Eur

IV.2.1. Kritériá na vyhodnotenie ponúk Najnižšia cena.

Ktorý most by vyhral dnes vo verejnom obstarávaní?



EHB PATINCE

Prof. Dipl.-Ing. Dr. Vladimír BENKO, PhD

SKSI

Úlohy a očakávania

Slovenskej komory stavebných inžinierov

po aplikácii nových právnych predpisov

50/1976

**ZÁKON O ÚZEMNOM PLÁNOVANÍ A
VEREJNOM PORIADKU (STAVEBNÝ ZÁKON)**

ÚLOHA PRE NOVÚ VLÁDU

**PD v celom rozsahu až po Kolaudáciu
odborne spôsobilé osoby**

Nezávislá kontrola projektu

Zhotoviteľ

**Nezávislá kontrola zhotovovania v
súlade s projektom**

NARIADENIE EURÓPSKEHO PARLAMENTU A RADY
(EÚ) č. 305/2011 z 9. marca 2011,
ktorým sa ustanovujú harmonizované podmienky
uvádzania stavebných výrobkov na trh a ktorým sa zrušuje
smernica Rady 89/106/EHS (Text s významom pre EHP)

Úradný vestník Európskej únie

PRÍLOHA I

ZÁKLADNÉ POŽIADAVKY NA STAVBY

1. Mechanická odolnosť a stabilita Stavby musia byť navrhnuté a zhotovené tak, aby zaťaženie, ktorému sú vystavené v priebehu zhotovovania a používania, nevedlo k žiadnej z týchto udalostí:

a) zrútenie celej stavby alebo jej časti;

b) významná deformácia v neprípustnom rozsahu;

c) poškodenie ostatných častí stavby alebo zariadení či inštalovaného vybavenia následkom významnej deformácie nosnej konštrukcie;

d) poškodenie v dôsledku udalosti, ktoré je rozsahom neúmerne pôvodnej príčiny.

2. **Bezpečnosť v prípade požiaru** Stavby musia byť navrhnuté a zhotovené tak, aby sa v prípade vypuknutia požiaru:
- a) počas určitého času zachovala nosnosť konštrukcie;
 - b) obmedzila tvorbu a šírenie ohňa a dymu v stavbe;
 - c) obmedzilo rozširovanie požiaru na susedné stavby;
 - d) osoby nachádzajúce sa v stavbe z nej mohli odísť alebo aby mohli byť zachránené iným spôsobom;
 - e) zohľadnila bezpečnosť záchranných tímov.

6. **Energetická hospodárnosť** a udržiavanie tepla Stavby a ich vykurovanie, chladenie, osvetlenie a ventilácia musia byť navrhnuté a zhotovené tak, aby množstvo energie, ktoré vyžadujú pri ich používaní, bolo nízke, ak sa zohľadnia obyvatelia a klimatické podmienky miesta. Stavby musia byť taktiež energeticky úsporné a musia v priebehu zhotovovania a demolácie spotrebúvať čo najmenšie množstvo energie.

Úlohy a očakávania Slovenskej komory stavebných inžinierov po aplikácii nových právnych

Vladimír BENKO

SKSI