Newsletter
SLOVENSKEJ KOMORY STAVEBNÝCH INŽINIEROV
05-06
2018

## PRÍHOVOR

Vážení členovia,

v prvom rade mi dovoľte poďakovať sa za prejavenú dôveru a znovuzvolenie do funkcie predsedu SKSI. Beriem to ako novú výzvu a na druhej strane povinnosť chrániť záujmy členov a posúvať SKSI ďalej, tak aby sme prinášali nové aktivity a možnosti rozvoja. Bolo mi cťou stretnúť sa s Vami na Valnom zhromaždení 2018 a ďakujem za podporu.

## VALNÉ ZHROMAŽDENIE SKSI 2018

Dňa 26. mája 2018 sa v Bratislave konalo Valné zhromaždenie SKSI 2018, na ktorom sa osobne zúčastnilo 135 osôb a nepriamo cez splnomocnenia až 1151 členov. Hektické dva týždne pred Valným zhromaždením 2018 ukázali, že ak treba, vedia sa členovia zmobilizovať a ukázať súdržnosť a stavovská česť.

Na Valné zhromaždenie SKSI 2018 boli pozvaní aj predstavitelia štátnych a verejných inštitúcií, spriaznených organizácií a partneri zo Slovenska aj zahraničia. Je potrebné podotknúť, že si Slovensko berie malý príklad z iných krajín EÚ, ako napríklad Nemecka, kde si jednotlivé inštitúcie a partneri prejavujú úctu a solidaritu tým, že sa ich zástupcovia zúčastňujú takýchto podujatí.

V rámci Valného zhromaždenia udelili predstavitelia Slovenskej komory stavebných inžinierov ôsmim členom zo svojich radov ocenenia za zásluhy v stavebnej činnosti.
*„Je potrebné, aby sa prepájali skúsenosti s mladosťou, a preto je potrebné zapájať mladých zástupcov z členskej základne do procesov v SKSI, a na druhej strane treba si uctiť a vzdať česť svedomitej práci a preukázať tým vážnosť najlepším z nás. Pripomíname si tak spoločnú súdržnosť a prejavujeme si vzájomnú spolupatričnosť. Ocenení boli tí, ktorí posunuli svoju profesiu na poslanie, zasvätili mu svoj vzácny čas a veľkým dielom prispeli k rozvoju stavebníctva a inžinierskej činnosti,“* vysvetlil potrebu oceňovania členov predseda SKSI Vladimír Benko.

Pamätnú medailu SKSI získal za významnú spoločenskú, organizačnú, publikačnú a výchovnú činnosť v SKSI doc. Ing. Michal Božík, PhD.

Celoživotnú projektovú, spoločenskú, publikačnú, lektorskú a odbornú činnosť ocenili predstavitelia SKSI doc. Ing. Stefana Grambličku, PhD. Pamätnou medailou SKSI.

Prof. Ing. Anton Puškár, PhD. získal Pamätnú medailu SKSI za dlhoročnú spoločenskú, projektovú, publikačnú, výchovnú činnosť v SKSI a za významný podiel na šírení a prezentácii profesie stavebného inžiniera.

Ocenenie Pamätnú medailu SKSI získala aj prof. Ing. Zuzana Sternová, PhD. za jej významný podiel na šírení a prezentácii profesie stavebného inžiniera a za publikačnú, výchovnú a projektovú činnosť.

Medzi ocenenými bol aj Ing. Vladimír Vránsky, ktorý získal Pamätnú medailu SKSI za významnú a dlhoročnú spoločenskú a organizačnú činnosť.

Ocenenie Pamätnú medailu SKSI získali: zľava doc. Ing. Michal Božík, PhD., doc. Ing. Štefana Grambličku, PhD., prof. Ing. Anton Puškár, PhD. , prof. Ing. Zuzana Sternová, PhD. a Ing. Vladimír Vránsky

Predstavitelia SKSI udelili aj ocenenie „Čestný člen SKSI“, a to Ing. Vojtechovi Šepákovi a Ing. Ľubosla-vovi Jánošovi za významnú a dlhoročnú spoločenskú a organizačnú činnosť.

zľava prof. Dipl.-Ing. Dr. Vladimír Benko, PhD., Ing. Vojtech Šepák (ocenený), Ing. Ľuboslav Jánoš (ocenený), Ing. Anton Vyskoč

Osobitné ocenenie „Zlatú medailu SKSI“ za celoživotné dielo si prevzal Ing. Miloš Nevický, PhD. dlhoročný člen, ktorý prežil s SKSI kus cesty v rámci svojho života. Svojou aktívnou prácou v investičnej výstavbe posúval dopredu stavebníctvo Slovenska. Pôsobil v celokomorových aj regionálnych orgánoch SKSI a aj dnes sa snaží preniesť svoje skúsenosti na mladších.

Osobitné ocenenie „Zlatú medailu SKSI“ za celoživotné dielo si prevzal Ing. Miloš Nevický, PhD. (v strede)

Na volebnom Valnom zhromaždení 2018 bol za predsedu SKSI 26. mája 2018 znovuzvolený Vladimír Benko. Za podpredsedov SKSI boli zvolení Ján Petržala a Ladislav Lehocký.

Do Predstavenstva SKSI boli zvolení:

*prof. Dipl.-Ing. Dr. Vladimír Benko, PhD.,*

*Ing. Viliam Hrubovčák,*

*Ing. Ján Jakubov,*

*Ing. Ladislav Lehocký,*

*Ing. František Lužica,*

*doc. Ing. Ľuboš Moravčík, PhD.,*

*Ing. Jozef Páleš,*

*Ing. Ján Petržala,*

*Ing. Boris Vrábel, PhD.,*

Ing. Vladimír Vránsky

Ing. Anton Vyskoč.

Valné zhromaždenie si zvolilo aj členov jednotlivých volených orgánov:

- Autorizačnej komisie
- Disciplinárnej komisie
- Dozornej rady
- Etickej rady

# ODBORNÁ EXKURZIA DAS LAND SALZBURG 2018

Katedra konštrukcií pozemných stavieb, Katedra architektúry SvF STU v spolupráci s cestovnou kanceláriou ARS TOUR a Slovenskou komorou stavebných inžinierov zorganizovali v dňoch 28.-30. mája 2018 trojdňovú odbornú exkurziu zameranú na spoznávanie pozoruhodnej architektúry a kultúry spolkovej krajiny Salzbursko a mesta Salzburg, spojenú s návštevou Mníchova, metropoly Bavorska.

Exkurzia bola určená pre odbornú verejnosť. K účastníkom exkurzie patrili najmä architekti, inžinieri, študenti SvF STU a akademickí hostia z Ukrajiny.
Exkurzia bola organizovaná na základe pozitívnych ohlasov predchádzajúcej exkurzie „SmartCityWien“ v roku 2017. Odborným garantom, iniciátorom, organizátorom a dušou celého podujatia bol **gst.Univ. Prof. Arch. Dipl. Ing. Stanislav Dukát,** hosťujúci profesor Stavebnej fakulty STU, neúnavný propagátor kvality v architektúre, stavebníctve a energetickej stratégii.

Foto, archív SKSI: areál centrály firmy Red Bull GmbH

Naša exkurzia začala v mestečku na úpätí rakúskych Álp, v mestečku **Fuchlsee** neďaleko Salzburgu, kde sme navštívili centrálu najznámejšieho svetového výrobcu energy drinkov. **Centrála firmy Red Bull GmbH** nás už pri príchode prekvapila modernou architektúrou citlivo vsadenou do okolitého prostredia, ktorá krajinu nenarušuje, ale skôr dopĺňa.
Celému komplexu dominovali dve kruhové budovy v tvare vulkánu. Budovy sú postavené v blízkosti jazera Wuschlsee a svojou architektúrou zapadajú medzi okolité alpské vrcholky. Komplex dopĺňajú aj moderné presklenené bloky budov.

archív SKSI: pohľad z exteriéru a interiéru na budovu v tvare vulkánu

Pri výstavbe hlavnej centrály Red Bull-u boli využité materiály ako sklo, mramor a železo. Sochár a architekt Jos Pirkner dostal pri výstavbe voľnú ruku a neobmedzený rozpočet. Podľa architekta bolo najťahšou úlohou zabezpečiť, aby bolo z komplexu na prvý pohľad jasné, že ide o sídlo RedBullu. Logo firmy nikde na budove nenájdete. Namiesto loga prezentuje celý komplex stádo 14 býkov, ktoré vybiehajú z jedného z vulkánov a plávajú na jazierku. Ide o najväčšiu bronzovú sochu v Európe (22,5 m dlhé bronzové súsošie).

Ďalšiu budovu, patriacu spoločnosti Red Bull, ktorú sme navštívili bol **Hangar—7** na letisku v Salzburgu.

Hangar-7 je unikátnou budovou, v ktorej sa nachádzajú historické lietajúce lietadlá a zbierka pretekárskych vozidiel Formule 1. Hangar-7 tiež ponúka priestor pre umelecké výstavy. Svojou reštauráciou Ikarus, dvoma barmi, vonkajším salónikom a jednou kaviarňou nie je len miestom podujatí, ale aj miestom stretnutia milovníkov umenia.

Dielo svojím architektonickým, konštrukčným a technickým riešením presahuje takmer všetko, čo je v súčasnosti vo výstavbe možné. Pavilónom nás sprevádzal architekt **Volkmar Burgstaller**, ktorý nám objasnil komplikácie sprevádzajúce výstavbu Hangaru.

Hangar 7 zvonku pripomína profil leteckého krídla. Je to zhruba 100 metrov dlhá a 67 metrov široká budova s výškou 14,5 metra. Základ objektu tvorí nosná oceľová konštrukcia, na ktorej je inštalovaných celkom 1754 sklenených panelov, o celkovej ploche 7000 m2. Rozhodne sa nejedná o bežné letecké múzeum, pretože všetky vystavené historické aj moderné lietadlá sú plne funkčné a v priebehu roka sa zúčastňujú rôznych podujatí po celej Európe.

Archív SKSI: Hangar-7, letisko Salzburg

Pikoškou Hangaru - 7 boli toalety, kde bola umiestnená obrovská kytica zo živých ľalií, okrasných cesnakov, orchideí a antúrií. Výška samotnej kytice bola približne 2m. Okrem kytice treba samozrejme spomenúť použité materiály, ktoré boli aj na toaletách vyberané dôsledne s prihliadnutím na ich kvalitu.

Ďalšou našou zastávkou bola nízkoenergetická budova s nulovou potrebou energie v meste **Koppl,** ktorú projektoval **prof. Arch. Dipl. Ing. Stanislav Dukát.** Vykurovanie aj chladenie budovy je zabezpečené prostredníctvom 8 hĺbkových vrtov. Budova je už vyše 20 rokov plne funkčná a využívaná miestnou včelárskou firmou.

Archív SKSI: budova včelárstva v meste Koppl

Deň sme zakončili prehliadkou v nemocnici Landeskrankenhaus v Salzburgu na detskom infekčnom oddelení. Pri vzniku budovy prihliadal jej autor arch. Stanislav Dukát na funkčnosť a potreby malých pacientov v každom detaile. Autor budovy nám objasnil komplikácie a špecifiká budovy, ktoré museli počas výstavby a navrhovania vyriešiť.

Archív SKSI: areál nemocnice v Salzburgu a pohľad na krídlo detského oddelenie nemocnice

Večerou v jednom z najznámejších miestnych pivovarov augustiniánskych mníchov Augustiner Bräu, v kláštore Mülln sme ukončili náš prvý deň exkurzie. V kláštore sa varí pivo podľa tradičnej a dobre strážene receptúry od roku 1621 až do dnešných dní, skladuje sa v kláštornej pivnici a čapuje do tradičných kamenných krígľov. V interiéri kláštora sme mohli vidieť niekoľko veľkých sál vyzdobených v tradičnom štýle.

Archív SKSI: tradičné kamenné džbánky a interiér kláštora Mülln

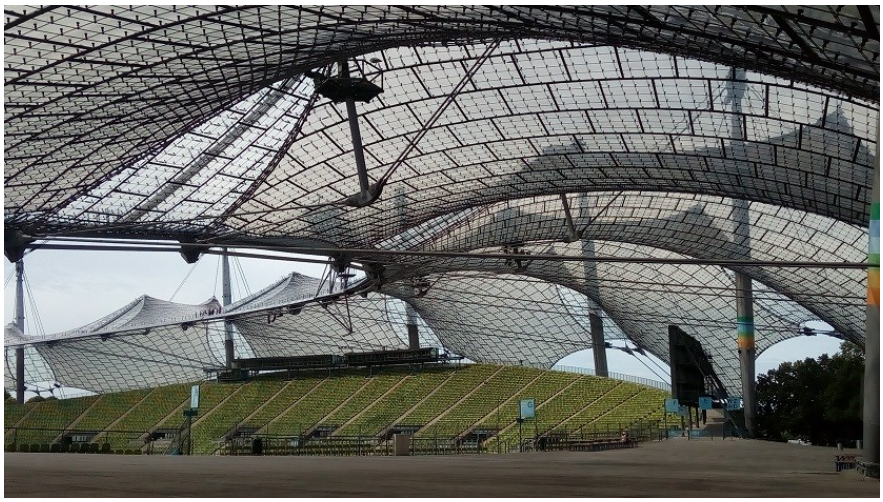
Ďalší deň sme začali v **Mníchove** návštevou Olympijského štadiónu, ktorý bol postavený pri príležitosti konania **20. letných olympijských hier v roku 1972.** Navštívili sme aj multifunkčné zákaznícke a výstavné stredisko spoločnosti BMW—BMW Welt a na záver dňa sme si prehliadli historické centrum mesta.

**Olympijský štadión** je situovaný v ťažisku Olympijského komplexu, 4 km severne od centra Mníchova. S pôvodnou kapacitou 80 000 divákov sa stal tiež dejiskom Majstrovstiev sveta vo futbale v roku 1947 a finále Majstrovstiev Európy v roku 1988. V súčasnosti je štadión stále používaný s kapacitou 69 250 divákov.

Foto: Pohľad na štadión, ktorý bol postavený pri príležitosti konania LOH v roku 1972

Návrh štadiónu ako aj celého komplexu je od nemeckej dvojice, architekta **Güntera Behnischa** a konštruktéra a statika **Freia Otta**. Projekt štyridsaťpäťročného Behnischa sa stal symbolom transformačných procesov západného Nemecka v 60. rokoch 20. storočia. Projekt bol na svoju dobu nadčasový a čoskoro bol spájaný nielen s Mníchovom ale s celým západným Nemeckom.

Koncept veľkých stanových strešných konštrukcií pozostávajúci z plexiskla a oceľových lán prekrýval nielen hľadisko štadióna ale prechádzal ponad susediace objekty a prístupové komunikácie. Bolo to prvýkrát čo sa podobná konštrukcia zrealizovala v takom veľkom rozsahu. V menšom rozsahu použil podobnú konštrukciu v roku 1967 Rolf Gutbrod na výstave Expo '67 v Montreale. Autorstvo sa však nedá odoprieť práve Freiovi Ottovi, ktorého stanové konštrukcie boli v tej dobe konštruktérskych výkonov v architektúre pýchou Nemecka.



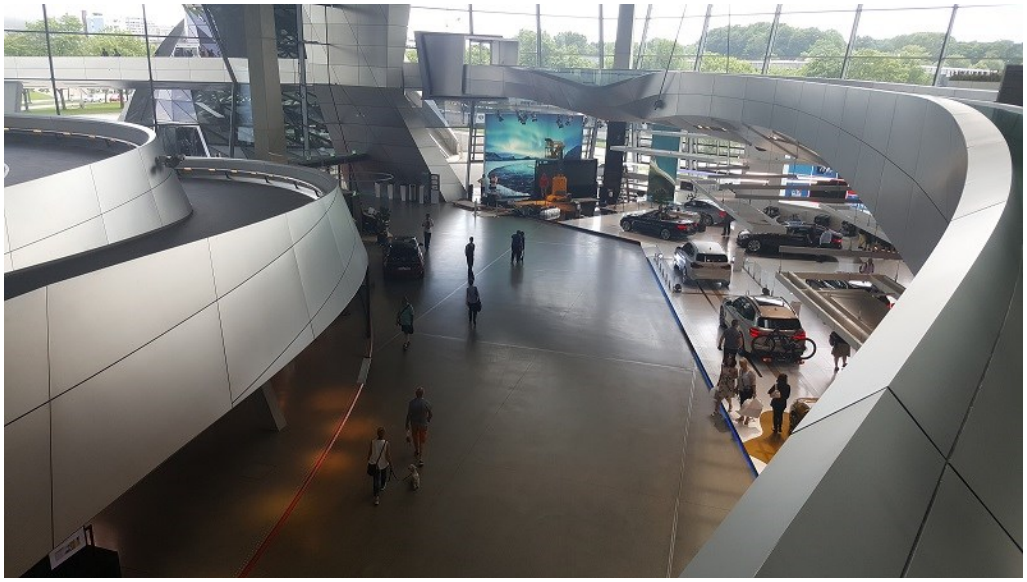
Lokalita na okraji Mníchova ponúkala veľký potenciál. Pôvodná skládka stavebného odpadu, ktorý sem bol navezený zo zničeného povojnového Mníchova bola zmenená na zelené kopce.

Samotnú strešnú konštrukciu tvorí 410 km oceľových lán. Sieť vypĺňajú 7 centimetrov hrubé dosky z plexiskla, ktoré chránia divákov pred dažďom a vetrom, pričom nemenia spektrum prenikajúcich slnečných lúčov.

Archív SKSI: stanové strešné konštrukcie z plexiskla a oceľových lán

V blízkosti Olympiaparku v Mníchove sa nachádza obrovská multifunkčná hala tvoriaca jadro celého **BMW Welt**. Je jednou z najznámejších a najvýznamnejších stavieb architektonickej kancelárie COOP Himmelbau. Primárnou funkciou budovy je predaj vozidiel BMW.

Hala je zaujímavá najmä svojím energetickým konceptom a energetickou úsporou. Tá je dosiahnutá minimalizovaním klimatizačných zariadení. Preto je gigantická hala koncipovaná ako solárne vyhrievaná, prirodzene vetraná zóna, ako multifunkčný priestor, ktorý na druhej strane nemá obvyklé požiadavky na vykurovanie a vetranie. Prirodzené prúdenie vzduchu je vytvárané tepelnými prúdeniami, tlakom vetra a turbulenciami spôsobenými hromadením vzduchu v miestach pri fasáde. Prísun a odvod vzduchu je zabezpečený pomocou automaticky ovládaných ventilátorov.



Archív SKSI: interiér budovy BMW Welt

Naše putovanie Salzburgom a Mníchovom sme ukončili opäť v Salzburgu, kde sme si prezreli dopravné napojenie Europa park shopping centra na diaľnicu a okolité cestné komunikácie. Obchodné centrum má 4000 parkovacích miest, z toho 2000 miest v podzemí a 2000 na streche budovy. V blízkosti sa nachádza futbalový štadión a aj napriek veľkej cestnej premávke je dopravná infraštruktúra vyriešená veľmi umne.

Ďalšou našou zastávkou bola návšteva areálu bývalých kasární v salzburskej štvrti Elsbethen. Celý areál patrí spoločnosti Red Bull, ktorá z dôvodu neustáleho rastu hľadala nové miesta, kam by mohla presunúť svojich zamestnancov. Súbor budov, bývalých kasární je citlivo zrekonštruovaný a pôsobí príjemne.

Archív SKSI: rekonštrukcia vojenských kasární na obytnú zónu v salzburskej štvrti Elsbethen

Posledným bodom programu bola prehliadka historického centra Salzburgu, ktoré je od roku 1998 zapísané do zoznamu svetového dedičstva UNESCO a prechádzka po záhradách zámku Mirabell. Záhrady sú klenotom barokovej záhradnej architektúry s ornamentálnymi záhonmi, umelecky cennými sochami a fontánami.

Archív SKSI: zámocké záhrady zámku Mirabell

Na spiatočnej ceste sme sa s Rakúskom rozlúčili pohľadom na jazero Fuchlsee a naše „kroky“ smerovali naspäť na Slovensko.

Naše veľké poďakovanie patrí pánovi profesorovi Stanislavovi Dukátovi, ktorý pre nás pripravil bohatý odborný program a zabezpečil vstupy do areálov, kam by sme sa bežne nedostali.

Pán profesor ďakujeme, že ste nás s láskou a erudovanosťou sprevádzali a ukázali nám skvosty Salzburgu a Mníchova.

# HLASUJTE ZA ČESKÉ A SLOVENSKÉ STAVBY STOROČIA

**Slovenská komora stavebných inžinierov spolu s ďalšími partnermi vyhlásila anketu Stavba storočia pri príležitosti 100. výročia vzniku Československa. Slováci a Česi pomôžu vybrať najvýznamnejšiu stavbu zo stovky českých a slovenských stavebných diel.**

Do projektu Česká a Slovenská stavba storočia boli zaradené významné architektonické a inžinierske diela od roku 1918 do súčasnosti. Široká verejnosť môže na webovej stránke www.stavbastorocia.sk prideliť hlas jednej alebo viacerým českým a slovenským stavbám až **do 15. 9. 2018.**

Odborná komisia, zložená zo zástupcov českých a slovenských komôr a zväzov dlhodobo spätých s rozvojom stavebníctva, nominovala do ankety 100 pozoruhodných stavieb zo českých a slovenských regiónov. Kritériom pre nomináciu bol celospoločenský význam a prínos stavby. Za českú stranu bolo nominovaných 66 stavieb, za slovenskú 34.
Slovenská komora stavebných inžinierov sa aktívne zapojila do tejto iniciatívy. *„Spolupráca s našimi českými kolegami bola vždy nadštandardná. Bolo prirodzené, že sme sa zapojili do aktivity, ktorá má prispieť k propagácii kvalitných stavebných diel v našich krajinách,“* povedal prof. Vladimír Benko, predseda SKSI.

**Ako hlasovať**
Pre hlasovanie v ankete treba do 15. 9. 2018 navštíviť webovú stránku **www.stavbastorocia.sk**. Celkový zoznam českých aj slovenských nominovaných stavieb je radený chronologicky. Každý hlasujúci má k dispozícii max. 10 hlasov. Každá stavba môže dostať 1 až 10 hlasov. Výsledky hlasovania budú prvýkrát oznámené v rámci sprievodného programu stavebného veľtrhu FOR ARCH.
Pri tejto príležitosti bude vydaná publikácia, ktorá predstaví jednotlivé nominované stavby. Následne sa od septembra 2018 uskutoční putovná výstava nominovaných diel naprieč Českou a Slovenskou republikou.

**Hlasovať za obľúbenú stavbu možno na www.stavbastorocia.sk do 15. 9. 2018.**

Dajte hlas svojej stavbe, hlasujte v ankete ČESKÉ A SLOVENSKÉ STAVBY STOROČIA!
www.stavbastorocia.sk

# Zoznam slovenských stavieb nominovaných v ankete České a Slovenské stavby storočia:

**Hlasovať za obľúbenú stavbu možno na www.stavbastorocia.sk do 15. 9. 2018.**

Areál snov, Štrbské Pleso

Atómová elektráreň Mochovce

Bratislavský hrad – rekonštrukcia

Budova Manderla, Bratislava

City Arena Trnava

Diaľničný úsek D3 Svrčinovec – Skalité

Diaľničný viadukt Podtureň

Generálna prokuratúra, Bratislava

Hotel Kempinski, Štrbské Pleso

Hotel PALACE, kúpele Sliač

Hutnícky kombinát U.S. Steel Košice (VSŽ)

Kolonádový most, Piešťany

Krematórium, Bratislava

Kúpalisko Zelená žaba, Trenčianske Teplice

Matica Slovenská – 2. budova

Mestský vodojem Trnava

Mohyla M.R. Štefánika na Bradle

Most Apollo, Bratislava

Most SNP, Bratislava

Múzeum a Pamätník SNP v Banskej Bystrici

Národná banka Slovenska, Bratislava

Obytný komplex Panorama City, Bratislava

Obytný súbor AVION, Bratislava

Sanatórium Vyšné Hágy

Slovenský rozhlas, Bratislava

Visutá lanovka Skalnaté Pleso – Lomnický štít

Televízna veža Kamzík, Bratislava

Športová hala Pasienky, Bratislava

Vodná elektráreň Čierny Váh

Vodná nádrž Oravská priehrada

Vodné dielo Gabčíkovo

Vysoká škola poľnohospodárska. Nitra

Vysokoškolský internát Lafranconi, Bratislava

Železničná trať Červená Skala – Margecany

AKTUALITY

# AKTIVITY RK SKSI KOŠICE

## 10. máj 2018

## Seminár k autorizačnej skúške

Seminár k autorizačnej skúške sa konal v zasadacej miestnosti RK SKSI Košice a zúčastnilo sa ho 20 uchádzačov.

## V termíne 17. - 18. mája 2018 sa konali Autorizačné skúšky

Celkovo sa autorizačných skúšok zúčastnilo 28 účastníkov, z toho vyhovelo na skúške 24 účastníkov, z ktorých si 7-mi účastníci rozširovali svoje oprávnenie.

Noví členovia

## 18. júna 2018 - Sľub autorizovaných stavebných inžinierov

Slávnostný sľub sa konal v budove RK SKSI v **Košiciach**, dňa **18. júna 2018.** Sľub autorizované ho stavebného inžiniera zložilo do rúk Ing. Jána Petržalu 16 nových autorizovaných inžinierov:

Ing. Michal Baherník

Ing. Anna Ballonová

Ing. Marek Baňas

Ing. Pavol Brija

Ing. Svatopluk Fröhlich

Ing. arch. Katarína Halčinová

Ing. Radoslav Horšulák

Ing. Jaroslav Hrebík

Ing. Miroslav Karpinský

Ing. Martin Kyselák

Ing. Štefan Matovčík

Ing. Peter Novák

Ing. Róbert Remiš

Ing. Mária Rosinová

Ing. Dušan Spura

Ing. Michal Šmalo, PhD.

# Dodatočné zosilnenie nosných konštrukcií

**Slovenská komora stavebných inžinierov – Regionálne združenie SKSI Košice – Krajské odborné sekcie SKSI Statika stavieb – Košice, Prešov v spolupráci so Stavebnou fakultou TU Košice organizovali dňa 31. mája 2018 workshop s témou: Dodatočné zosilnenie nosných konštrukcií**

Workshop sa konal v priestoroch Univerzitnej knižnice TU Košice a zúčastnilo sa ho 86 účastníkov.

Bol určený všetkým, ktorí mali záujem oboznámiť sa s poznatkami z navrhovania stavieb z pohľadu zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (Stavebný zákon), Nariadenia Európskeho parlamentu a rad (EÚ) č. 305/2011 z 9. marca 2011, ktorým sa ustanovujú základné požiadavky na stavby, ako aj platné technické normy.

Cieľom workshopu bolo oboznámiť sa s riešeniami pre sanácie nosných konštrukcií stavieb, výmena skúseností, zvýšenie bezpečnosti stavieb, ich spoľahlivosti a zodpovednosti jednotlivých účastníkov výstavby.

Súčasťou workshopu bola prehliadka Laboratória excelentného výskumu SvF TU Košice.

Seminár bol zaradený do projektu celoživotného vzdelávania členov SKSI.

**Odborní garanti:** prof. Ing. Vincent Kvočák, PhD. – dekan SvF TU Košice
Ing. Ján Petržala – podpredseda SKSI

**Organizační garanti:** Ing. Vladimír Durbák, predseda KOS Statika stavieb, Prešov
Ing. Viliam Hrubovčák, predseda KOS Statika stavieb, Košice

# SRDEČNE BLAHOŽELÁME NAŠIM JUBILANTOM

**70, 75, 80, 85**

## V mene SKSI želáme májovým a júnovým jubilantom pevné zdravie, veľa energie a životnej pohody do ďalších rokov.

Ing. Stanislav Fodrek
Ing. Jozef Hrbček
Ing. Ladislav Janeček
Juraj Ondruš
Ing. Ľubomíra Pilišová
Ing. Jozef Sikora
Ing. Ľubomír Turkovič
Ing. Igor Vrzguľa
Ing. Andrej Blažek

Ing. Dušan Čipka
Jeremiáš Fenčík
Ing. Jaroslav Prokop
Ing. Jana Rusková
Ing. Pavel Kučera
Ing. Jozef Kurimský
Ing. Ladislav Sedláček,
prof. Ing. Jaroslav Valášek, PhD.
Ing. Vladimír Gregorovič

Ing. Ivan Polóny, CSc.
Ing. Koloman Prónay
Ing. Štefan Rakovský, PhD.
Ing. Felix Šabík
Ing. Ivan Tichý
Milan Hajnovič
Ing. Ján Pitoňák
Ing. Miroslav Riška
Ing. Ján Slafkovský
Ing. Jozef Švec

**Ing. Vladimír Kohút** sa narodil v Liptovskom Mikuláši, kde študoval Strednú priemyselnú školu stavebnú. Vysokoškolské štúdium ukončil v roku 1973 na Stavebnej fakulte SVŠT v Bratislave. Následne sa zamestnal ako statik v Stavoprojekte, kde sa venoval rekonštrukciám pamiatkových objektov. Od roku 1986 pôsobil ako vedúci Diagnostického strediska Stavoprojektu Bratislava. Patrí medzi prvých autorizovaných inžinierov, členom komory je od znovuobnovenia od roku 1992. Jeho pracovné pôsobenie je od roku 1991 spojené so spoločnosťou PRODIS plus, s. r. o. Ing. Kohút venoval celú svoju odbornú prax obnove pamiatkových objektov, podieľal sa na záchrane mnohých významných pamiatok na Slovensku a v zahraničí, dlhodobo sa venuje problematike záchrany materiálnej substancie nosných konštrukcií historických stavieb. Je členom Národného komitétu ICOMOS, konzultant Pamiatkového úradu SR, konzultant UNESCO.
V roku 2014 získal ocenenie Konferencie biskupov Slovenska – Cenu Fra Angelico za mnohoročnú prácu v oblasti záchrany a obnovy kultúrneho dedičstva a v roku 2016 mu bola udelená Cena Pamiatkového úradu SR za celoživotné dielo a mimoriadny prínos v oblasti ochrany pamiatkového fondu Slovenskej republiky – Cena Alžbety Güntherovej-Mayerovej 2016.

**Zúčastnil sa na viacerých významných a ocenených projektoch obnovy, z nich vyberáme:** Chatam Sofer Memorial, Bratislava, Grand Hotel Kempinski, Štrbské Pleso, Multifunkčné kultúrne a knižničné centrum – Obnova a revitalizácia historických budov Univerzitnej knižnice v Bratislave

**Ing. Jozef Kurimský** čestný člen SKSI od roku 2013, neúnavný bojovník za vyvážené postavenie všetkých odborníkov, ktorí sa na tvorbe stavebného diela významne podieľajú.
Ing. Kurimský po ukončení SVŠT v Bratislave začal pracovať v Nitre u arch. Schera, neskôr pôsobil ako projektant oceľových konštrukcií v Mostárni VSŽ a na generálnom riaditeľstve Priemyselného staviteľstva v Košiciach. Jeho kariéra statika sa rozvíjala v košickom Stavoprojekte a spoločne so svojimi kolegami založil projektové združenie STABIL-KE — ateliér statiky. Má veľkú zásluhu pri rekonštrukcii a zachraňovaní historických pamiatok Košíc, pri inštalovaní zvona „URBAN“ na Urbanovej veži v Košiciach, je autorom monolitickej železobetónovej dosky nad archeologickým náleziskom na Hlavnej ulici v Košiciach a ďalších náročných statických posúdeniach a výpočtoch pri rekonštrukcii a novostavbách. Je spoluautorom a autorom viacerých projektových oceľových konštrukcií, ktoré slúžia svojmu účelu dodnes, napr. zastrešenie koľajiska pošty v Bratislave, rekonštrukcia stropu Divíznej budovy v Košiciach, Most cez Cirochu v Snine, rekonštrukcia časti Technickej univerzity v Košiciach, rekonštrukcia Školiaceho a rekreačného zariadenia KÚ v Opátke a mnoho ďalších.

# SPOMÍNAME na MILANA ČAPRNDU, dlhoročného člena komory

Dňa 2. mája 2018 nás navždy opustil vo veku nedožitých 77 rokov dlhoročný člen komory, vynikajúci statik a odborník na panelové sústavy Ing. Milan Čaprnda, PhD., EUR ING.

Ing. Čaprnda sa narodil 23. mája 1941 v Martine, vyrastal v Kysuckom Novom Meste, v roku 1965 ukončil štúdium na Stavebnej fakulte SVŠT v Bratislave, odbor Pozemné stavby.

Pracoval v Štátnom projektovom a typizačnom ústave v Bratislave a následne vo Výskumno-vývojovom ústave pozemných stavieb, š. p. Bol súdnym znalcom a členom Klubu znalcov, v ktorom aj prednášal na témy „Progresívne nosné systémy budov“ a “Životnosti montovaných bytových stavebných sústav“.

Špičkový odborník na problematiku nosných konštrukcií stavieb, poruchy stavieb a predovšetkým na panelové sústavy a konštrukčné systémy používané na Slovensku, ktorým sa podrobne venoval a prednášal o nich na viacerých odborných konferenciách a sympóziách.
Spolupracoval so Spolkom statikov Slovenska, bol autorom a spoluautorom množstva odborných prác, článkov a publikácií, za všetky môžeme spomenúť Statické tabuľky (2010) a zborník vydaný SKSI „Posúdenie pripravovaných stavebných zmien dokončenej panelovej stavby“ (2008).

Patril medzi prvých členov Komory, keďže už od roku 1992 bol autorizovaným stavebným inžinierom pre Statiku stavieb, inžinierske konštrukcie a mosty.

Ing. Čaprnda sa svojou činnosťou významne podieľal na šírení a prezentácii profesie stavebného inžiniera. Celý život sa snažil odovzdávať svoje vedomosti a skúsenosti nielen širokej odbornej verejnosti, ale aj rôznym organizáciám a inštitúciám, s ktorými spolupracoval a ktorým rád pomáhal.

Nezištne spolupracoval s našou Slovenskou komorou stavebných inžinierov, kde v novozriadenej poradenskej kancelárii so sídlom na komore niekoľko rokov poskytoval odbornú pomoc členom komory a širokej verejnosti a významnou mierou prispel k informovanosti najmä v problematike panelových sústav, ich zosumarizovania a archivácie, za čo mu patrí veľká neoceniteľná vďaka.

Milan Čaprnda nám všetkým chýba ako uznávaný statik a tiež ako veľmi priateľský a dobrosrdečný človek. Blízkej rodine vyjadrujeme úprimnú sústrasť, v našich srdciach zostane navždy.

Nech odpočíva v pokoji.

## Ocenenie zo zahraničia

Na valnom zhromaždení Maďarskej komory inžinierov si prevzal v tomto roku čestné členstvo Maďarskej komory inžinierov náš predseda, prof. Dipl.-Ing.Dr. Vladimír Benko, PhD.

## PRIPRAVOVANÉ ODBORNÉ PODUJATIA

**Odborno-prezentačný seminár v spolupráci so spoločnosťou SPP - distribúcia, a.s.**
19. jún 2018, Košice

**Odborný seminár "Poruchy mostov - diagnostika a sanácia"**
19. jún 2018, Žilina

**Výstava prác kolegu Ing. Arch. Ján H. Blicha**
20. jún 2018, Trenčín

**Bezpečnosť cestnej premávky 2018**
12. - 14. september 2018, Vysoké Tatry

**20. konferencia „ZAKLADANIE STAVIEB 2018“**
10. - 12. októbra 2018, Stará Lesná

**Rozvoj cestnej infraštruktúry**
21. - 23. november 2018, Nízke Tatry

**Hydroizolácie mostov, tunelov a iných objektov IS**
28. - 30. november 2018, Podbanské

## KONTAKTUJTE NÁS

Úrad SKSI
tlacove@sksi.sk
www.sksi.sk

Náklad: 5279/2017
Neprešlo jazykovou úpravou!

NEWSLETTER Slovenskej komory stavebných inžinierov zasielame na komorové členské adresy a zverejňujeme na webovej stránke www.sksi.sk

Vydáva:
Slovenská komora stavebných inžinierov
Mýtna 29
811 07 Bratislava