



NEWSLETTER

Slovenskej komory stavebných inžinierov

Informačný e-bulletín pre členov SKSI

V tomto vydaní:

- V Žiline rokovali členovia Predstavenstva SKSI:
 - Rozvíjame spoluprácu so Žilinským samosprávnym krajom
 - Blíži sa Valné zhromaždenie SKSI 2014
- V oblasti bezbariérovosti spolupracujeme s poslancami Národnej rady SR:
 - Pracujeme na tvorbe vyhlášky s Janou Žitňanskou
- Víťame nových členov SKSI
- Aktuálne z ministerstva dopravy
- Ďalšie číslo vyjde už 20. mája

V ŽILINE ROKOVALI ČLENOVIA PREDSTAVENSTVA SKSI:

Rozvíjame spoluprácu so Žilinským samosprávnym krajom

V piatok 25. apríla na pôde Regionálnej kancelárie SKSI Žilina privítal členov Predstavenstva SKSI predseda Výboru regionálneho združenia SKSI Žilina Boris Vrábel. Jedenásti členovia Predstavenstva sa stretli, aby podrobne prerokovali okrem iného aj prípravu tohtoročného Valného zhromaždenia, zhodnotili hospodárenie SKSI v rokoch 2013 a schválili návrhy rozpočtov na roky 2014, 2015 a 2016.

Po svojom zasadnutí sa členovia Predstavenstva a zástupcovia Komory stretli na spoločenskom podujatí, na ktoré zavítal aj predseda Žilinského samosprávneho kraja Juraj Blanár. Predseda SKSI Vladimír Benko sa mu poďakoval za podporu a spoluprácu samosprávy s Komorou. „Teší ma, že sa vieme vzájomne podporiť, keď ide o dobrú vec nielen v tvorbe právnych predpisov, ale aj ďalších aktivít, ktoré dláždia pre



Predstavitelia SKSI s predsedom ŽSK Jurajom Blanárom na spoločenskom podujatí RZ SKSI Žilina. Foto: SKSI

našich autorizovaných inžinierov cestu k lepšej budúcnosti," vyjadril Benko potešenie z rozvíjajúcej sa spolupráce so Žilinským samosprávnym krajom. Koncert, na ktorom sa stretol Blanár s predstaviteľmi našej Komory, zorganizovalo pod vedením predsedu výboru Borisa Vrábla Regionálne združenie SKSI Žilina.

Blíži sa Valné zhromaždenie SKSI 2014

Valné zhromaždenie sa tento rok zide v hlavnom meste. Počas stretnutia si budú členovia Komory voliť svojich zástupcov do orgánov SKSI. Po dvoch rokoch činnosti Predstavenstva si budú členovia vyberať zo 16 kandidátov nových 11 členov Predstavenstva. Pre ďalšie obdobie sa budú voliť aj členovia Autorizačnej komisie SKSI, zmení sa aj zastúpenie Dozornej a Etickej rady, Autorizačnej a Disciplinárnej komisie a hlasovať sa bude aj za predsedu a dvoch podpredsedov SKSI. Valné zhromaždenie bude schvaľovať aj úpravu rozpočtu SKSI na rok 2014 a rozpočet na roky 2015 až 2016.

Úrad Komory zverejnil v [členskej zóne](#) na webovej stránke [pozdvanú](#) so [splnomocnením](#) na Valné zhromaždenie SKSI 2014, na webe nájdete aj [zoznam kandidátov](#) pre voľby do volených orgánov SKSI na roky 2014 – 2016.

red.

V OBLASTI BEZBARIÉROVOSTI SPOLUPRACUJEME S POSLANCAMI NÁRODNEJ RADY SR:

Pracujeme na tvorbe vyhlášky s Janou Žitňanskou

Jednou z aktivít, ktoré vyvíjajú predstavitelia Komory paralelne s aktivitami tvorby nového stavebného zákona, je aj tvorba vyhlášok. Bezbariérovosťou sa na Komore zaoberajú aj obidvaja podpredsedovia SKSI Anton Vyskoč a Ján Petržala. Podpredseda Vyskoč o Vyhláške 532/2002 Z.z. týkajúcej sa bezbariérovosti rokuje aj s poslankyňou Národnej rady SR Janou Žitňanskou. Najbližšou aktivitou v oblasti debarierizácie bude konferencia, ktorá sa bude konať 13. mája v Bratislava. Na jej organizácii sa podieľa aj SKSI a vstup je voľný. Program konferencie nájdete [na stránke Komory](#).

V súvislosti so spoluprácou na projektoch o odstránení bariér sme požiadali poslankyňu Žitňanskú o zaslanie jej názorov z tejto oblasti, ktoré vám sprostredkujeme prostredníctvom nášho newslettera.

Prečítajte si rozhovor s poslankyňou Národnej rady SR Janou Žitňanskou, ktorá sa vo svojej funkcii venuje aj problematike bariér a debarierizácie miest našej krajiny.

Darí sa u nás bariéry zmenšovať?

Slovensko sa samozrejme posúva smerom dopredu, ale žiaľ veľmi pomaly. Ako príklad si vezmeme predpisy, ktoré sa venujú pravidlám výstavby. Sú nedomyslené a v súčasnosti nezaručujú rešpekto-

Podujatia:

Odborný seminár: PROJEKTOVANIE A REALIZÁCIA STROPNÝCH SYSTÉMOV RECTOR

13. máj 2014, Dolná Krupá

Členská schôdza ODBORNEJ SEKcie ELEKTROTECHNICKÉ ZARIADENIA STAVIEB S PREZENTÁCIOU FIRMY FINDER CZ

13. máj 2014, Banská Bystrica

KONFERENCIA O BEZBARIÉROVOSTI

13. máj 2014, Bratislava

Odborný seminár: AKO SPRÁVNE ZATEPLOVAŤ

14. máj 2014, Žilina

Odborný seminár Technické zariadenia budov: „SYSTÉMOVÉ RIEŠENIE ZDROJOV TEPLA – TEPELNÉ ČERPADLÁ, BIOMASA, SOLÁR, KOGENERÁCIA

15. máj 2014, Trenčín

Odborný seminár: AKO SPRÁVNE ZATEPLOVAŤ – RIZIKÁ CHÝB PRI NÁVRHU A MONTÁŽI ETICS, ANALÝZA PRÍČIN PORÚCH ETICS

15. máj 2014, Banská Bystrica

Odborný seminár Vedenia a uskutočňovania stavieb: STAVEBNÝ DENNÍK, BOZP V PRIEBEHU VÝSTAVBY, APLIKÁCIE PREDPISOV BOZP V STAVEBNÍCTVE.

22. máj 2014, Trenčín

Statický štvrtok: „RECTOR SLOVAKIA _ PREDPÄTÉ STROPNÉ SYSTÉMY“

22. máj 2014, Bratislava

VALNÉ ZHROMAŽDENIE SKSI 2014

31. máj 2014, Bratislava

Kontaktujte nás:

Mgr. Viktória Čapčíková
Úrad SKSI

capcikova@sksi.sk
tlacove@sksi.sk
www.sksi.sk

NEWSLETTER

Slovenskej komory stavebných inžinierov

zasielame na komorové členské adresy a zverejňujeme na webovej stránke www.sksi.sk

Vydáva:

Slovenská komora stavebných inžinierov

Mýtna 29, 811 07 Bratislava

Náklad: 5450

9/2014

Neprešlo jazykovou úpravou.



Jana Žitňanská,
poslankvňa NR SR

vanie bezbariérovej výstavby. Súčasný stavebný zákon je už 38 rokov starý a mnohokrát dopĺňaný. Hlavným nedostatkom je, že požiadavky bezbariérovej výstavby nie sú striktné dodržiavané vo všetkých fázach výstavby, už od projektovania, cez schvaľovanie projektovej dokumentácie, povoľovacie konanie až po kolaudáciu stavby. Po procesnej stránke by stavebný zákon mal explicitne vyžadovať dodržiavanie požiadaviek bezbariérovosti, ktorá by mala byť vyžadovaná a kontrolovaná, a mala by sa prelínať celým procesom výstavby. V praxi sa často stáva, že nové stavby verejného charakteru, ako aj ich rekonštrukcie, sú navrhované, realizované a kolaudované bez rešpektovania a dodržania podmienok bezbariérovosti. A výsledkom je, že ani novopostavené či zrekonštruované verejné budovy štátnej správy, samosprávy či zdravotníckych zariadení potom nie sú prístupné pre desiatky tisíc občanov, ktorým by prístupné byť mali.

Prečo je to možné?

Súčasná Vyhláška 532/2002 Z.z. v § 2 ods. 4 umožňuje aj výnimky z požiadavky bezbariérovosti tým, že ustanovuje, že požiadavky bezbariérovosti sa použijú primerane aj na zmeny stavieb, ak to nie je vylúčené zo závažných kultúrnych, historických alebo technickoprevádzkových dôvodov; odôvodnenie musí obsahovať projektová dokumentácia. Toto ustanovenie tiež poskytuje široké možnosti, ako odôvodniť nechotu stavebníka investovať do bezbariérových úprav. Nedodržiavanie princípov bezbariérovej výstavby v niektorých obciach a menších sídlach možno tiež zčasti pripísať aj presunu kompetencie stavebného úradu na obce, kde nie sú vytvorené odborné personálne podmienky na výkon takejto činnosti.

Mnohí argumentujú, že výstavba budov prístupných aj osobám so zdravotným postihnutím je finančne náročnejšia. A to platí aj o odstraňovaní bariér z už postavených budov.

Vždy je lacnejšie postaviť novú budovu bezbariérovú, ako debarierizovať už postavenú. A áno, je pravda, že bezbariérovosť niekedy stojí peniaze, ale na druhej strane takéto úpravy umožnia plnohodnotnejší život pre desiatky tisíc zdravotne postihnutých či seniorov, a teda aj ich vyššiu aktivitu, zapojenie do ekonomickej aktivity. A ukazuje to tiež vyspelosť našej spoločnosti, či sme ochotní investovať do potrieb ľudí, ktorí potrebujú našu pomoc.

Aká je vaša vízia debarierizácie, ktorá by mala byť premietnutá do prijímanej nivej legislatívy?

V prvom rade by sme mali byť dôslední v sprístupňovaní verejnej dopravy, komunikácií, škôl, verejných inštitúcií, zdravotníckych zariadení aj kultúrnych inštitúcií a športovísk osobám so všetkými druhmi zdravotného postihnutia. A pri zlepšovaní fyzickej dostupnosti nemali by sme zabúdať ani na bytovky či ostatné budovy, a to aj súkromné, ktoré sú vo výstavbe. Nikdy totiž nevieme, kto kedy zostane imobilný. Okrem toho, každý z nás zostarne a každému nás budú konfortnejšie nízke prahy, širšie zárubne, schodiská či sociálne zariadenia, vypínače umiestnené v nižšej úrovni. Je jednoduchšie a nepochybne aj lacnejšie stavať bezbariérovo než následne prerábať.

Sú vo svete nejaké príklady, ktorými sa môžeme inšpirovať?

Samozrejme. Napríklad Santander na severe Španielska, rakúsky Salzburg alebo poľský Krakov – tieto mestá boli vyhlásené za vzory bezbariérovosti a v prípade posledných dvoch spomenutých hovoríme aj o sprístupnení historických centier a budov. Slovinská Ľublana sa zasa môže pyšiť špeciálnymi zvukovými a obrazovými zariadeniami, ako aj nápismi v brailovom písme na autobusových zastávkach. V španielskom meste Bilbao zasa osoby so sluchovým postihnutím majú na všetkých verejných inštitúciách k dispozícii terminály so simultánnym prekladom. V meste Tallaght v Írsku majú zasa službu zabezpečujúcu opravu ciest a chodníkov v lehote do 48 hodín.

Vítame nových členov SKSI:

Vítame nových dobrovoľných členov, ktorí donedávna pôsobili ako autorizovaní inžinieri:

Ing. Peter Hašan

Ing. Milan Pohlod

Ing. Ladislav Komlóssy

Ing. Jozef Špáni

Ing. Ladislav Matyó

Predstavenstvo SKSI na svojom 11. zasadnutí v Žiline schválilo nových dobrovoľných členov:

Ing. Magdaléna Brósová

JMSTAT, s. r. o.

Dipl. Ing. Marián Lichvár

DOSTY, s. r. o.

Milan Zelizňák

Vítame vás a tešíme sa na spoluprácu.

Aktuálne z ministerstva dopravy:

Vláda schválila eurofondy na dopravu a informatizáciu do roku 2020.

Eurofondy z Operačného programu Doprava pomáhajú naštartovať slovenskú ekonomiku.

Ďalšie číslo newslettera nájdete vo svojich e-mailových schránkach už **20. mája**.