



NEWSLETTER

Slovenskej komory stavebných inžinierov

Informačný e-bulletín pre členov SKSI

V tomto vydaní:

- Elektronické normy STN pre členov SKSI:
 - Dohodli sme sa, čakáme na podpis zmluvy
 - SÚTN zanikol, normy bude poskytovať ÚNMS SR
 - Prístup k normám je pre tento rok istý
 - Chýbajúce STN pripomienkovali aj členovia
- Valné zhromaždenie SKSI
- Aktivity sekcie dopravné stavby mestské inžinierstvo a územné plánovanie:
 - Diskusný klub riešil aktívnu dopravu sídiel
- Stručný životopis prof. Ing. Arch. Eugena Kramára, Dr.h.c.:
 - Pripomíname si sté výročie narodenia profesora Kramára
- Ďalšie číslo vyjde už 3. júna

NORMY STN PRE ČLENOV KOMORY:

Dohodli sme sa, čakáme na podpis zmluvy

„Všetky normy pre všetkých členov,“ znie verdikt z posledného rokovania štatutára Komory so zástupcami Úradu pre normalizáciu, metrológiu a skúšobníctvo SR, ktorý je novým poskytovateľom služby STN – online. Ústna dohoda o zjednotení všetkých troch balíkov noriem by mala byť spečatená podpisom zmluvy, na ktorý už čaká naša Komora niekoľko mesiacov. „Konečne sme sa dohodli, predstavitelia ÚNMS SR zatiaľ ústne súhlasili s podmienkami, ktoré sme vyjednali pre našich členov v zmysle uznesenia Valného zhromaždenia,“ prezradil pozitívnu novinu predseda SKSI Vladimír Benko, ktorý musel doslova vybojovať podmienky v súčasnom návrhu zmluvy, aby boli v súlade s rozhodnutím minuločného Valného zhromaždenia SKSI. Na ňom sa členovia Komory zhodli, že zjednotenie všetkých poskytovaných noriem do jedného balíka pre všetkých členov je najideálnejším riešením, ako využiť služby vtedy ešte existujúceho Slovenského ústavu technickej normalizácie. Zjednotenie balíkov noriem by pre členov znamenalo získať prístup ku všetkým normám bez potreby doobjednávať ďalšie balíky STN a platiť tak za ďalšie normy, ktoré potrebujú k výkonu svojej profesie.

SÚTN zanikol, normy bude poskytovať ÚNMS SR

Dôvodom neštandardne zdĺhavých rokovaní bol zánik Slovenského ústavu technickej normalizácie koncom roka 2013, s ktorým mala naša Komora podpísať už dohodnutú a pripravenú zmluvu. „Po prechode SÚTN-u pod úrad normalizácie sa zmenili finančné požiadavky predstaviteľov ÚNMS, ktoré pre nás neboli prijateľné. Hľadali sme kompromis, návrh zmluvy od nového poskytovateľa služby nám bol doručený len začiatkom mája,“ popísal predseda Komory priebeh rokovaní o normách, ktoré SKSI poskytuje členom ako jednu z najatraktívnejších výhod členstva. Snahe súčasného vedenia Komory šetriť zdroje z rozpočtu by sa mala po poslednom rokovaní s ÚNMS SR naplniť a do balíka za 25 eur by tak mali byť zjednotené normy v hodnote niekoľkotisíc eur.

Prístup k normám je pre tento rok istý

„My sme pripravení podpísať zmluvu s našimi pripomienkami akceptovanými druhou stranou aj ihneď. Zmluva je však platná až vtedy, keď je podpísaná všetkými stranami. Vždy je preto potrebné počítať s akoukoľvek variantou reality, ÚNMS môže kedykoľvek zastaviť ústnu dohodu o zjednotení balíkov,“ upozornila riaditeľka Úradu SKSI Diana Krížová na možný scenár, v ktorom sa dá nájsť pozitívny a nezmeniteľný fakt, že prístup členov k normám pre tento rok je zabezpečený minimálne v tom rozsahu, ako to bolo v minulom roku. Príspevok na normy je súčasťou členského príspevku, ktorý si schválili členovia na minuloročnom Valnom zhromaždení. „V prípade, že nebude uzatvorená uzmluva s ÚNMS, bude viazaný príspevok na normy členom vrátený,“ ukončila Krížová.

Chýbajúce STN pripomienkovali aj členovia

Úrad Komory vyzval minulý týždeň všetkých predsedov slovenských odborných sekcií SKSI na doplnenie noriem, ktoré chýbajú v balíkoch projektantom pri ich práci. Normy na prípadné doplnenie pre elektroinžinierov sa porovnali so SEZ-KES. „Takto pripravený kompletný balík noriem by mal byť ihneď po podpise zmluvy k dispozícii našim členom,“ povedal predseda Benko, podľa ktorého bude zoznam doplnených noriem súčasťou zmluvy a v súčasnosti ho preto kompletizuje aktívny člen SKSI Pavol Ruják, ktorý má v kompetencii oblasť noriem v Komore. Komora v rámci vyjednávania najvýhodnejších podmienok zmluvy o STN – online rokuje s ÚNMS SR aj o výhodnej možnosti tlače noriem pre členov.

red.

VALNÉ
ZHROMAŽDENIE SKSI

POZVÁNKU, SPLNOMOCNENIE AJ ZOZNAM KANDIDÁTOV PRE VOĽBY DO VOLENÝCH ORGÁNOV SKSI NA ROKY 2014 – 2016 NA VALNÉ ZHROMAŽDENIE SKSI 2014 NÁJDETE NA WEBE KOMORY.

Podujatia:

Odborný seminár *Vedenia a uskutočňovania stavieb: STAVEBNÝ DENNÍK, BOZP V PRIEBEHU VÝSTAVBY, APLIKÁCIE PREDPISOV BOZP V STAVEBNÍCTVE.*

22. máj 2014, Trenčín

Statický štvrtok: „RECTOR SLOVAKIA _ PREDPÄTÉ STROPNÉ SYSTÉMY“.

22. máj 2014, Bratislava

Odborný seminár: **PROJEKTOVANIE TEPELNÝCH ČERPADIEL V TZB.**

27. máj 2014, Banská Bystrica

Odborný seminár: **NAVRHUJEME A STAVIAME BUDOVY S TAKMER NULOVOU POTREBOU: II. CYKLUS "NAVRHOVANIE A ARCHITEKTÚRA".**

29. máj 2014, Trenčín

VALNÉ ZHROMAŽDENIE SKSI 2014

31. máj 2014, Bratislava

Konferencia: **VYSOKO ENERGETICKY EFEKTÍVNE BUDOVY POTREBUJÚ VYSOKO EFEKTÍVNY NÁSTROJ**

20. jún 2014, Bratislava

Kontaktujte nás:

Mgr. Viktória Čapčiková
Úrad SKSI

capcikova@sksi.sk
tlacove@sksi.sk
www.sksi.sk

NEWSLETTER

Slovenskej komory stavebných inžinierov
zasielame na komorové členské adresy a zverejňujeme na webovej stránke www.sksi.sk

Vydáva:
Slovenská komora stavebných inžinierov
Mýtna 29, 811 07 Bratislava

Náklad: 5450
10/2014
Neprešlo jazykovou úpravou.

AKTIVITY SEKIE DOPRAVNÉ STAVBY, MESTSKÉ INŽINIERSTVO A ÚZEMNÉ PLÁNOVANIE: Diskusný klub riešil aktívnu dopravu sídiel

Potrebu vytvoriť tlak na zmeny niektorých zákonov ministerstva dopravy pociťujú členovia sekcie Dopravné stavby, mestské inžinierstvo a územné plánovanie SKSI (DSMIUP). Zistili to počas stretnutia diskusného klubu, ktoré sa konalo v stredu 14. mája na pôde Úradu SKSI.

„Riešili sme predovšetkým nepriaznivú situáciu v oblasti projektovania dopravnej infraštruktúry a poukázali na nedodržovanie a obchádzanie zákona č. 138/1992 Zb. o autorizovaných architektoch a autorizovaných stavebných inžinieroch, kedy projektové dokumentácie z oblasti dopravnej infraštruktúry sú vypracované aj neodborníkmi a príslušné stavebné úrady ich v stavebnom konaní prijímajú. Zaoberali sme sa aj narastajúcou neodbornosťou a nejednotnosťou vo vyjadrení príslušných stavebných úradov z rôznych oblastí našej krajiny. Je potrebné túto situáciu riešiť, dohodli sme sa, že o tomto stave budeme informovať príslušné nadriadené orgány,“ povedal dopravný inžinier Ján Tomko.

Vymeniť si odborné poznatky a skúsenosti z praxe medzi autorizovanými dopravnými inžiniermi a pracovníkmi z okresných dopravných inšpektorátov Policajného zboru SR, štátnej správy a samosprávy, prišli až dvadsiati účastníci. Do diskusie o aktívnej pešej a cyklickej doprave v našich sídlach z hľadiska ich dopravno-inžinierskeho riešenia prispeli svojimi vstupmi piati odborníci: prednášku k legislatíve mal za Slovenskú komoru stavebných inžinierov Ján Tomko, pešiu dopravu riešil Rudolf Surový zo Slovenského zväzu stavebných inžinierov, zo zväzu prispela témou o cyklickej doprave Anna Kollárová, k dopravnému značeniu vystúpil Stanislav Chmelo z SKSI a o bezpečnosti poučil zúčastnených Ivan Lechner z krajského dopravného inšpektorátu.

V rámci diskusného klubu sa stretávajú členovia odbornej sekcie k prediskutovaniu a zaujatiu názoru k aktuálnym páľčivým problémom z oblasti dopravného plánovania. Témy diskusného klubu sekcie DSMIUP SKSI sú zaradené do systému celoživotného vzdelávania pre autorizovaných inžinierov v odbore Inžinierske stavby – DSMIUP.

Diskusiu zorganizovalo RZ SKSI Bratislava - odborná sekcia Dopravné stavby, mestské inžinierstvo a územné plánovanie a Slovenský zväz stavebných inžinierov. **sprac. podľa správy J. Tomka**



Diskusný klub sekcie Dopravné stavby, mestské inžinierstvo a územné plánovanie. Foto: SKSI

STRUČNÝ ŽIVOTOPIS PROF. ING. ARCH. EUGENA KRAMÁRA, DR.H.C.:

Pripomínáme si sté výročie narodenia profesora Kramára

Na svet prišiel tesne pred prvou svetovou vojnou 5. januára 1914 v rodine evanjelického farára v dedinke Devičie pod Zvolenom. V Bratislave začína projektovať v ateliéri Fridricha Weinwurma, ktorý



Budova z dielne profesora Kramár - Ústredná poštová sptáva na Námestí Slobody v Bratislave. Foto: wikipedia

naprojektoval moderné súbory obytných domov v Bratislave pre sociálne slabšie vrstvy – ako napríklad Unitas a Nová doba. Weinwurm bol synom židovského majiteľa tehelne a v roku 1939 musel svoj ateliér zavrieť. So svojím priateľom Ing. arch. Štefanom Lukačovičom, budúcim profesorom na SVŠT, založili vlastný ateliér. Za necelých desať rokov spolupráce sa stali známymi architektonické diela, ktoré dodnes pútajú pozornosť odborníkov i laickej verejnosti: Štátna banka v Trenčíne, Poštový palác v Bratislave, Hlavná pošta v Trnave, Štátna banka a Divadlo P. O. Hviezdoslava v Bratislave a veľa iných. **(Pokračovanie životopisu nájdete na stránke Komory.)** P. Ruják



Spoločnosť EDILCLIMA S.r.l. si Vás dovoľuje pozvať na odbornú konferenciu

"VYSOKO ENERGETICKY EFEKTÍVNE BUDOVY POTREBUJÚ VYSOKO EFEKTÍVNY NÁSTROJ"

pri príležitosti prezentácie softvéru EDILCLIMA EC 700 oňa 20. júna 2014 o 8:15 hod. (registrácia)
na Fakulte architektúry STU, Námestie Slobody 19, Bratislava

Ďalšie číslo newslettera nájdete vo svojich e-mailových schránkach už **3. júna.**