

KONFERENCIA

STAVEBNÉ ÚRADY

METODICKÝ BLOK 2

POŽIADAVKY NA PROJEKTOVÚ DOKUMENTÁCIU

29.09.2017



Ciel' prednášky



- ❑ Udržateľná mobilita versus organizácia dopravy
- ❑ Problematika dopravy v projektovej dokumentácii
- ❑ Prečo dopravné prieskumy a dopravný model
- ❑ Statická doprava
- ❑ Obsah a výstupy projektovej dokumentácie pri riešeníach dopravnej situácie – výhľad dopravnej situácie
- ❑ Dôležité odkazy z STN a TP
- ❑ Bezpečnostný audit v projektovej dokumentácii



Udržateľná „mobilita“



Vstup a výsledok analytickej časti v PD

- ❑ Poznať dotknuté/riešené územie – ako?
- ❑ Porovnanie súčasného stavu dopravných podmienok v meste a kvalifikácia mobility v intenciách:

Sustainability in space

Udržateľný v priestore

Mobility on agglomeration

Preprava v aglomerácii

Accessibility in time

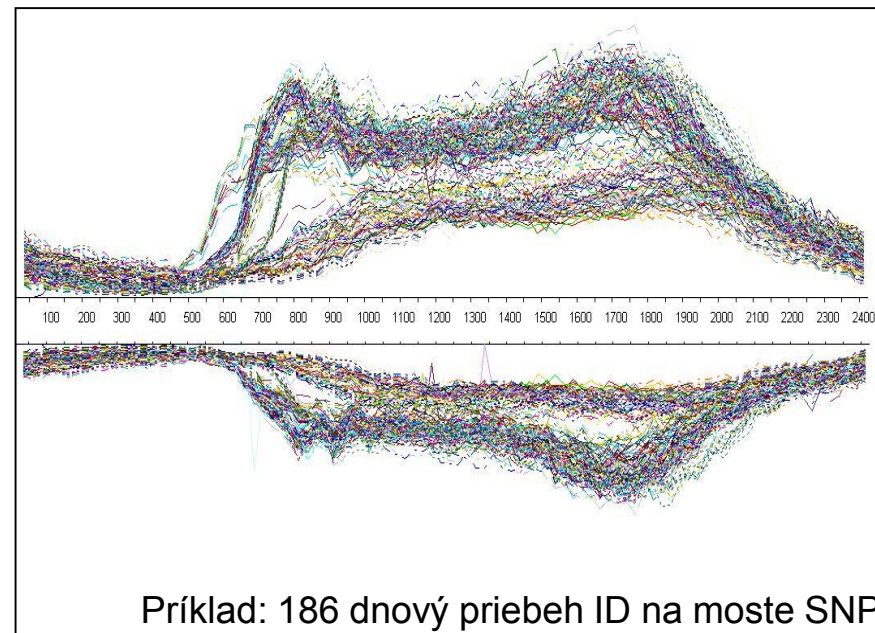
Dostupnosť v čase

Rreal environment friendly

Skutočne prístupný ŽP

Transport energy saving

Úspora energie v doprave



Príklad: 186 dnový priebeh ID na moste SNP



Ako „udržat“ dopravu?



SMART City versus „prízemné“ operatívne problémy

Organizácia dopravy

systematická a trvalá dopravno-inžinierska činnosť, ktorej hlavným cieľom je *zabezpečenie funkčnosti komunikačnej siete* a vhodnej dopravnej obsluhy územia; rieši možnosti okamžitého a rýchleho zlepšenia dopravnej situácie z časového hľadiska so zahrnutím inštitucionálnych krokov

Regulácia dopravy

cieľavedomé usmerňovanie dopravných prúdov tak, aby sa vytvorili *vhodné podmienky pre jeden alebo viac druhov dopravy* podľa stanovených pravidiel cestnej premávky



Ako „udržat“ dopravu?



SMART City versus „prízemné“ operatívne problémy

Mobilita

miera možnosti kvalitatívnej alebo kvantitatívnej schopnosti **pohybovať sa, premiestňovať sa** zo zdroja do cieľa rôznymi druhmi dopravných prostriedkov alebo ich kombináciou

Pohyb ľudí a tovarov vo význame prejsť – dopraviť “prepravným prostriedkom” vo vyjadrení osobo- alebo tonokilometrov, s cieľom nárastu prepravných výkonov a rýchlosti v prospech spoločnosti

.....**Preprava**

V našich mestách ide o prístup (úsilie? – zápas?) na **kontinuálne zlepšovanie dopravného systému v čase****vieme to robiť?**



Ako „udržat“ dopravu?



Udržateľnosť – dopravy alebo mobility?

Princípy udržateľnosti vzhľadom na organizáciu dopravy

Komplexná (vyčerpávajúca) analýza – „udržateľnosť“ si vyžaduje **plánovanie**, ktoré zvažuje ekonomické, sociálne a environmentálne vplyvy (mobilita).

Riešenie udržateľnosti v doprave musí ***mať adekvátne dopravné údaje*** a vyhodnocovacie nástroje pre partnerov a zodpovedných (doprava + mobilita) – ***odráža sa v projektovej dokumentácii.***



Zadanie požiadaviek do PD



V PD sa musia premietat' pravidlá operatívy (súčasné pomenovanie príčin disproporcií) spolu so zohľadňovaním postupnosti princípov definovaných v stratégii rozvoja dopravy a jeho služieb

Ako na to? – nástroje plánovania cez tzv.: **ročné projekty, strednodobé projekty** (3-5 rokov) až po tvorbu (aktualizáciu) stratégie - **generálny dopravný plán** - sledovanie kontinuity, súvislostí, definovaných pravidiel na dosiahnutie cieľaúloha obcí/miest

Dopravno-inžinierska dokumentácia - TP 01/2012: štruktúra a obsah dokumentácie

Pravidlá a postupy existujú – prečo sa to nepoužíva?
Neobstojí, že na to nemáme peniaze



Projektová dokumentácia (PD)



Časť „doprava“ – požiadavky a kontrola predmetu

1. **Investor a jeho spracovateľ** – dopravu rieši autorizovaný inžinier s pečiatkou dopravné stavby
2. Správny **výpočet počtu parkovacích miest** – STN 73 6110, kapitola 16, tabuľka 20
3. Pozor na **FUNKCIE investície** – podrobne zdokumentované
4. **Nepripúšťať zástupnosť parkovania na susedných parcelách a už vôbec nie o budúcej zmluve na prenájom!!!**
5. Výkon – rozsah dopravného prieskumu podľa STN a TP
6. Dopravné výkresy: situácia širších vzťahov, dopravná obsluha územia, detailné riešenie napojenia na existujúcu dopravnú sieť



Dopravné riešenie v PD



Základné požiadavky pre DÚR – územné rozhodnutie

1. Veľkosť investície – investor predloží a požiadava obec o súvisiace – pripravované investície na území
2. Zadanie súvisiaceho územia zodpovednosť obec/mesto nikdy nepovolíť „sólo hru investora“
3. Obec/mesto určí veľkosť územia a rozsah dopravného prieskumu
4. Spracovanie dopravného prieskumu podľa požiadaviek TP 102 a STN 73 6110

POZOR

*Toto musí zabezpečiť autorizovaný inžinier investorovi so špecializáciou autorizovaného inžiniera – **dopravné stavby!!!***



Dopravný prieskum v PD



Rozsah dopravných prieskumov

- ❑ STN 73 6110 v mestských podmienkach – kap.3.6.
- ❑ Spôsob a rozsah a forma DP: TP-102
- ❑ Spracovanie prieskumu a tabuľkové-grafické výstupy: TP-102
- ❑ Výpočty a posúdenia križovatiek:
 - neriadené,
 - svetlene riadené
 - okružné,
 - turbo-okružné
- ❑ Časové horizonty posúdenia v TP-102
 - *pozor dôležité práve z hľadiska udržateľnosti územia*

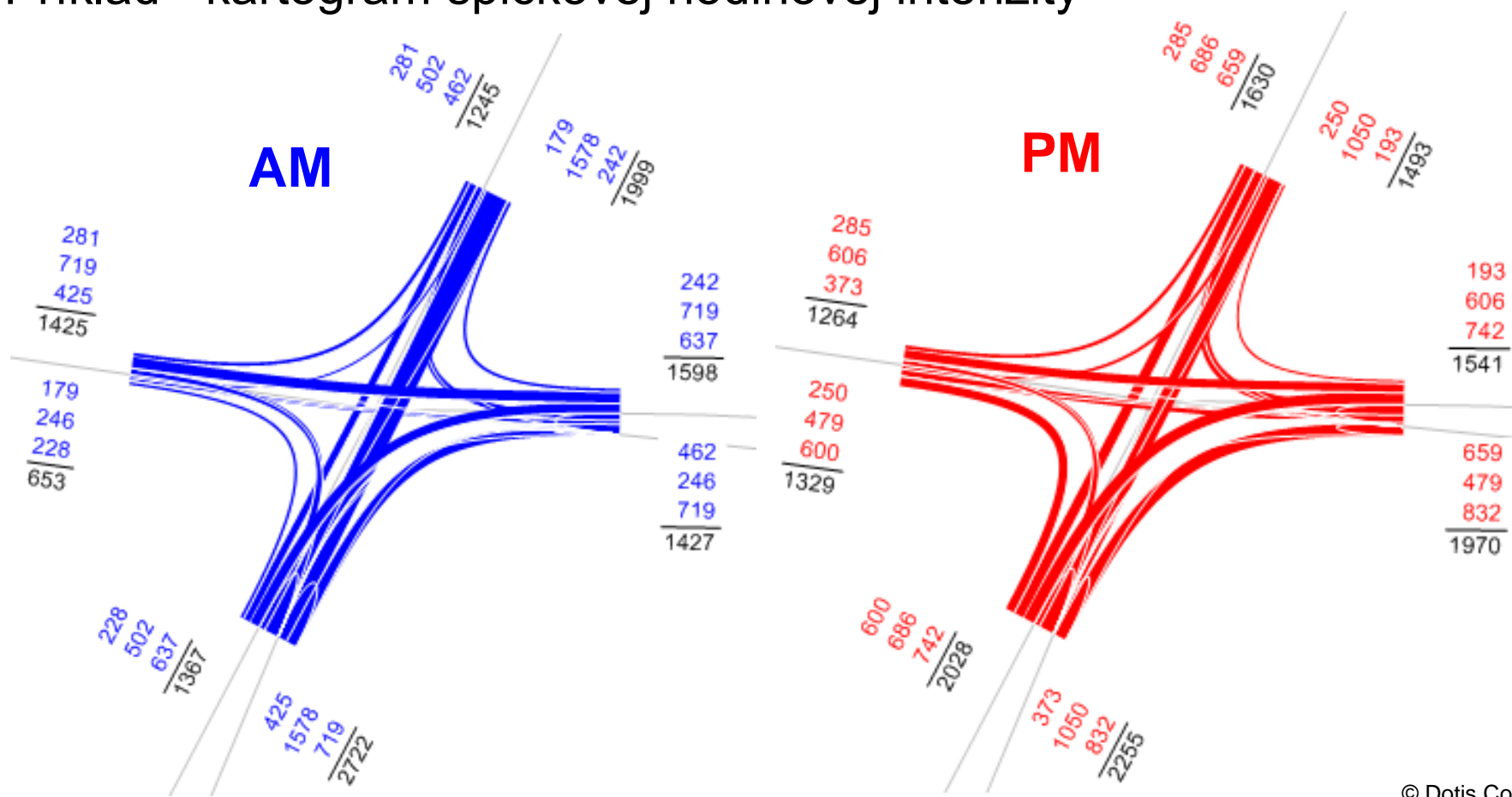


Dopravný prieskum v PD



Základné požiadavky (štúdia a/alebo DÚR)

Príklad - kartogram špičkovej hodinovej intenzity

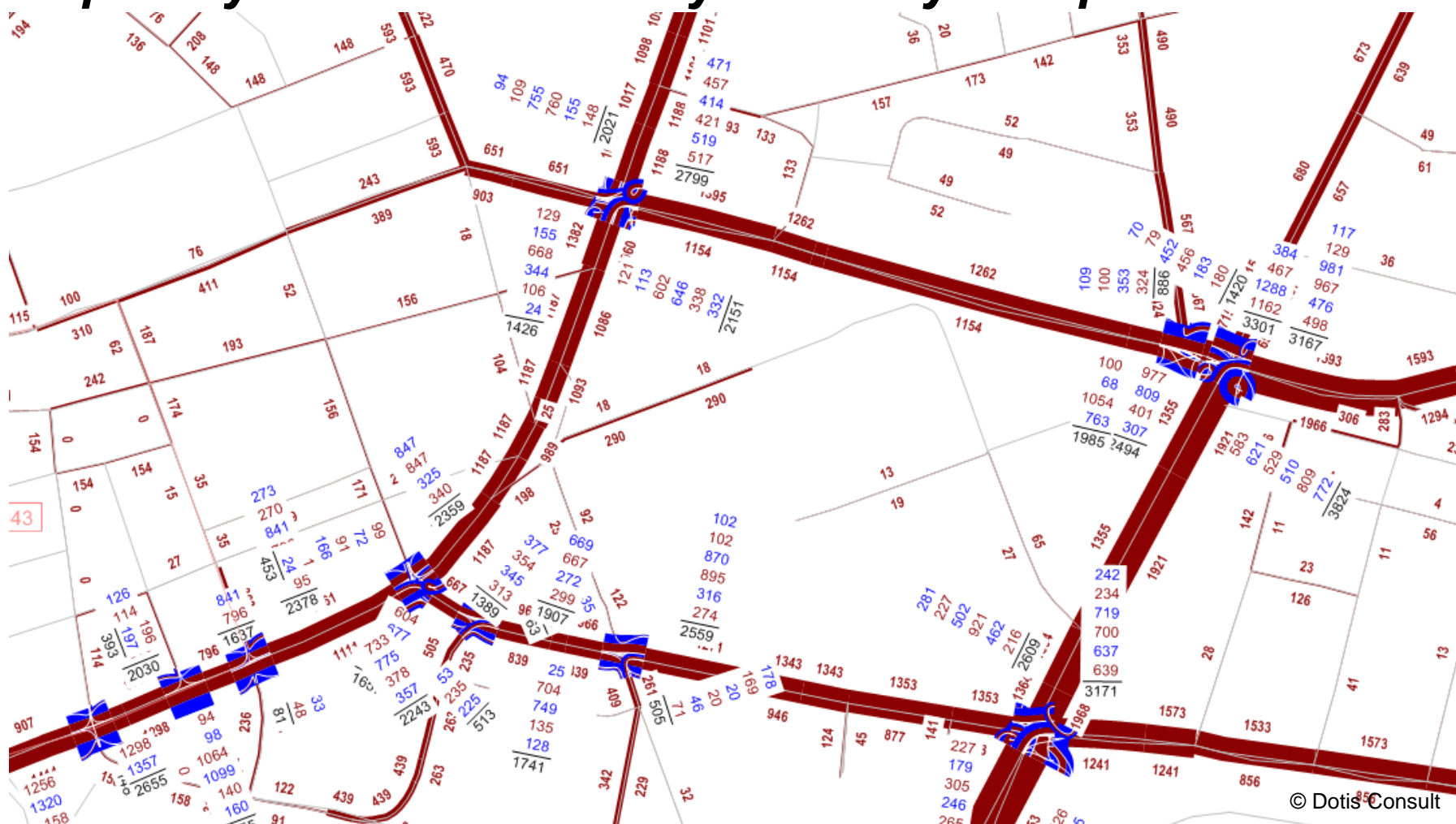




Dopravný model v PD



Dopravný model na súčasný stav a výhľad podľa TP-102



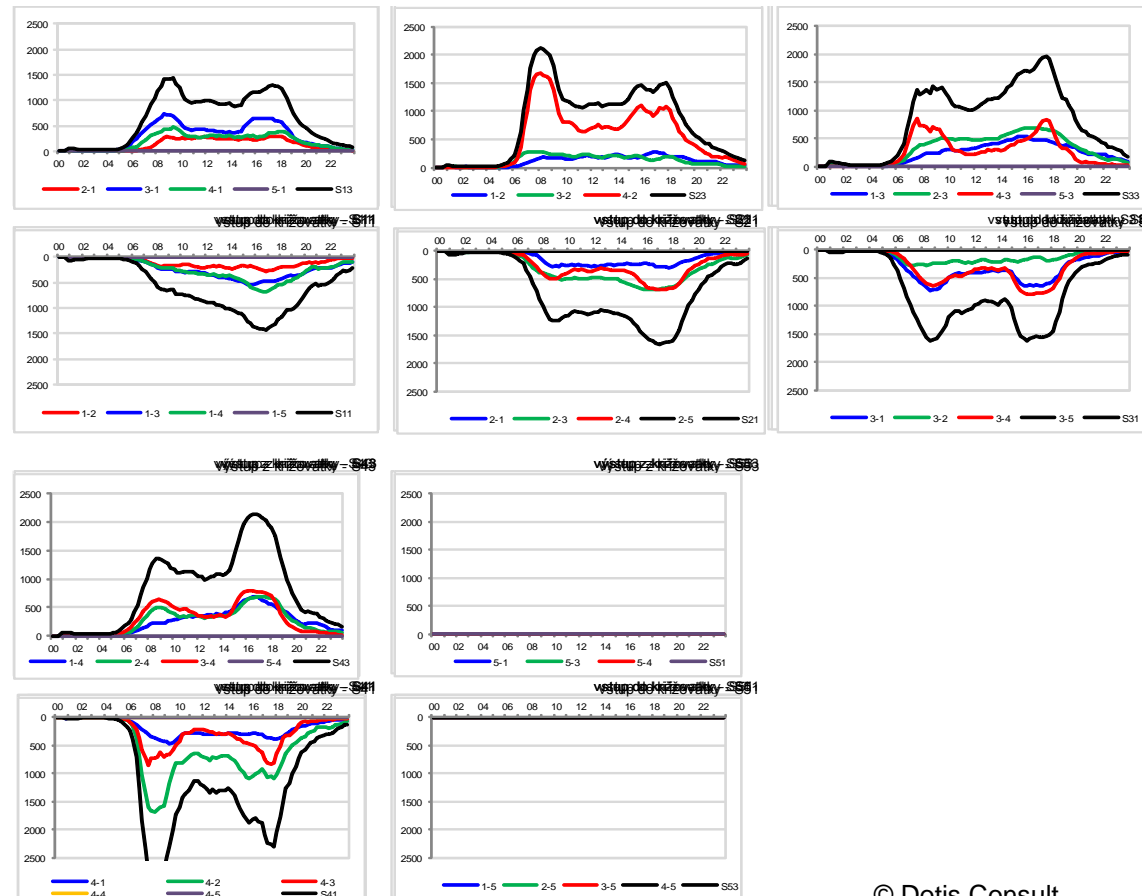


Dopravný prieskum v PD



Posúdenie križovatiek

1. Porovnanie výstupu dopravného modelu s výsledkami vykonaného DP
2. V posúdení poukázať na veľkosť novej dopravy spôsobenej investíciou k celkovým hodnotám intenzity
3. Riešiť 4 základné scenáre v čase
4. Vždy posúdiť rannú a popoludňajšiu špičku





Organizácia a regulácia dopravy



Doprava – preprava MOBILITA

- ❑ Zostáva stavebné dielo - dopravné dielo a dopravno-urbanistické riešenie v zodpovednosti inžinierov?

požadujeme to....treba/netreba?

- ❑ Často sa už nehovorí o systémových, technických a technologických prvkoch v dopravných riešeniach na území
- ❑ Vychádza sa z toho, že všetko technické/technologické je samozrejmé a nemá vplyv už na tvorbu dopravnej služby (!?)
- ❑ Dôraz sa kladie na ľudí a životné prostredie ako súčasť dopravného procesu, veľmi často sa kladú požiadavky bez základných poznatkov a súvislostí, zodpovednosti a stávajú sa primárnymi (objavnými) predkladateľmi v rozbehnutom procese
....vedie to často ku kolapsu (aké profesie sú zodpovedné?)



Organizácia a regulácia dopravy



Doprava – preprava MOBILITA

- ❑ V našich podmienkach sa preberá len **požiadavka na výsledok a zväčša v už rozbehnutých procesoch**, ktoré však ***u nás nemajú systémový vývoj a spôsob práce*** (ten v praxi neexistuje – **zásadná CHYBA** !)
- ❑ Priebežne sa dopravná služba, nástroje organizácie, regulácie a riadenia dopravy nerozvíjali a netransformovali do reálneho života miest, rozvoja územia: **PREČO, kto je za to zodpovedný?**
- ❑zodpovední však musia už teraz byť schopní odpovedať na základné otázky: **“Čo je stále zlé s dopravným/prepravným systémom?”** a **“Ako to dokážeme robiť lepšie?”**



Bezpečnostný audit



- Zbierka zákonov č. **135/2012**
VYHLÁŠKA MDV SR zo 17. apríla 2012,
- Zbierka zákonov č. **251/2011**
VYHLÁŠKA MDV SR zo 27. júla 2011
 - ktorou sa ustanovujú podrobnosti o odbornej príprave, o odbornej skúške a
 - o výkone činnosti audítora bezpečnosti pozemnej komunikácie,
 - ktorou sa ustanovujú podrobnosti riadenia bezpečnosti pozemných komunikácií



Bezpečnostný audit - obsah



135/2012 – rozsah a obsah činnosti BA

- aplikácia právných predpisov pre **oblasť cestnej premávky, riadenia bezpečnosti** pozemných komunikácií, *správy, prevádzky a údržby pozemných komunikácií,*
- aplikácia technických predpisov pre **oblasť správy, prevádzky a údržby pozemných komunikácií** vrátane dopravných značiek, dopravných zariadení,
- **technická analýza dopravných nehôd** z hľadiska vplyvu pozemnej komunikácie,
- **psychológia v doprave.**



Bezpečnostný audit - obsah



135/2012 – rozsah a obsah činnosti BA

- aplikácia technických predpisov pre **oblasť navrhovania** pozemných komunikácií, výstavby, správy, prevádzky a údržby pozemných komunikácií,
- aplikácia právnych predpisov pre **oblasť riadenia bezpečnosti pozemných komunikácií**, výstavby, správy, prevádzky a údržby pozemných komunikácií,
- **navrhovanie pozemných komunikácií** a ich príslušenstva,
- **diagnostika pozemných komunikácií**,
- **dopravné inžinierstvo.**



Bezpečnostný audit - obsah



251/2011 – postup a prvky posudzovania

§ 2 a § 3 najmä však činnosti, ktoré vyplývajú z projektovania a zabezpečuje ich stavebný inžinier:

- ❑ smerové, výškové vedenie trasy a priečne usporiadanie komunikácie, smerovanie dopravy a zmeny v dopravnom prúde po realizácii,
- ❑ umiestnenie výjazdov, križovatiek a úrovňových krížení so železničnou dráhou
- ❑ vplyv navrhovanej pozemnej komunikácie na intenzitu cestnej premávky, kategorizáciu dopravy podľa jej typu, funkčnú úroveň a kapacitu cestnej premávky
- ❑ a veľa parametrov, ktoré súvisia s projektovaním



Bezpečnostný audit - obsah



Zákon 249/2011 - o riadení bezpečnosti pozemných komunikácií a o zmene a doplnení niektorých zákonov

..... pôsobnosť Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo“) v oblasti riadenia bezpečnosti pozemných komunikácií,

..... sa vzťahuje na pozemné komunikácie, ktoré sú súčasťou **transeurópskej cestnej siete****škoda**

- „správa o posudzovaní vplyvu na bezpečnosť“,
- audit a audítor – predmet a kto



Podrobnejšie poznatky



XXII. seminár Ivana POLIAČKA
s medzinárodnou účasťou

14.-16.11.2017

Hotel Grand
Jasná

Demänovská
dolina

OBNOVA CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ



Odborné témy seminára

- A** Plánovanie a príprava obnovy cestných komunikácií. Systém hospodárenia s cestnou sieťou a jej časťami
- B** Podklady pre návrh obnovy cestných komunikácií. Diagnostika vozoviek a ich konštrukcií na diaľniciach a cestách, kritériá a hodnotenie ich stavu
- C** Materiály a technológie na obnovu a rekonštrukciu vozoviek cestných komunikácií. Opätovné použitie materiálov a energeticky úsporné postupy
- D** Riešenia dopravných problémov (organizácie dopravy) pri obnove a rekonštrukciách cestných komunikácií. Ochrana životného prostredia počas celého procesu



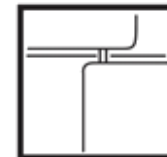
Mestské inžinierstvo



- ❑ Akreditované postgraduálne štúdium 3 semestre,
- ❑ Pre stavebných inžinierov v administratíve obcí a projektantov
- ❑ Zamestnancov administratívy s min 10 r. priebežnou praxou na odbore/oddelení územného plánu alebo dopravy

- ❑ 1. kurz od januára 2018
- ❑ **Prihlášky:** <http://www.svf.stuba.sk/sk/katedry/katedra-dopravných-stavieb.html>
- ❑ Blokovaná výučba 6 x 1 týždeň (2x január – júl – september, 2018)

- ❑ Platená služba - certifikát MI, pre projektantov AI v DB SKSI



ĎAKUJEM ZA POZORNOSŤ